

KRÄMER EVERS
Bauphysik GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 1
49205 Hasbergen
T +49 5405 616755-75
F +49 5405 616755-70

info@kraemer-evers.de
www.kraemer-evers.de

_Schalltechnische Untersuchung

Bauvorhabenbezogene Änderung des Bebauungsplanes "Werner-Siemens-Straße" in Stuttgart

Bericht Nr.: W2022323-12f
Datum: 22.05.2025

Erstellt:



Auftraggeber:
Landeshauptstadt Stuttgart
Schulverwaltungsamt Stuttgart
Hauptstätter Straße 79
70178 Stuttgart



Amtsgericht Osnabrück HRA 200184
Geschäftsführer:
Dipl. Ing. Wolfgang Krämer-Evers
Dipl. Ing. Joris Evers
B.Eng. Mathis Evers
UST-Id Nr.: DE248498599
Persönlich haftende Gesellschafterin
Krämer-Evers Bauphysik
Verwaltungs-GmbH
Amtsgericht Osnabrück HRB 200327

Volksbank Stuttgart eG
BIC: VOBAD2333
IBAN: DE93 6009 0100 0328 8450 00

Sparkasse Osnabrück
BIC: NOLADE22XXX
IBAN: DE95 2655 0105 0000 2243 94

Inhaltsverzeichnis

1	_Allgemeine Angaben	6
1.1	Aufgabenstellung.....	6
1.2	Beschreibung der örtlichen Situation	7
1.3	Beschreibung des Vorhabens.....	8
2	Beurteilungsgrundlage.....	10
2.1	Vorschriften, Normen, Richtlinien und Literatur.....	10
2.2	Projektbezogene Unterlagen.....	11
2.3	Anforderungen der DIN 18005.....	12
2.4	16. BImSchV als weiteres Kriterium zur Abwägung im Bebauungsplanverfahren 14	
2.5	Anforderungen nach 18. BImSchV	16
3	_Immissionsorte	19
4	_Verkehrsgeräusche - Berechnungsgrundlage nach DIN 18005.....	21
4.1	Prognose-Nullfall	21
4.1.1	Schallemissionen Verkehr - Verkehrsdaten der anliegenden Straßen (Straßenverkehr).....	21
4.1.2	Schallemissionen Verkehr – öffentlicher Verkehrswege (Straßen- / U-Bahn)	23
4.2	Prognose Planfall.....	24
4.2.1	Schallemissionen Verkehr - Verkehrsdaten der anliegenden Straßen (Straßenverkehr).....	24
4.2.2	Schallemissionen Verkehr – öffentlicher Verkehrswege (Straßen- / U-Bahn)	26
5	_Vereinssport - Berechnungsgrundlage nach 18. BImSchV.....	28
5.1	Sporthalle werktags.....	28
5.2	Sporthalle am Wochenende	29
5.3	Schalldämmung der Außenbauteile der Sporthalle.....	30
5.4	Zu- und Abgang Zuschauer	32
5.5	Eingangsbereich Sporthalle.....	32
5.6	Nutzung der oberirdischen Stellplätze – Vereinssport.....	33
5.7	Nutzung der Tiefgarage – Vereinssport	34
5.8	Haustechnische Anlagen	38
5.9	Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Straßen	39
5.10	Ausbreitungsberechnung und Berechnungsmodell	39
5.11	Qualität der Prognose.....	40

6	_Ergebnisse der Berechnungen	41
6.1	Immissionen durch Straßen- und Schienenverkehr auf dem Plangebiet.....	41
6.1.1	Prognose-Nullfall (ohne Durchführung des Planvorhabens).....	41
6.1.2	Prognose-Planfall (bei Durchführung des Planvorhabens)	41
6.1.3	Verkehrliche Auswirkungen des Planvorhabens	42
6.2	Immissionen durch Vereinssport	42
7	_Zusammenfassung und Empfehlungen für Lärmschutzfestsetzungen .	45
7.1	Allgemeines.....	45
7.2	Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchungen	45
7.2.1	Verkehrslärm	45
7.2.2	Lärm durch Vereinssport.....	47
7.2.3	Fazit	47
7.3	Empfehlungen für mögliche Maßnahmen zum Schutz vor Verkehrslärm.....	47
8	_Städtebauliche Beurteilung (Gesamtlärmbetrachtung)	49
9	Anforderung an den Schallschutz gegen Außenlärm gemäß DIN 4109 ...	53
9.1	Baurechtliche Anforderungen.....	53
9.2	Schalltechnische Dimensionierung.....	53
10	_Vorschläge für die Festsetzungen im Bebauungsplan.....	58
10.1	Festsetzungen.....	58
	Begründung	60
11	_Zusammenfassung	62
A1	_ Projektdokumentation	66
	Anlage 1 – Beurteilungspegel Prognose-Nullfall Verkehr	67
	Anlage 2 – Lärmrasterkarte Prognose-Nullfall Verkehr	72
	Anlage 3 – Beurteilungspegel Prognose-Planfall Verkehr	81
	Anlage 4 – Lärmrasterkarte Prognose-Planfall Verkehr	86
	Anlage 5 – Pegelzunahme durch planinduzierten Mehrverkehr.....	95
	Anlage 6 – Beurteilungspegel Vereinssport	97
	Anlage 7 – Gesamtlärmbetrachtung	104
	Anlage 8 – Maßgebliche Außenlärmpegel	111
	Anlage 9 – Ergebnisse Punktberechnung Nullfall Verkehr	112

Anlage 10 – Ergebnisse Punktberechnung Planfall Verkehr.....	123
Anlage 11 – Ergebnisse Punktberechnung Vereinssport (mo-fr)	138
Anlage 12 – Ergebnisse Punktberechnung Vereinssport (sa + so)	147
Anlage 13 – Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 zur Auslegung des Schallschutzes für <i>Wohnräume</i>	179
Anlage 14 – Eingabeparameter Schallemissionen.....	180

Änderungsindex

Index	Ergänzungen / Änderungen	Datum
-12	Ausgangsfall	13.11.2023
-12a	Redaktionelle Änderungen; Ergänzung zusätzlicher Schallquellen (u.a. Besucherströme)	16.05.2024
-12b	Ergänzung der graphischen Darstellung (Lärmrasterkarte Abbildung S. 55) mit Darstellung der MALP / Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (informativ)	23.05.2024
-12c	Redaktionelle Änderungen	28.05.2024
-12d	Redaktionelle Änderungen	30.10.2024
-12e	Redaktionelle Änderungen; Anpassung der Festsetzungen im Bebauungsplan (Kapitel 10f)	14.05.2025
-12f	Redaktionelle Änderungen	22.05.2025

Jede Art der Weitergabe, Vervielfältigung und Veröffentlichung – auch auszugsweise – ist ausschließlich mit schriftlicher Genehmigung der KRÄMER-EVERS Bauphysik GmbH & Co. KG gestattet. Das Gutachten wurde ausschließlich für den beschriebenen Zweck, das genannte Objekt und den Auftraggeber erstellt. Eine weitere Verwendung oder Übertragung auf andere Objekte ist ausgeschlossen. Alle Urheberrechte bleiben vorbehalten.

Die vorliegende Ausarbeitung umfasst 65 Seiten und 14 Anlagen. Die Gesamtseitenzahl beläuft sich auf 280 Seiten.

Das Gutachten vom 14.05.2025 mit der Bericht Nr. W2022323-12e verliert seine Gültigkeit und wird durch das hier vorliegende Dokument ersetzt.

1 _Allgemeine Angaben

1.1 Aufgabenstellung

Es ist der Neubau einer 3-Feld-Sporthalle am Schulzentrum an der Heilbronner Straße 153-159 in 70191 Stuttgart vorgesehen. Im Rahmen der Änderung des Bebauungsplanes „Werner-Siemens-Schule“ sollen die Schallimmissionen durch den anliegenden Straßenverkehr auf das Plangebiet ermittelt und beurteilt werden. Weiter sollen die vom Planvorhaben ausgehenden Immissionen durch den Mehrverkehr und den Betrieb der Sporthalle auf die benachbarten (Wohn-) Bebauungen betrachtet werden.

Im Bebauungsplanverfahren wird für die Beurteilung der resultierenden Beurteilungspegel die DIN 18005¹ herangezogen. Bei Überschreitung der gültigen Orientierungswerte sind Vorschläge zu Lärmschutzmaßnahmen zu entwickeln. Ergänzend werden zur Beurteilung der Situation die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV² (Verkehrslärmschutzverordnung) sowie Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV (Sportanlagenlärmschutzverordnung)³ berücksichtigt.

Im Rahmen der Planung wurde die Krämer-Evers GmbH & Co. KG, Bahnhofstraße 1 in 49205 Hasbergen beauftragt, die im Plangebiet zu erwartenden Geräuschemissionen infolge des zu erwartenden Verkehrs der angrenzenden Straßen und der von der Sporthalle ausgehenden Immissionen zu berechnen und zu beurteilen. Weiter sollen Empfehlungen für passive Schallschutzmaßnahmen sowie Vorschläge für textliche Festsetzungen für den Bebauungsplan ausgearbeitet werden.

¹ DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau, Juli 2023 und die DIN 18005-1 Beiblatt 1 – Schalltechnische Orientierungswerte, Juli 2023.

² Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) geändert worden ist.

³ Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18.BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, ber. S. 1790)

1.2 Beschreibung der örtlichen Situation

Das Plangebiet befindet sich in Stuttgart Nord, westlich der Heilbronner Straße und nördlich des Eckartshaldenweges. In direkter Nähe befinden sich Schulgebäude und eine weitere Sporthalle.

Südlich des Plangebietes verläuft der Eckartshaldenweg. Südlich sowie südöstlich des Plangebietes liegen Wohnbebauungen, die gemäß des Flächennutzungsplanes der Stadt Stuttgart den Schutzanspruch eines allgemeinen Wohngebietes (WA) aufweisen.

Im Westen grenzen die Gebäude der Werner-Siemens-Schule sowie im Norden die Schulgebäude der Neckar-Realschule an das Plangebiet. Es ist der Abbruch der Bestands-Hausmeisterwohnungen vorgesehen. Im Zuge der Planung sollen diese durch drei neue Hausmeisterwohnung ersetzt werden.

Das Plangebiet ist im bestehenden Bebauungsplan als Gemeinbedarfsfläche mit Zweckbestimmung Schule dargestellt, die jedoch nur zum kleinen Teil als überbaubar ausgewiesen ist. Die geplante Bebauungsplanfestsetzung soll aus der Sporthalle, die überwiegend dem Schulsport dienen soll, entwickelt werden.

