

Klimaschutzprojekte – Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur gefördert durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

Maßnahmentitel	Förder- kennzeichen	Projektlaufzeit	Projektbeschreibungen
Einrichtung von Fahrradstraßen Möhringer Straße und Burgstallstraße Haupttradrouten 1 - 3. Bauabschnitt	67K30336	01.12.2024 - 30.11.2026	Errichtung einer Fahrradstraße im 3. Bauabschnitt in der Burgstallstraße zwischen Böheimstraße und Südheimer Platz zur Anpassung an das hohe Radverkehrsaufkommen und zur Schließung von Netzlücken. Hervorhebung und Bevorrechtigung der Fahrradstraße in Kreuzungsbereichen sowie ein Rückbau von Parkplätzen zur Einrichtung eines Zweirichtungsradwegs im Bereich der Fußgängerzone (Burgstallstraße 1-7).
Errichtung Fahrradstraßen Eisenbahnstraße / Bahnhofstraße in der Landeshauptstadt Stuttgart, Bad- Cannstatt (HRR 33)	67K23647	beantragt	Der gesamten Bereich der Bahnhof- und Eisenbahnstraße wird als Fahrradstraße ausgebaut. Bisher gibt es keine eigenständige Radinfrastruktur. Hierzu wird in Teilen die bestehende Fahrbahn verengt und 33 Parkplätze entfallen entlang der Fahrbahn. Im gesamten Platzbereich sind zahlreiche Radabstellmöglichkeiten geplant.
Errichtung eines Radschutzstreifens und Umgestaltung des Knotenpunkts in der Schwabenbergstraße auf Höhe Haußmannstraße in der LHS - HRR 41	67K21896	01.06.2023 - 31.05.2025	Für den Teilabschnitt zwischen Wagenburgstraße und Aspergstraße ist die Einrichtung eines Radfahrstreifens am westlichen Fahrbahnrand (Steigungsstrecke) geplant und soll in 2024-2025 umgesetzt werden. Ebenso wird der Knotenpunktbereich Schwabenberg-/Haußmannstraße zur Verbesserung der Radinfrastruktur in der Schwabenbergstraße angepasst.
Einrichtung einer Fahrradstraße in der Burtenbachstraße in Stuttgart- Stammheim	67K32366	beantragt	Geplanter Bau einer Fahrradstraße in der Burtenbachstraße zur Verbesserung der Anbindung an die Haupttradrouten 8. Eine Bevorrechtigung der Fahrradstraße gegenüber einmündenden Straßen und die bauliche Einfärbung an Knotenpunkten dienen der Erhöhung der Verkehrssicherheit zu angebundenen Bildungseinrichtungen.
Bereits abgeschlossene geförderte Maßnahmen der letzten 5 Jahre:			
Umsetzung des Radverkehrskonzeptes der Landeshauptstadt Stuttgart, Maßnahme: Neue Weinsteige	03K07867	01.09.2018 - 31.12.2022	Einrichtung eines Radschutzstreifens entlang der Straße Neue Weinsteige (HRR 3) und Verbesserung der Radführung im Knotenpunkt Olgastraße / Neue Weinsteige zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.
Errichtung eines Radweges im Feuerbacher Weg in der Landeshauptstadt Stuttgart	03K15014	01.10.2020 - 30.09.2022	Durch die Errichtung eines Radwegs wird eine attraktive und umwegfreie Anbindung von und nach Feuerbach geschaffen. Die Strecke wird für Radfahrer von ca. 2,3 km auf 0,5 km verkürzt. Zudem besteht Anbindung an die HRR 21 sowie eine verkehrswichtige Ergänzungsrouten.
Errichtung von 8 Sammelschließanlagen im Umfeld des Stuttgarter Hauptbahnhofs	03K13440	01.03.2020 - 28.02.2022	Aufstellen von acht Fahrradsammelgaragen an zwei Standorten in der unmittelbaren Umgebung des Hauptbahnhofs für jeweils 80 Fahrräder (Arnulf-Klett-Platz und Mittlerer Schloßgarten) und somit für insgesamt 160 Fahrräder.
Radverkehrsmaßnahmen - Stresemannstraße	03K11954	01.07.2019 - 30.09.2021	Errichtung von Radfahrstreifen auf der Stresemannstraße im Zuge der HRR 22 zur Anpassung an den neusten Stand der Technik, Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie des gestiegenen Radaufkommens.
Einrichtung von Wegweisungssystemen für die Haupttradrouten 3 in der Landeshauptstadt Stuttgart	03K10896	01.09.2019 - 31.08.2021	Großflächige Wegweisung der Haupttradrouten 3 und Anbindung an das überregionale Radnetz der umliegenden Landkreise zur Steigerung der Verkehrssicherheit und Attraktivität des Radverkehrs.
Verbesserung der Radinfrastruktur am Wilhelmsplatz sowie der Bockelstraße in der Landeshauptstadt Stuttgart	03K10895	01.06.2018 - 31.05.2020	Ausbau der HRR 3 im Bereich des Wilhelmsplatzes Mitte zum Radschutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Anpassung an das gestiegene Radverkehrsaufkommen. Schaffung einer Radverkehrsinfrastruktur-Radfahrstreifen, Aufstellflächen und Anforderungsschleifen – entlang der Bockelstraße im Stadtteil Sillenbuch (HRR 43).