Folgende Abbildung zeigt die Umgebung um das Planungsgebiet:

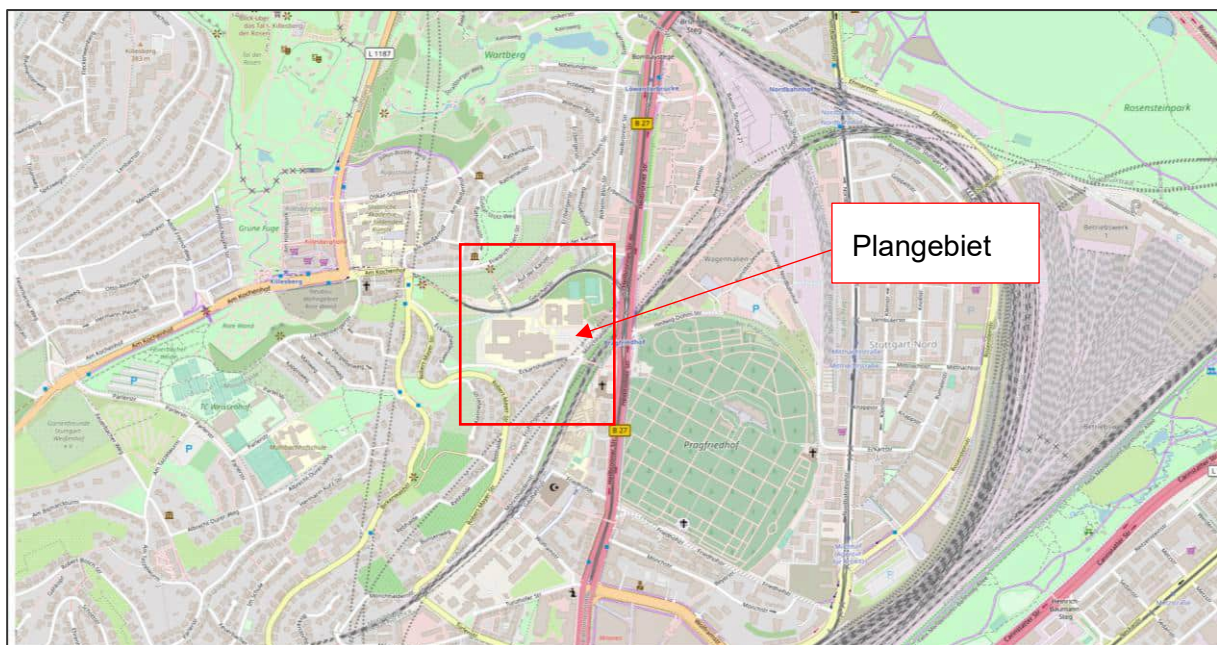


Abbildung 1: Lage Plangebiet⁴

⁴ Quelle: <https://www.openstreetmap.de>, Stand: 05.06.2023

Die folgende Abbildung zeigt schematisch eine Übersicht über das Plangebiet:

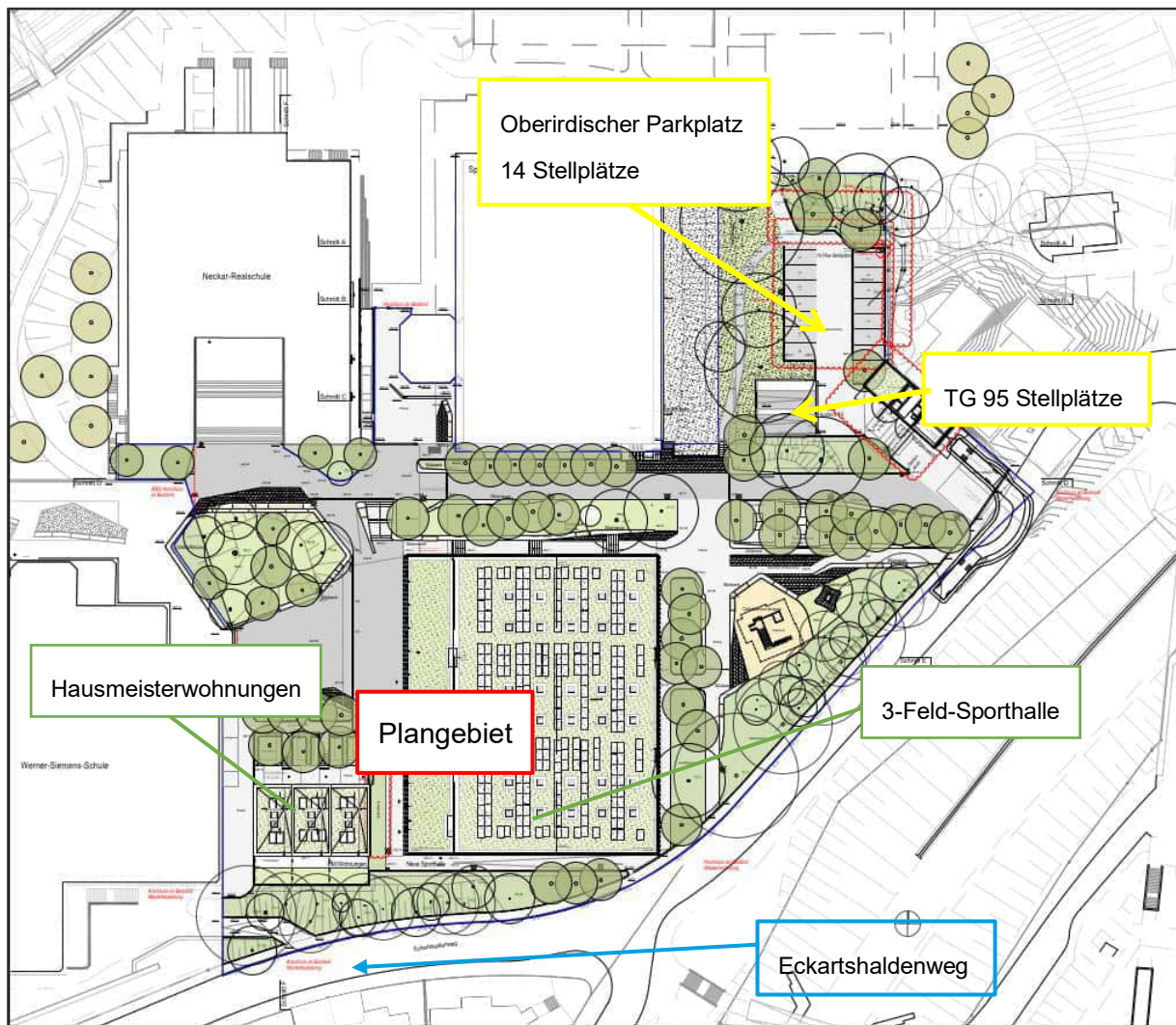


Abbildung 2: Übersicht Plangebiet, Quelle: Auszug aus dem Freianlagenplan, Stand: 03. August 2023

1.3 Beschreibung des Vorhabens

Für die Errichtung der Sporthalle sowie der Hausmeisterwohnungen und der oberirdischen Stellplätze soll der Bebauungsplan „Heilbronner Straße (Werner-Siemens-Schule)“ geändert werden.

Der Geltungsbereich der Änderung des Bebauungsplanes ist in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

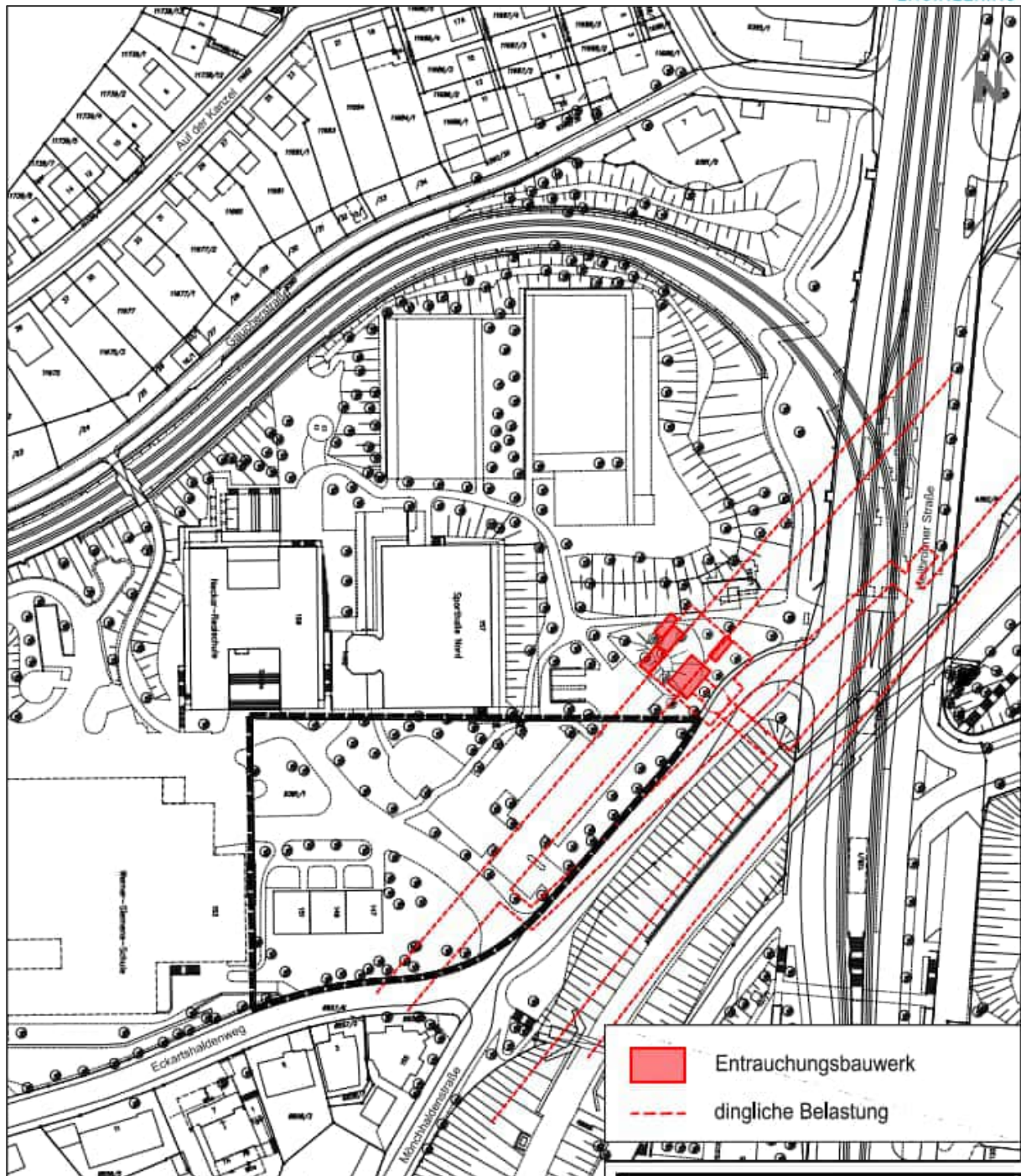


Abbildung 3: Auszug aus der Systemskizze des Amtes für Stadtplanung und Wohnen, Stand 12.03.2020

2 Beurteilungsgrundlage

2.1 Vorschriften, Normen, Richtlinien und Literatur

BauGB	Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 4. Januar 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 6) geändert worden ist
BImSchG	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG); Ausfertigungsdatum: 15.03.1974; in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771) geändert worden ist
DIN 18005	Schallschutz im Städtebau, 07.2023
DIN 18005, Beiblatt 1	Schalltechnische Orientierungswerte, 07.2023
TA-Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm; 26. August 1998
16. BImSchV	Sechszehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV), 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) geändert worden ist
18. BImSchV	Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV), vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, ber. S. 1790), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 08. Oktober 2021 (BGBl. I S. 4644)
DIN ISO 9613-2	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren; Ausgabedatum: 1999-10
DIN 4109-1	Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018
DIN 4109-2	Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018
VDI 3770	Emissionskennwerte von Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen, September 2012
RLS-19	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 2019
PLS	Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen: 2007

2.2 Projektbezogene Unterlagen

Für die Erstellung der Ausarbeitung wurden die eigenen Erkenntnisse genutzt, sowie die vom Auftraggeber übergebenen Unterlagen. Dabei handelt es sich um die folgenden Unterlagen.

- Bebauungsplan Nr. 1976-012 „Heilbronner Straße (Werner-von Siemens-Schule) Nord“ der Stadt Stuttgart, rechtskräftig seit dem 24.05.1976
- Verkehrszahlen der angrenzenden Straßen übermittelt von der Landeshauptstadt Stuttgart, Tiefbaubauamt, Hohe Straße 25 in 70176 Stuttgart (per E-Mail am 23.05.2023 sowie 30.06.2023)
- Aushangfahrpläne der Haltestelle Pragfriedhof für die dort verkehrenden Trambahnlinien U5, U6, U7 und U15 (Quelle: www.vvs.de; Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS), Rotebühlstraße 121, 70178 Stuttgart)
- 06.02.3_SHN_F_3_LP00_200_B
- SHN_H_3_G_Lüftung Schallleistungsangaben
- 2023-10-16_Nutzungsbeschreibung_SHN2
- Allgemeine Angaben, mündlich und / oder schriftlich, durch den Auftraggeber

2.3 Anforderungen der DIN 18005

Die DIN 18005⁵ gibt Hinweise zur Berücksichtigung des Schallschutzes bei der städtebaulichen Planung und führt hierzu im Beiblatt 1⁶ schalltechnische Orientierungswerte als Zielvorstellungen an. Die Orientierungswerte sollen einer angemessenen Berücksichtigung des Schallschutzes in der städtebaulichen Planung dienen und stellen eine sachverständige Konkretisierung für in der Planung zu berücksichtigende Ziele des Schallschutzes dar, sie sind jedoch keine Grenzwerte.

Der folgenden Tabelle können die Orientierungswerte der DIN 18005, welche für alle Lärmarten gelten, entnommen werden.

Tabelle 1: Orientierungswerte nach DIN 18005

Gebiets-Einstufung	Orientierungswerte in dB(A)	
	tags (6 bis 22 Uhr)	nachts ⁷ (22 bis 6 Uhr)
Reine Wohngebiete (WR), Wochenendhaus- und Ferienhausgebiete	50	40 bzw. 35
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS), Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete und Campingplatzgebiete	55	45 bzw. 40
Friedhöfe, Kleingarten- und Parkanlagen	55	55
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45 bzw. 40
Dorfgebiete (MD), Dörfliche Wohngebiete (MDW), Mischgebiete (MI) und urbane Gebiete (MU)	60	50 bzw. 45
Kerngebiete (MK)	63	53 bzw. 45
Gewerbegebiete (GE)	65	55 bzw. 50
Sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 bis 65	35 bzw. 45 bis 65
Industriegebiete	-	-

⁵ DIN 18005, Ausgabe Juli 2023: Schallschutz im Städtebau: Grundlagen und Hinweise für die Planung

⁶ Beiblatt 1 zu DIN 18005-1, Ausgabe Juli 2023: Schallschutz im Städtebau - Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung

⁷ Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen gelten.

Nach der DIN 18005 sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Geräuschezusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen. Die Orientierungswerte sollten im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens eingehalten werden, sind jedoch mit anderen Belangen abzuwägen.

Das Beiblatt 1 nennt folgende Hinweise für die Anwendung der Orientierungswerte:

"Die ... genannten Orientierungswerte sind als eine sachverständige Konkretisierung der Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen. Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen ... zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange ... zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen. ...

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen - insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Überschreitungen der Orientierungswerte ... und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes ... sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls in den Plänen gekennzeichnet werden."

2.4 16. BImSchV als weiteres Kriterium zur Abwägung im Bebauungsplanverfahren

Neben den Orientierungswerten der DIN 18005 stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV⁸ ein weiteres Abwägungskriterium dar. Die „Städtebauliche Lärmfibel“⁹ führt hierzu folgendes aus:

„Für die Abwägung von Lärmschutzmaßnahmen im Bebauungsplan ist die 16. BImSchV insofern von inhaltlicher Bedeutung, als bei Überschreitung von „Schalltechnischen Orientierungswerten“ der DIN 18005-1 Beiblatt 1 mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV eine weitere Schwelle, nämlich die Zumutbarkeitsgrenze erreicht wird.“

Tabelle 2: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebiets-Einstufung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
	tags (6 bis 22 Uhr)	nachts ¹⁰ (22 bis 6 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64	54
Urbane Gebiete ¹¹	67	54
Gewerbegebiete	69	59

Die Art der bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und

⁸ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) geändert worden ist.

⁹ Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2013): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweise für die Bauleitplanung.

¹⁰ Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen gelten.

¹¹ Die Kategorie Urbanes Gebiet wird in der 16. BImSchV nicht berücksichtigt. Die o.g. Werte entsprechen denen eines Mischgebietes und wurden analog zur TA Lärm um 3 dB tags erhöht. Nachts sollte der Richtwert eines Mischgebietes belassen werden.

Gebiete sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Für den häufigen Fall, dass bei der Planung von Baugebieten die Werte der DIN 18005 nicht eingehalten werden können, muss die Planung zumindest sicherstellen, dass keine städtebaulichen Missstände auftreten. Dafür gibt es in der Rechtsprechung bislang keine eindeutigen „Grenzwerte“. Bei allen Vorbehalten lässt sich den bisherigen Äußerungen in der Rechtsprechung jedenfalls entnehmen, dass eine solche Schwelle etwa bei Außenpegeln in Bereichen von mehr als 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht erreicht wird.

2.5 Anforderungen nach 18. BImSchV

Bei der Beurteilung von Sportanlagen ist die Sportanlagenlärmschutzverordnung¹² heranzuziehen.

Schallemissionen, die vom Schulbetrieb bzw. Schulsport ausgehen, sind Folge der natürlichen Lebensäußerung von Kindern und sind als ortsüblich und sozial adäquat von den Anwohnern angrenzender Wohngebiete hinzunehmen (vgl. BVerwG vom 24.04.1991 NVwZ 1991 884). Der Betrieb des Schulsports ist somit nicht Bestandteil dieser Untersuchung.

Untersucht werden die Emissionen die durch den außerschulischen Sport (z.B. Vereinssport, Ligaspiel mit Publikum etc.) hervorgerufen werden.

Für die immissionsschutzrechtliche Bewertung von Sportanlagenlärm gelten folgende Immissionsrichtwerte:

Tabelle 3: Immissionsrichtwerte nach 18. BImSchV

Gebiets-Einstufung	Immissionsrichtwerte in dB(A)		
	tags		nachts
	Außerhalb der Ruhezeiten	Innerhalb der Ruhezeiten	
in Gewerbegebieten	65	60 am Morgen 65 im Übrigen	50
In urbanen Gebieten	63	58 am Morgen 63 im Übrigen	45
in Kern-, Dorf- und Mischgebieten	60	55 am Morgen 60 im Übrigen	45
in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	55	50 am Morgen 55 im Übrigen	40
in reinen Wohngebieten	50	45 am Morgen 50 im Übrigen	35
in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	45	35

¹² Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV), vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, ber. S. 1970) zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 08. Oktober 2021 (BGBl. I. S. 4644)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

Tags	an Werktagen	06:00 bis 22:00 Uhr
	an Sonn- und Feiertagen	07:00 bis 22:00 Uhr
Nachts	an Werktagen	22:00 bis 06:00 Uhr
	an Sonn- und Feiertagen	22:00 bis 07:00 Uhr
Ruhezeiten	an Werktagen	06:00 bis 08:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr
	an Sonn- und Feiertagen	07:00 bis 09:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr

Die Ruhezeit von 13:00 bis 15:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen ist nur zu berücksichtigen, wenn die Nutzungsdauer der Sportanlage an Sonn- und Feiertagen in der Zeit von 09:00 und 20:00 Uhr vier Stunden oder mehr beträgt.

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages außerhalb der Ruhezeiten für eine Beurteilungszeit von 12 Stunden an Werktagen und neun Stunden an Sonn- und Feiertagen. Die Beurteilungszeit innerhalb der Ruhezeiten beträgt zwei Stunden. In der Nacht wird eine Beurteilungszeit von einer Stunde (ungünstigste volle Nachtstunde) berücksichtigt.

Beträgt die Gesamtnutzungszeit an Sonn- und Feiertagen zusammenhängend weniger als 4 Stunden und fallen mehr als 30 Minuten der Nutzungszeit in die Ruhezeit von 13:00 bis 15:00 Uhr, gilt als Beurteilungszeit ein Zeitabschnitt von vier Stunden, der die volle Nutzungszeit umfasst.

Von einer Festsetzung von Betriebszeiten soll abgesehen werden, wenn infolge des Betriebs einer Sportanlage bei seltenen Ereignissen die Immissionsrichtwerte um nicht mehr als 10 dB(A) überschritten werden. Keinesfalls überschritten werden dürfen jedoch folgende Höchstwerte:

- Tags außerhalb der Ruhezeiten: 70 dB(A)
- Tags innerhalb der Ruhezeiten: 65 dB(A)
- Nachts: 55 dB(A)

Einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die für seltene Ereignisse geltenden Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 20 dB(A) und nachts um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

Um seltene Ereignisse handelt es sich, wenn sie im Rahmen von besonderen Ereignissen oder Veranstaltungen an höchstens 18 Kalendertagen eines Jahres in einer Beurteilungszeit oder mehreren Beurteilungszeiten auftreten.

3 _Immissionsorte

Die Einstufung der Schutzbedürftigkeit der umliegenden Bebauungen ergibt sich in erster Linie aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Liegen keine rechtskräftigen Bebauungspläne vor, so ist die tatsächliche (geplante) bauliche Nutzung des Gebietes zu berücksichtigen.

Für die repräsentativen, maßgeblichen Immissionsorte in diesen Bereichen wurden die Immissionspunkte IP 001 bis IP 030 herangezogen. Die Lage dieser Immissionspunkte ist der Abbildung 4 zu entnehmen.

Die Immissionspunkte wurden für jedes Geschoss berechnet.

Tabelle 4: Immissionspunkte und Richtwerte

Immissionsort / Immissionspunkte	Lage	Gebiets- Einstufung	Immissionsrichtwert [dB(A)]		
			Tags		nachts
			aRz ¹³	iRz ¹⁴	
IO 01 IPkt001-012	Mönchhaldenstr. 155	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	50 bzw. 55	40
IO 02 IPkt013-016	Eckartshaldenweg 3	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	50 bzw. 55	40
IO 03 IPkt017-018	Eckartshaldenweg 5	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	50 bzw. 55	40
IO 04 IPkt019-022	Heilbronner Str. 153- 155 (Werner-Siemens- Schule)	Mischgebiet (MI)	60	55 bzw. 60	45
IO 05 IPkt023-028	Neubau Hausmeisterwohnungen	Mischgebiet (MI)	60	55 bzw. 60	45
IO 06 IPkt029-030	Neubau Sporthalle	Mischgebiet (MI)	60	55 bzw. 60	45

¹³ aRz: außerhalb der Ruhezeiten, s. Kapitel 5.2

¹⁴ iRz: innerhalb der Ruhezeiten, s. Kapitel 5.2

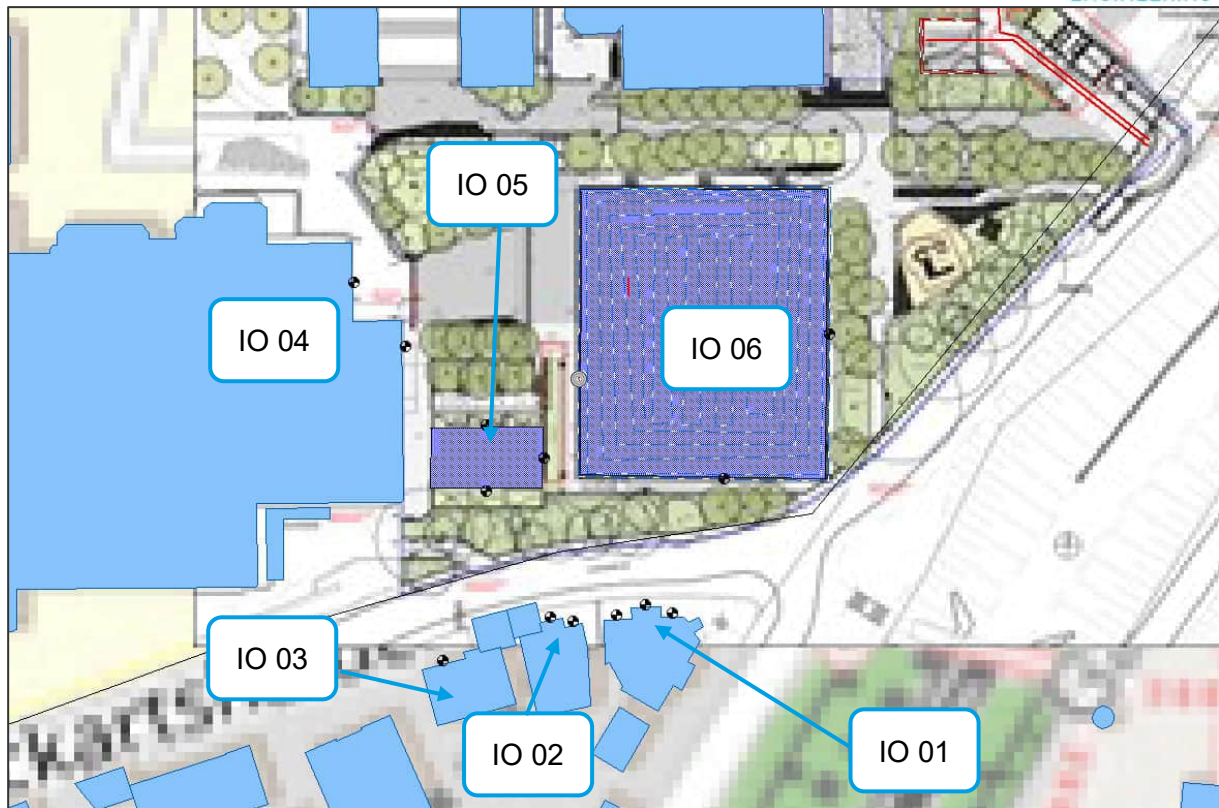


Abbildung 4: Übersicht Immissionspunkte

Die Immissionsrichtwerte gelten während der Tageszeit für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. In der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel maßgebend.

4 _Verkehrsgeräusche - Berechnungsgrundlage nach DIN 18005

4.1 Prognose-Nullfall

4.1.1 Schallemissionen Verkehr - Verkehrsdaten der anliegenden Straßen (Straßenverkehr)

Die Angaben der anliegenden Straßen wurden der Verkehrszählung der Stadt Stuttgart aus dem Jahr 2014 sowie 2022 entnommen. Um realistische Zahlen für die zukünftige Verkehrsentwicklung zu erhalten, wurden die Werte (Stand 2014 bzw. 2022) mit einem Zuschlag von +1% pro Jahr für die weiteren Berechnungen zum Außenlärm berücksichtigt.

Die folgenden Straßen befinden sich im schalltechnisch relevanten Bereich:

- Heilbronner Straße
- Robert-Mayer-Straße

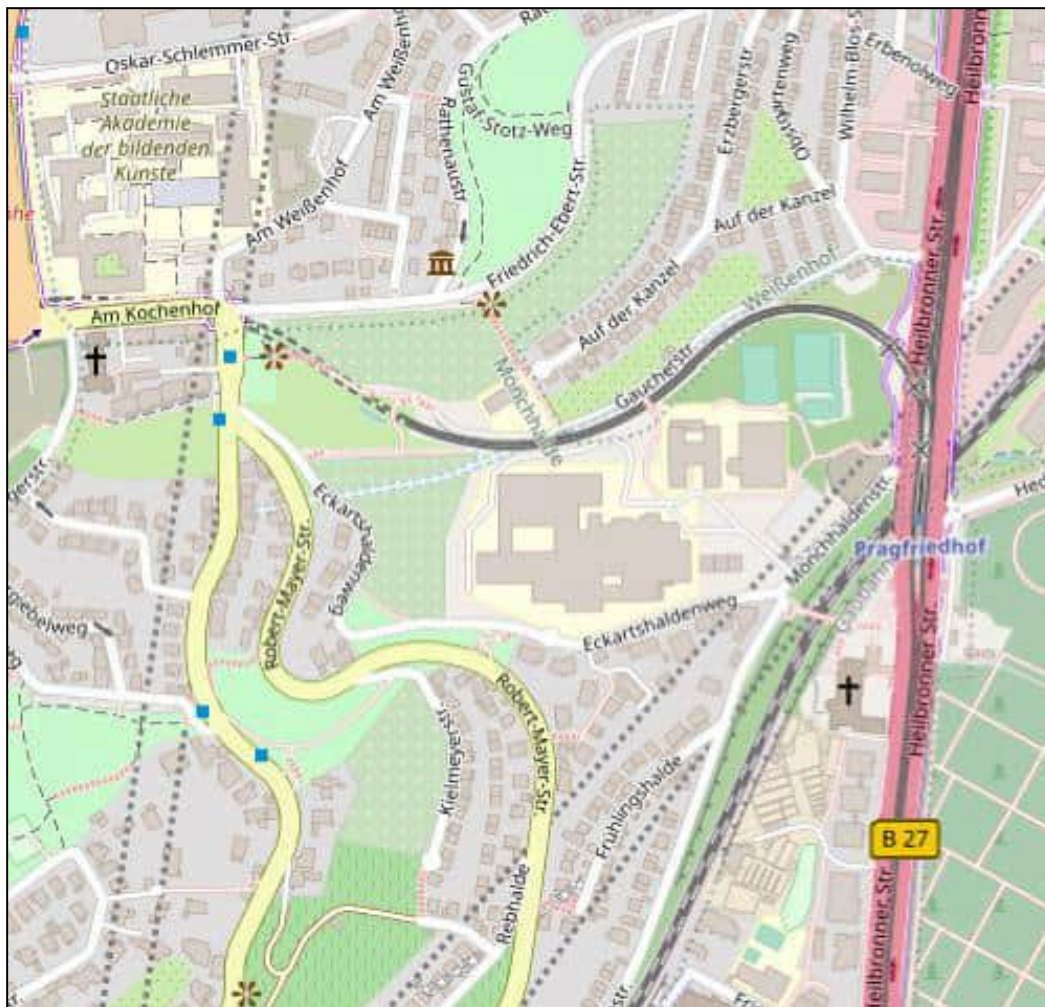


Abbildung 5: Übersicht der umliegenden Straßen

Für die einzelnen Straßenabschnitte und Knotenpunkte wurden die von der Stadt Stuttgart übermittelten Daten der Verkehrszählung (+1% pro Jahr) für das Prognosejahr 2035 angesetzt.

Tabelle 5: Verkehrskennndaten / Prognosezahl für das Jahr 2035

Straße	DTV Prognose 2035 Kfz/24 h	SV-Anteil tags/nachts	Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h]
Heilbronner Straße (gesamt)	48.866	3,0 / 1,0	50 / 50
Robert-Mayer-Straße (gesamt)	6271	2,0 / 1,0	50 / 50

Für die direkt an das Plangebiet angrenzenden Straßen liegen keine Verkehrszahlen vor. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei dem Eckartshaldenweg und der Mönchhaldenstraße nicht um stark befahrene Straße handelt. Für die Berechnungen wird von folgender konservativer Abschätzung ausgegangen:

- Eckartshaldenweg: ca. 3150 Kfz/24h, SV-Anteil 2,0 / 1,0
- Mönchhaldenstraße: ca. 3750 Kfz/24h, SV-Anteil 2,0 / 1,0

Fahrbahnbelag

Die Straßenoberfläche geht mit einem Korrekturwert von ± 0 dB(A) in die Berechnungen ein.

Steigungen und Gefälle

Es treten keine Steigungen $\geq 5\%$ auf, so dass gemäß RLS-19 keine Zuschläge zu vergeben sind.

Mehrfachreflexionen

Ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-19 wurde nicht vergeben.

Signalanlagen

Signalanlagen wurden mit einem Zuschlag gemäß RLS-19 in der Berechnung berücksichtigt.

Die detaillierten Eingabeparameter können der Projektdokumentation im Anhang entnommen werden.

4.1.2 Schallemissionen Verkehr – öffentlicher Verkehrswege (Straßen- / U-Bahn)

Auf der Heilbronner Straße sind ebenfalls die Trambahn-Linien U5, U6, U7 und U15 in Betrieb. Gemäß der Fahrplanauskunft der VVS verkehrend die einzelnen Linien (U6, U7 und U15) tags durchschnittlich jeweils im 10-Minuten-Takt je Fahrtrichtung. Nachts (22:00 bis 06:00 Uhr) ist mit maximal 4 Bahnen je Linie und Fahrtrichtung zu rechnen.

Die Trambahnlinie U5 fährt tags zwischen 06:00 und 22:00 Uhr gemäß des Fahrplanes im 20-Minuten-Takt je Fahrtrichtung. Nachts ist mit 2 Bahnen je Fahrtrichtung zu rechnen.



Abbildung 6: Übersicht der angrenzenden Schienen

Die detaillierten Eingabeparameter können dem Anhang entnommen werden.

Anmerkung: Die nordöstlich bis südöstlich verlaufenden Schienenstrecke 4860 der Deutsche Bahn AG kann als schalltechnisch irrelevant eingestuft werden. Im Rahmen des Projektes Stuttgart 21 ist in diesem Bereich der Bau eines Tunnels geplant, wodurch mit keinen Immissionen in dem Bereich zu rechnen ist.

4.2 Prognose Planfall

4.2.1 Schallemissionen Verkehr - Verkehrsdaten der anliegenden Straßen (Straßenverkehr)

Die Verkehrsmengenangaben und die Lkw-Anteile für den Prognose-Planfall der angrenzenden und im weiteren Umfeld befindlichen Straßen wurden ebenfalls der Verkehrszählung der Stadt Stuttgart aus dem Jahr 2014 sowie 2022 entnommen und mit einem Zuschlag von +1% pro Jahr berücksichtigt. Es wird der Prognose-Planfall mit Veranstaltung (z.B. Basketball-Ligaspiel) berücksichtigt, da hier durch den Publikumsverkehr mit der höchsten Verkehrsbelastung zu rechnen ist.

Da die Sporthalle zentral liegt und die Teams im Normalfall Kinder / Jugendliche ohne Fahrerlaubnis und eigenen Pkw sind, wird bei den Trainingseinheiten unterhalb der Woche davon ausgegangen, dass ein vernachlässigbar geringer Mehrverkehr durch die Nutzung der Sporthalle entsteht.

Bei Veranstaltungen, z.B. Spielen an den Wochenenden wird davon ausgegangen bis zu 30 Personen (Teams und Trainer etc.) sowie 150 Zuschauer an- und abreisen. Ausgehend davon, dass 2/3 der Zuschauer sowie Teams per Pkw an- und abreisen, können ca. 240 Pkw auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge angerechnet werden. Auf der sicheren Seite wird jedoch mit 300 Pkw / 24h gerechnet. .

Die Verkehrsmenge, der SV-Anteil und die Geschwindigkeiten für das Prognosejahr 2035 (incl. Mehrverkehr) sind in der folgenden Tabelle dargestellt.

Tabelle 6: Verkehrskennndaten - Prognosedaten

Straße	DTV Prognose Kfz/24 h	SV-Anteil tags/nachts	Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h]
Prognose-Planfall 2			
Heilbronner Straße (gesamt)	48.866	3,0 / 1,0	50 / 50
Robert-Mayer-Straße (gesamt)	6.271	2,0 / 1,0	50 / 50
Eckartshaldenweg	3.450	2,0 / 1,0	50 / 50
Mönchhaldenstraße	4.050	2,0 / 1,0	50 / 50

Es wird davon ausgegangen, dass der Mehrverkehr sich gleichmäßig auf den direkt angrenzenden Straßen verteilt. Da die Verteilung des Mehrverkehrs nicht genau prognostiziert werden kann, wird die Verkehrszunahme zu 100% auf der Mönchhaldenstraße sowie dem Eckartshaldenweg angesetzt (gemäß o.s. Tabelle).

Die detaillierten Eingabeparameter können der Projektdokumentation im Anhang entnommen werden.

4.2.2 Schallemissionen Verkehr – öffentlicher Verkehrswege (Straßen- / U-Bahn)

Auf der Heilbronner Straße sind ebenfalls die Trambahn-Linien U5, U6, U7 und U15 in Betrieb. Gemäß der Fahrplanauskunft der VVS verkehrend die einzelnen Linien (U6, U7 und U15) tags durchschnittlich jeweils im 10-Minuten-Takt je Fahrtrichtung. Nachts (22:00 bis 06:00 Uhr) ist mit maximal 4 Bahnen je Linie und Fahrtrichtung zu rechnen.

Die Trambahnlinie U5 fährt tags zwischen 06:00 und 22:00 Uhr gemäß des Fahrplanes im 20-Minuten-Takt je Fahrtrichtung. Nachts ist mit 2 Bahnen je Fahrtrichtung zu rechnen.

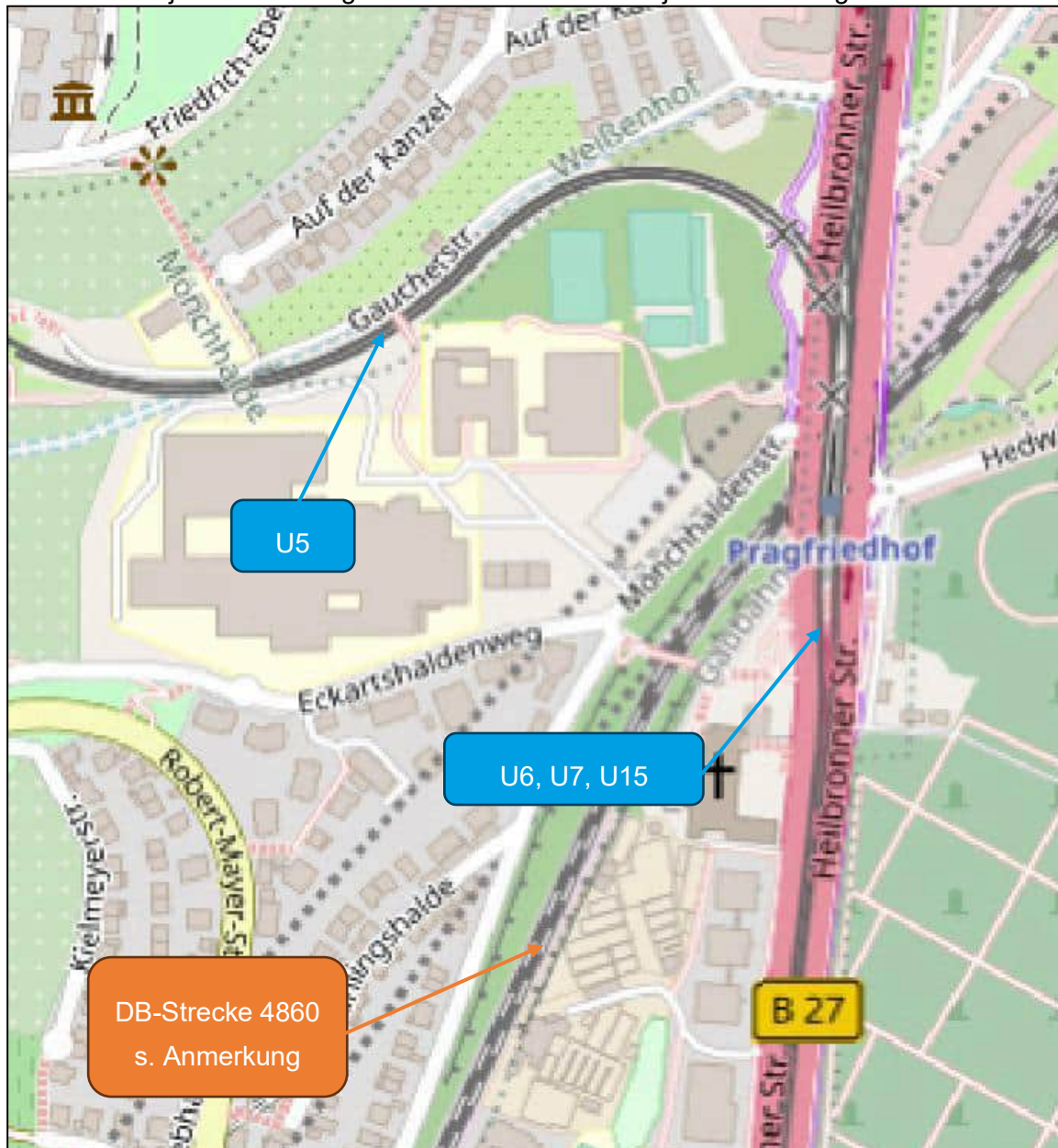


Abbildung 7: Übersicht der angrenzenden Schienen

Die detaillierten Eingabeparameter können dem Anhang entnommen werden.

Die Ausgangswerte sind für den Prognose-Nullfall sowie den Prognose-Planfall identisch, da sich die Bauleitplanung nicht auf den Straßenbahnverkehr auswirkt.

5 _Vereinssport - Berechnungsgrundlage nach 18. BImSchV

Die zu errichtende 3-Feld-Sporthalle steht vorrangig den umliegenden Schulen für schulische Zwecke zur Verfügung. Wird die Sporthalle zeitlich nicht für schulische Zwecke in Anspruch genommen, soll sie von außerschulischen Nutzern (z.B. Vereinen) genutzt werden.

In der 3-Feld-Sporthalle sowie dem Multifunktionsraum findet montags bis freitags zwischen 07:30 und 17:15 Uhr Schulsport statt. Außerhalb der Schulbetriebszeiten werden die Halle und der Multifunktionsraum sowohl in der Woche als auch am Wochenende sowie in den Schulferien von Stuttgarter Vereinen genutzt. So sind unter der Woche in der Zeit zwischen 17:15 und 21:45 Uhr die Räume der Sporthalle den Vereinen für deren Sportangebote (z.B. Handball, Basketball, Tischtennis, Yoga, Selbstverteidigung etc.) zugänglich. Bis 22:00 Uhr wird das Gebäude nach dem Training verlassen. An den Wochenenden ist aufgrund der Größe der Halle, incl. Zuschauertribüne, die Nutzung für Ligaspiele, Turniere o.ä. möglich. Die Nutzungsdauer an den Wochenenden ist samstags von 08:00 bis 21:45 Uhr sowie sonntags von 08:30 bis 19:00 Uhr möglich.

Parkmöglichkeiten stehen den Vereinen mit dem oberirdischen Parkplatz sowie in der Tiefgarage zur Verfügung.

Die Tiefgaragen- sowie Parkplatznutzung wird an den Wochenenden eine Stunde länger angesetzt, da Veranstaltungen erfahrungsgemäß häufig nicht pünktlich enden. Die nachfolgenden Angaben sind auf der sicheren Seite gewählt, um die schalltechnische Situation auch in ungünstigen Fällen beurteilen zu können.

Anmerkung: Bei den hier im Folgenden berücksichtigten Veranstaltungen handelt es sich um übliche Sportveranstaltungen incl. Zuschauerverkehr. Lärmintensive Instrumente zur Beifallsbekundung (z.B. Vuvuzelas, Trommeln o.ä.) werden im Folgenden nicht berücksichtigt und sind, um die Anwohner vor unnötiger Lärmbelästigung zu schützen, zu untersagen. Weiter wird darauf hingewiesen, dass im Rahmen dieser Untersuchung keine anderweitigen, lärmintensiven Veranstaltungen (z.B. Konzerte) berücksichtigt werden.

5.1 Sporthalle werktags

Der Schallleistungspegel für die schalltechnisch ungünstige Hallennutzung zwischen 17:15 und 21:30 Uhr ist der VDI 3770¹⁵ entnommen.

¹⁵ VDI 3770 – Emissionskennwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen; 09.2012

Es wird ein Trainingsbetrieb mit 25 Spielern zugrunde gelegt. Als Grundlage für die Geräusche in der Halle wird der Spielbetrieb von Kindern auf Bolzplätzen mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 87 \text{ dB(A)}$ pro Spieler gewählt. Für die Trainerpfeife wird ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 73,0 \text{ dB(A)}$ (Spitzenpegel 118 dB(A)) angesetzt. Zusätzlich kann bei einem Trainingsbetrieb von 10 Zuschauern ausgegangen werden.

Der Gesamt-Schallleistungspegel durch den Trainingsbetrieb in der Halle setzt sich wie folgt zusammen:

Tabelle 7: Zusammensetzung der Gesamt-Schallleistung in der Halle – unter der Woche

	Schalleistungspegel pro Person	Schalleistungspegel gesamt
Spieler	87 dB(A)	101 dB(A)
Trainer(pfeife)	73 dB(A)	94 dB(A)
Zuschauer	80dB(A)	90 dB(A)
Schallleistungspegel gesamt		102 dB(A)

Der mittlere Innenpegel L_I kann wie folgt bestimmt werden:

$$L_I = L_{WA} - 10 \log \left(\frac{A_1}{A_0} \right) + 6 \text{ dB}$$

Mit	L_I	mittlerer Innenpegel
	L_{WA}	Schallleistungspegel
	A_1	Absorptionsfläche Halle gesamt = $0,16 \cdot V/T$, hier: 992 m^2
	A_0	1 m^2
	T	Nachhallzeit; gemäß DIN 18005 hier: $\leq 2 \text{ s}$
	V	Volumen; hier: ca. 12.400 m^3

Es ergibt sich nach obenstehender Formel ein Halleninnenpegel von **$L_I = 78 \text{ dB(A)}$** . Als Spitzenpegel ergibt sich unter Berücksichtigung der Raumgegebenheiten ein Maximalpegel von **$L_{I,\text{Max}} = 88 \text{ dB(A)}$** .

5.2 Sporthalle am Wochenende

Für das Wochenende wird sowohl samstags als auch sonntags von Punktspielen bzw. Turnierbetrieb ausgegangen. Hierzu wurde ebenfalls ein Fußballspiel mit bis zu 25 Spielern, Schiedsrichtern und der maximalen Anzahl von 150 Zuschauern zugrunde gelegt.

Der Gesamt-Schallleistungspegel durch den Trainingsbetrieb in der Halle setzt sich wie folgt zusammen:

Tabelle 8: Zusammensetzung der Gesamt-Schallleistung in der Halle – am Wochenende

	Schallleistungspegel pro Person	Schallleistungspegel gesamt
Spieler	87 dB(A)	101 dB(A)
Trainer(pfiffe)	98,5 dB(A)	105 dB(A)
Zuschauer	80dB(A)	107dB(A)
Schallleistungspegel gesamt		110 dB(A)

Der mittlere Innenpegel L_I kann wie folgt bestimmt werden:

$$L_I = L_{WA} - 10 \log \left(\frac{A_1}{A_0} \right) + 6 \text{ dB}$$

Mit	L_I	mittlerer Innenpegel
	L_{WA}	Schallleistungspegel
	A_1	Absorptionsfläche Halle gesamt = $0,16 \cdot V/T$, hier: 1.102 m^2
	A_0	1 m^2
	T	Nachhallzeit; gemäß DIN 18005 hier: $\leq 1,8 \text{ s}$ (besetzter Zustand)
	V	Volumen; hier: ca. 12.400 m^3

Es ergibt sich nach obenstehender Formel ein Halleninnenpegel von $L_I = 80 \text{ dB(A)}$. Als Spitzenpegel ergibt sich ein Maximalpegel von $L_{I,\text{Max}} = 88 \text{ dB(A)}$.

5.3 Schalldämmung der Außenbauteile der Sporthalle

Die aktuelle Planung sieht die Ausführung der Sporthalle in Massivbauweise vor. Die bauliche Auslegung aller Außenbauteile sind zum Zeitpunkt der Untersuchung noch nicht bekannt gewesen. Aus diesem Grund wurden Erfahrungswerte für die Schalldämmung der Außenbauteile beispielhaft berücksichtigt:

Tabelle 9: Angesetzte Schalldämm-Maße der Außenbauteile

Bauteil	Aufbau	Schalldämm-Maß
Außenwand	In Massivbauweise: <ul style="list-style-type: none"> • Putz • Stahlbeton, d= 30 cm • Putz 	≥ 65 dB
Dach	<ul style="list-style-type: none"> • Stahltrapezblech • Mineralfaserdämmung (mind. 100mm) • Bitumenbahnen, 3-lagig 	≥ 40 dB
Fenster	-	≥ 32 dB*
Oberlichter	-	≥ 25 dB

*An Teilen der Westfassade und der Ostfassade sind lange Fensterbänder mit öffnenbaren Fensterteilen (ankippbare Fenster im oberen Bereich der Fensterelemente) vorgesehen. Im Folgenden wird von der schalltechnisch ungünstigsten Situation – tags dauerhaft teilgeöffnete Fenster – mit einem Schalldämm-Maß von $R'_w = 15$ dB der Fenster ausgegangen. Ab 22:00 Uhr werden die Fenster als geschlossen angesetzt.

Zur Betrachtung der schalltechnisch relevanten Lärmemission wird die Schallabstrahlung der Außenhülle gemäß VDI 2571 „Schallabstrahlung von Industriebauten“ berechnet.

Die Abstrahlung der Halle bzw. der einzelnen Außenbauteile wird über die Außenhülle gemäß VDI 2571 „Schallabstrahlung von Industriebauten“ wie folgt berechnet:

$$L''_w = L_i - R'_w - 4 \text{ in dB(A)}$$

L''_w : Schallleistungspegel pro m^2

L_i : mittlerer Innenraumpegel

R'_w : bewertetes Schalldämmmaß

Je nach Beurteilungszeitraum werden die in Kapitel 5.1 und 5.2 ermittelten Halleninnenpegel L_i angesetzt.

Die einzelnen Eingabeparameter können der Projektdokumentation des Anhangs entnommen werden.

5.4 Zu- und Abgang Zuschauer

Zur Berücksichtigung der kommenden und gehenden Zuschauer am Wochenende wurde zwischen der Sporthalle und der Tiefgarage bzw. dem oberirdischen Parkplatz eine Linienschallquelle im Berechnungsmodell modelliert.

Gemäß VDI 3770 wurde ein Schallleistungspegel von $L_W = 70 \text{ dB(A)}$ pro Person als „Sprechen gehoben“ der Berechnung zugrunde gelegt. Es wird davon ausgegangen, dass zeitgleich bis zu 150 Personen, wobei die Hälfte spricht, von der Tiefgarage bzw. den oberirdischen Stellplätzen zur Sporthalle laufen sowie nach der Sportveranstaltung von Sporthalle zu den Stellplätzen sowie der Tiefgarage gehen. Es wird jeweils ein Zeitraum von einer halben Stunde für den Zu- bzw. Abgang der Besucher während der vorgesehenen Betriebszeiten am Wochenende zugrunde gelegt.

Für kurzzeitige Geräuschspitzen wurde ein Spitzenpegel von 75 dB(A) in der Berechnung berücksichtigt.

Die detaillierten Eingabeparameter können der Projektdokumentation im Anhang entnommen werden.

5.5 Eingangsbereich Sporthalle

Erfahrungen an vergleichbaren Objekten zeigen, dass während der Sportveranstaltungen (z.B. Turniere, Handballspiele o.ä.) mit Zuschauerkehr im Eingangsbereich der Sporthalle zu rechnen ist. Es kann davon ausgegangen werden, dass sich mehrere Personen zeitgleich vor der Halle aufhalten (z.B. für eine kurze „Raucherpause“).

Für den Eingangsbereich vor der Sporthalle wurden 15 Personen, wobei die Hälfte der Personen gleichzeitig sprechen, im Zeitraum Tag mit einer Einwirkzeit von drei Stunden berücksichtigt.

Gemäß VDI 3770 wurde ein Schallleistungspegel von $L_W = 70 \text{ dB(A)}$ pro Person als „Sprechen gehoben“ der Berechnung zugrunde gelegt.

Für kurzzeitige Geräuschspitzen wurde ein Spitzenpegel von 80 dB(A) berücksichtigt.

5.6 Nutzung der oberirdischen Stellplätze – Vereinssport

Unter der Woche sowie an den Wochenenden ist die Nutzung der 14 geplanten oberirdischen Stellplätze durch die Vereine nicht ausgeschlossen. Ein Teil der Stellplätze ist für die Anwohner der Hausmeisterwohnungen reserviert. Die weiteren sind zur Vermietung vorgesehen und über ein Schrankensystem zugänglich.

Die Emissionen der Parkvorgänge werden nach dem zusammengefassten Verfahren der Parkplatzlärmstudie 2007 des Bayrischen Landesamtes für Umwelt¹⁶ berechnet.

$$L_{W''} = L_{W''} + L_{W0} + K_1 + K_D + K_{Str0} + 10 \log(B * N) \left(\frac{S}{1m^2} \right) \text{ in dB(A)}$$

mit:	$L_{W''}$	Flächenbezogener Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz
	L_{W0}	Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde (63 dB(A))
	K_{PA}	Zuschläge für die Parkplatz
	K_{Str0}	Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen
	K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
	K_D	Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs
	f	$K_D = 2,5 \lg(f * B - 9)$; wenn $f * B \leq 10$, dann ist $K_D = 0$
	B	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
	N	Bezugsgröße (hier: Anzahl der Stellplätze)
	N	Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Stunde)
	S	Fläche des Parkplatzes

Der Parkplatz umfasst insgesamt 14 Stellplätze. Diese sind nordöstlich der neuen Sporthalle geplant. Drei der 14 Stellplätze gehören zu den Hausmeisterwohnungen. Die anderen 11 Stellplätze (darunter 6 Stellplätze mit E-Ladeinfrastruktur) können außerhalb der Schulzeiten von den Vereinen genutzt werden. Die Zugänglichkeit zum Parkplatz bleibt auch im Zeitraum Nacht erhalten.

Als Parkplatzart wird ein P+R-Parkplatz gewählt.

Bei der Oberfläche der Fahrgassen des Parkplatzes wird von Betonsteinpflaster mit Fugen ≤ 3 mm ausgegangen ($K_{Str0} = 0,5$ dB).

Für einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen (Heck- bzw. Kofferraumklappenschließen, wird ein Spitzenpegel gemäß der Parkplatzlärmstudie mit einem Wert von $L_{WA,max} = 97,5$ dB(A)) angesetzt.

Eingabedaten:

¹⁶ „Parkplatzlärmstudie – Empfehlung zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen –“, Hrsg.: Bayrisches Landesamt für Umweltschutz; 6. vollständig überarbeitete Auflage 2007

- Von Montag bis Freitag:
 - Tags (06:00 bis 22:00 Uhr): 0,30 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde
 - Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr): 0,16 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde
- Am Wochenende (samstags und sonntags):
 - Tag (06:00 bis 22:00 Uhr): 0,3 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde
 - Nacht (06:00 bis 06:00 Uhr): 0,16 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde

Da die Stellplätze z.T. für die Hausmeisterwohnungen reserviert sind, wird auch an den Wochenenden von keiner höheren Frequentierung der Stellplätze als in der Woche (von Montag bis Freitag) ausgegangen.

Schallleistungspegel:

Bei den Zufahrten und Abfahrten ergibt sich gemäß Parkplatzlärmstudie am Tag ein Schallleistungspegel von ca. 56 dB(A) sowie in der Nacht ein Schallleistungspegel von 53 dB(A).

An Samstagen und Sonntagen entspricht der Schallleistungspegel mit 56 dB(A) dem des Pegels unter der Woche.

Die genauen Eingabeparameter können der Projektdokumentation im Anhang entnommen werden.

5.7 Nutzung der Tiefgarage – Vereinssport

Die Tiefgarage ist tags sowie nachts lediglich durch die Mieter der Stellplätze über eine Zugangskarte zugänglich. Die Anzahl der von den Vereinen gemieteten Stellplätze bzw. die Anzahl der zu berücksichtigten Pkw ist zum Zeitpunkt der Aufstellung dieser Untersuchung nicht bekannt.

Es wird davon ausgegangen, dass während der Trainingszeiten unter der Woche 25 Pkw (Zu- und Abfahrt: 50 Bewegungen) in die Tiefgarage fahren. 50 Stellplätze von den Vereinen genutzt werden. An den Wochenenden wird während des Spielbetriebs und bei Turnieren mit 150 Pkw bzw. 300 Bewegungen (Zu- und Abfahrt) durch Pkw gerechnet.

Die Emissionen der Parkvorgänge werden auf Grundlage der Parkplatzlärmstudie 2007 des Bayrischen Landesamtes für Umwelt¹⁷ berechnet. Für die folgenden Berechnungen werden folgende Annahmen getroffen:

Als Parkplatzart wird eine Tiefgarage für Wohnanlagen gewählt.

Tags (Montag bis Freitag) wird bei 95 verfügbaren Stellplätzen mit Bewegungen von 0,10 pro Stellplatz gerechnet, in der ungünstigsten Nachtstunde mit ebenfalls $N = 0,10$ Bewegungen pro Stellplatz.

An den Wochenenden (Samstag und Sonntag) werden tags $N = 0,2$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde angesetzt. Nachts wird auf der sicheren Seite mit 0,1 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde gerechnet.

Insgesamt werden folgende Eingabedaten berücksichtigt:

Von montags bis freitags:

- Tags 9,6 Pkw / Stunde bzw. $N_{\text{Tag}} = 0,10$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde
- Nachts 9,6 Pkw / Stunde bzw. $N_{\text{Nacht}} = 0,10$ Bewegungen pro Stellplatz (lauteste Nachtstunde)

Samstags und sonntags:

- Tags 18,75 Pkw / Stunde bzw. $N_{\text{Tag}} = 0,20$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde
- Nachts 9,6 Pkw / Stunde bzw. $N_{\text{Nacht}} = 0,10$ Bewegungen pro Stellplatz (lauteste Nachtstunde)

Für die Erstellung einer schalltechnischen Prognose bei Tiefgaragen werden, gemäß der Parkplatzlärmstudie 2007 des Bayrischen Landesamtes für Umwelt, die schalltechnischen Berechnungen in folgende Berechnungsschritte unterteilt.

Berechnungsschritt 1: Zu- und Abfahrverkehr außerhalb der eingehausten Tiefgaragenrampe

Die Ermittlung des Schalleistungspegels der Zu- und Abfahrt außerhalb der Tiefgarage wird gemäß der o.g. Frequentierung sowie gemäß der RLS-19 nach folgenden Formeln berechnet:

¹⁷ „Parkplatzlärmstudie – Empfehlung zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen –“, Hrsg.: Bayrisches Landesamt für Umweltschutz; 6. vollständig überarbeitete Auflage 2007

$$L'_w = 10 * \lg[M] + 10 * \lg \left[\frac{100 - p_1 - p_2}{100} * \frac{10^{0,1 * L_{W,Pkw}(v_{PKW})}}{v_{Pkw}} + \frac{p_1}{100} * \frac{10^{0,1 * L_{W,Lkw1}(v_{LKW1})}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} * \frac{10^{0,1 * L_{W,Lkw2}(v_{LKW2})}}{v_{Lkw2}} \right] - 30$$

Mit

M stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h

$L_{W,FzG}(v_{FzG})$ Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1, Lkw2) bei der Geschwindigkeit v_{FzG}

v_{FzG} Geschwindigkeit für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1, Lkw2) in km/h

p_1 Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %

p_2 Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Der Schallleistungspegel eines Fahrzeuges gemäß Kapitel 3.3.3 der RLS-19 wird nach der folgenden Formel ermittelt:

$$L_{W,FzG}(v_{FzG}) = L_{W0,FzG}(v_{FzG}) + D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG}) + D_{LN,FzG}(g, v_{FzG}) + D_{K,KT}(x) + D_{refl}(h_{Beb}, w)$$

Mit:

$L_{W,FzG}(v_{FzG})$ Grundwert für den Schallleistungspegel eines Fahrzeuges der Fahrzeuggruppe FzG bei der Geschwindigkeit v_{FzG}

$D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG})$ Korrektur für den Straßendeckschichttyp SDT, die Fahrzeuggruppe FzG und die Geschwindigkeit v_{FzG}

$D_{LN,FzG}(g, v_{FzG})$ Korrektur für die Längsneigung g der Fahrzeuggruppe FzG bei der Geschwindigkeit v_{FzG}

$D_{K,KT}(x)$ Korrektur für den Knotenpunkttyp KT in Abhängigkeit von der Entfernung zum Knotenpunkt x

$D_{refl}(h_{Beb}, w)$ Zuschlag für die Mehrfachreflexion bei der Bebauungshöhe h_{Beb} und den Abstand der reflektierenden Flächen w

Der Grundwert des Schallleistungspegels eines Fahrzeuges gemäß RLS-19 beschreibt die Schallemission des Fahrzeuges bei konstanter Geschwindigkeit v_{FzG} auf ebener, trockener Fahrbahn nach folgender Formel:

$$L_{W0,FzG}(v_{FzG}) = A_{W,FzG} + 10 * \lg \left[1 + \left(\frac{v_{FzG}}{B_{W,FzG}} \right)^{C_{W,FzG}} \right]$$

Mit

$A_{W,FzG}$ Emissionsparameter der Fahrzeuggruppe FzG in dB nach Tabelle 3 der RLS-19

$B_{W,FzG}$ Emissionsparameter der Fahrzeuggruppe FzG in km/h nach Tab. 3 der RLS-19

$C_{W,FzG}$ Emissionsparameter der Fahrzeuggruppe FzG nach Tab. 3 der RLS-19

v_{FzG} Emissionsparameter der Fahrzeuggruppe FzG in km/h

Mit den o.g. Formeln und unter Berücksichtigung der angesetzten Bewegungen der Pkw ergeben sich folgenden längenbezogene Schallleistungspegel:

Von Montag bis Freitag:

$L'_{W,Tag} = 57,3 \text{ dB(A)}$

$L'_{W,Nacht} = 58,5 \text{ dB(A)}$

Samstags und sonntags:

$L'_{W,Tag} = 57,3 \text{ dB(A)}$

$L'_{W,Nacht} = 58,5 \text{ dB(A)}$

Berechnungsschritt 2: Schallabstrahlung über das geöffnete Garagentor

Ermittlung der Schallabstrahlung über das offene Tor der Tiefgaragenzufahrt nach der folgenden Formel.

Im Rahmen einer konservativen Berechnung wird für alle Oberflächen in der Tiefgarage ein Absorptionskoeffizient $\alpha = 0,03$ (Beton) angesetzt.

Berechnungsschritt 3:

Ermittlung der abgestrahlten Schallleistungspegel nach der folgenden Formel.

$$L_{W'',1h} = 50 \text{ dB(A)} + 10 \lg B * N$$

Mit

B Anzahl der Stellplätze

N Bewegungen je Stellplatz und Stunde

Unter Berücksichtigung getroffenen Annahmen ergibt sich die folgende Schallabstrahlung über das offene Tor:

Von Montag bis Freitag:

$L_{W'',1h,Tag} = 59,8 \text{ dB(A)}$

$L_{W'',1h,Nacht} = 59,8 \text{ dB(A)}$

Samstags und sonntags:

$L_{W'',1h,Tag} = 62,7 \text{ dB(A)}$

$L_{W'',1h,Nacht} = 59,8 \text{ dB(A)}$

Die Abdeckung der Regenrinne ist lärmarm auszubilden, so dass diese akustisch nicht auffällig ist. Weiterhin muss das Garagentor dem heutigen Stand der Lärminderungstechnik entsprechen und ebenfalls keine zusätzliche maßgebliche Emission verursachen.

5.8 Haustechnische Anlagen

Die Be- und Entlüftung der Halle erfolgt über haustechnische Anlagen. Nach Auskunft der S plus Ingenieurgesellschaft mbH, Bismarckstraße 18 in 73230 Kirchheim unter Teck, sind folgende Anlagen in Außenaufstellung bzw. mit Abstrahlung nach Außen vorgesehen und sind somit schalltechnisch relevant:

Tabelle 10: Übersicht der vorgesehenen haustechnischen Anlagen

Anlage	Betriebsdauer / -zeit	Schallleistungspegel L_{WA}	Verortung
RLT-Anlage 2 Zuluft und Abluft	24/7	55 dB(A)	Aufstellung auf dem Dach EG
Kühlgerät	24/7	70 dB(A)	Erdgeschoss / Fahrradabstellraum; Abstrahlung über Fassade

Der Betrieb der haustechnischen Anlagen wurde als durchgehend angesetzt. Weiter wurde auf der sicheren Seite von einer Laufleistung bzw. Auslastung der Anlagen bei 100% ausgegangen.

Aufgrund der Geräuschcharakteristik von haustechnischen Anlagen ist mit kurzzeitigen Spitzenpegeln nicht zu rechnen.

Weitere Einzelheiten können der Anlage entnommen werden.

Anmerkung: Bei den in Tabelle 9 aufgeführten Schallleistungspegeln handelt es sich um maximale Schallleistungspegel, die in der weiteren Planung berücksichtigt werden müssen und nicht überschritten werden dürfen. Die o.g. Schallleistungen sind durch den Hersteller durch Technische Datenblätter oder Prüfzeugnisse sicherzustellen.

5.9 Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Straßen

Fahrzeuggeräusche auf dem Anlagengelände sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Anlagengelände entstehen, sind gemäß 18. BImSchV der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen. Die Geräusche auf dem Anlagengelände werden zusammen mit den übrigen zu berücksichtigenden Anlagengeräuschen erfasst und beurteilt.

Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen außerhalb des Betriebsgrundstückes, die der Anlage zugeordnet werden können, sind bei der Beurteilung gesondert von den anderen Anlagengeräuschen zu betrachten. Weiter ist der Mehrverkehr nur zu berücksichtigen, wenn dieser im Zusammenhang mit der Nutzung der Sporthalle, die vorhandenen Schallemissionen des Verkehrs um mindestens 3 dB(A) erhöhen. Das Rechenverfahren hierfür ist gemäß der 16. BImSchV anzuwenden.

Die Untersuchung ergab, dass die Geräusche des anlagenbezogenen Verkehrs gemäß 18 BImSchV nicht berücksichtigt werden müssen, da die o.g. Kriterien nicht erfüllt sind. Die Berechnung des Mehrverkehrs durch das Planvorhaben ist in den folgenden Kapiteln informativ dargestellt.

5.10 Ausbreitungsberechnung und Berechnungsmodell

Die Berechnungen und Beurteilungen erfolgen mit der Schalimmissions-Prognosesoftware IMMI 2024 der Firma Wölfel Messsysteme-Software auf Basis der 18. BImSchV und DIN 18005.

Das Modell berücksichtigt:

- die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell),
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption,

- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen),
- einen leichten Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern,

Für die Berechnung wird ein dreidimensionales Berechnungsmodell erstellt.

5.11 Qualität der Prognose

Die Qualität der Prognose wird maßgeblich durch die Genauigkeit der Eingangsdaten (Emissionsdaten, Angaben zum betrieblichen Ablauf etc.) bestimmt. In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden Datensätze verwendet, die ein hohes Geräuschaufkommen darstellen:

Bei der Ausbreitung des Schalls wurde von einer Mitwind-Wetterlage ausgegangen. Dies bedeutet eine größere Schallausbreitung. Da eine Mitwind-Wetterlage nicht immer vorherrscht, lägen die Beurteilungspegel bei einer Langzeituntersuchung niedriger.

Gemäß DIN ISO 9613-2 ist mit einer Ungenauigkeit der Prognose von ± 3 dB(A) auszugehen.

6 _Ergebnisse der Berechnungen

6.1 Immissionen durch Straßen- und Schienenverkehr auf dem Plangebiet

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs auf den öffentlichen Straßen werden nach der DIN 18005, Beiblatt 1 bewertet.

Die Ergebnisse werden in Form von Punktberechnungen sowie informativ in Form von Lärmrasterkarten dargestellt. Die Ergebnisse können den jeweiligen Anhängen der Projektdokumentation entnommen werden.

6.1.1 Prognose-Nullfall (ohne Durchführung des Planvorhabens)

Für den Prognose-Nullfall ergeben sich an den angrenzenden, schutzbedürftigen Wohnbebauungen der Mönchhaldenstraße und dem Eckartshaldenweg Beurteilungspegel von **64 dB(A) bis 67 dB(A) tags** sowie **56 dB(A) bis 59 dB(A) nachts**.

An den Gebäuden der Werner-Siemens-Schule ist tags je nach Ausrichtung der Fassade bzw. der Geschosshöhe mit Beurteilungspegeln von 56 dB(A) bis 59 dB(A) zu rechnen.

Die Orientierungswerte gemäß DIN 18005 werden somit an allen untersuchten Immissionsorten tags sowie nachts deutlich überschritten.

Die Ergebnisse der Berechnungen des Straßen- und Schienenverkehrs für den Prognose-Nullfall sind in den Lärmkarten (Anlage 2) in Höhe 4m über Grund jeweils für die einzelnen Beurteilungszeiträume dargestellt. Die Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen können ebenfalls dem Anhang 1 der Projektdokumentation entnommen werden.

6.1.2 Prognose-Planfall (bei Durchführung des Planvorhabens)

Unter Berücksichtigung der geplanten Sporthalle und den Hausmeisterwohnungen ergeben sich durch den Straßen- und Schienenverkehr, incl. Mehrverkehr der Sporthalle, an den umliegenden Wohnbebauungen Beurteilungspegel von **64 dB(A) bis 67 dB(A) tags** sowie **56 dB(A) bis 59 dB(A) nachts**.

Die Ergebnisse der Berechnungen des Straßen- und Schienenverkehrs für den Prognose-Planfall sind in den Lärmkarten (Anlage 4) in Höhe 4m über Grund jeweils für die einzelnen Beurteilungszeiträume dargestellt. Die Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen können ebenfalls dem Anhang 3 der Projektdokumentation entnommen werden.

6.1.3 Verkehrliche Auswirkungen des Planvorhabens

Durch den Betrieb der Sporthalle kommt es unter der Woche sowie auch an den Wochenenden zu einem planvorhabeninduzierten Mehrverkehr auf den umliegenden Straßen.

Die Berechnungen haben ergeben, dass sich der Verkehr auf den umliegenden Straßen durch den Betrieb der Sporthalle sowohl unter der Woche als auch an den Wochenenden nicht signifikant erhöht. Die Zunahme der Beurteilungspegel an den umliegenden Bebauungen beträgt <1 dB(A) und ist somit subjektiv nicht wahrnehmbar (s. Tabellen im Anhang 5).

An den am stärksten betroffenen Bebauungen ergibt sich eine Pegelerhöhung von maximal 0,8 dB(A) tags / nachts.

Pegeländerungen können wie folgt eingestuft werden:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| • Erhöhung ≤ 1 dB(A) | Keine Änderung wahrnehmbar |
| • Erhöhung $1 \leq 2$ dB(A) | Änderung ist wahrnehmbar |
| • Erhöhung ≥ 2 dB(A) | Änderung ist wesentlich wahrnehmbar |

Diese geringen Pegelerhöhungen sind unwesentlich. Ein Anspruch der Nachbarschaft auf Lärmschutzmaßnahmen oder eine Entschädigung liegt somit nicht vor.

6.2 Immissionen durch Vereinssport

Die Berechnung der Immissionen durch die Nutzung der Sporthalle erfolgte zum einen für die Vereinsnutzung unter der Woche (Training, Sportkurse), zum anderen für die Vereinsnutzung an Samstagen sowie Sonntagen (Ligaspiele, Turniere o.ä.).

Die Ergebnisse an den einzelnen Immissionsorten bzw. die detaillierten Ergebnisse können der Projektdokumentation im Anhang entnommen werden.

Die Berechnungsergebnisse zeigen:

Unter der Woche:

- 06:00 bis 08:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 21 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 50 dB(A) wird um mindestens 29 dB(A) unterschritten.
- 08:00 bis 20:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 38 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 55 dB(A) wird um mindestens 17 dB(A) unterschritten.

- 20:00 bis 22:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 43 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 50 dB(A) wird um mindestens 7 dB(A) unterschritten.
- 22:00 bis 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde): Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 36 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 40 dB(A) wird um mindestens 4 dB(A) unterschritten.

An den Wochenenden:

Samstags:

- 06:00 bis 08:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 24dB(A). Der Immissionsrichtwert von 50 dB(A) wird um mindestens 26 dB(A) unterschritten.
- 08:00 bis 20:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 55 dB(A) wird um mindestens 9 dB(A) unterschritten.
- 20:00 bis 22:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 50 dB(A) wird um mindestens 4 dB(A) unterschritten.
- 22:00 bis 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde): Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 40 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 40 dB(A) wird um mindestens ± 0 dB(A) unterschritten.

Sonntags:

- 07:00 bis 09:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 43 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 50 dB(A) wird um mindestens 7 dB(A) unterschritten.
- 09:00 bis 13:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 55 dB(A) wird um mindestens 9 dB(A) unterschritten.
- 13:00 Bis 15:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 55 dB(A) wird um mindestens 9 dB(A) unterschritten.
- 15:00 bis 20:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 55 dB(A) wird um mindestens 9 dB(A) unterschritten.

- 20:00 bis 22:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 20 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 55 dB(A) wird um mindestens 35 dB(A) unterschritten.
- 22:00 bis 07:00 Uhr: Die Beurteilungspegel an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen betragen bis zu 17 dB(A). Der Immissionsrichtwert von 40 dB(A) wird um mindestens 23 dB(A) unterschritten / überschritten.

Einzelne, kurzzeitige Spitzenpegel betragen bis zu 45 dB(A) an den Bebauungen. Die zulässigen Spitzenpegel gemäß 18. BImSchV werden somit an den umliegenden Bebauungen eingehalten.

7 Zusammenfassung und Empfehlungen für Lärmschutzfestsetzungen

7.1 Allgemeines

Der Bebauungsplan „Heilbronner Straße (Werner-Siemens-Schule)“ soll aufgrund einer Erweiterung bzw. von geplanten Neubauten für ein Teilgebiet geändert werden. Mit der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden lärmtechnische Belange für die städtebauliche Planung geklärt.

Für die im Umfeld bestehenden sowie die im Plangebiet selbst vorgesehenen schutzbedürftigen Bebauungen wurden Berechnungen zum Verkehrslärm sowie zum geplanten Vereinssport nach 18. BImSchV durchgeführt. Auf Grundlage des aktuellen Planstandes wurden Berechnungen für die geplanten Gebäude im Plangebiet sowie die vorhandene Nachbarbebauung anhand eines 3D-Modells durchgeführt. Berücksichtigt wurden dabei:

- Verkehrslärm durch die angrenzenden Straßen
- Verkehrslärm durch die angrenzenden Straßenbahnlinien an der Heilbronner Straße
- Lärm durch den Betrieb der geplanten Sporthalle

7.2 Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchungen

7.2.1 Verkehrslärm

Auswirkungen der Planung auf schutzbedürftige Bestandsbebauungen

Für die außerhalb des Plangebietes exemplarisch berücksichtigten Immissionsorte wurden Erhöhungen des Beurteilungspegels von bis zu $\leq 0,8$ dB(A) tags und $\leq 0,5$ dB(A) nachts ermittelt. An den exemplarisch untersuchten Immissionsorten außerhalb des Plangebietes liegen die Erhöhungen durch den Mehrverkehr durch das Planvorhaben jedoch größtenteils niedriger. An allen außerhalb des Plangebietes liegenden Immissionsorten ist die Zunahme mit ≤ 1 dB(A) subjektiv nicht wahrnehmbar. An den Fassaden der Werner-Siemens-Schule liegen die Beurteilungspegel durch Verkehrslärm durch den geplanten Neubau der Sporthalle niedriger, da dieser eine Abschirmwirkung gegenüber dem Verkehr der Heilbronner Straße aufweist.

Die schutzbedürftigen Bestandsbebauungen am Eckartshaldenweg liegen mit tags ≤ 67 dB(A) dicht an der Schwelle der Zumutbarkeit. Nachts wird der Schwellenwert für Gesundheitsgefährdung von 60 dB(A) mit Beurteilungspegeln von bis zu 59 dB(A) nur

geringfügig unterschritten. Dies ist jedoch bereits ohne den Einbezug des Mehrverkehrs der Fall.

Aus Sicht des Gutachters wird die Auswirkung der Planung auf die außerhalb des Plangebietes liegenden Bestandsbebauungen – in Bezug auf den Verkehrslärm – als vernachlässigbar gering eingeschätzt.

Auswirkungen des Verkehrslärms (Prognose-Planfall) auf die geplanten Bebauungen innerhalb des Plangebietes

Auf Grundlage der zum Verkehr durchgeführten Berechnungen können folgende immissionsschutzrechtliche Aussagen für das Plangebiet getroffen werden:

- a. Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
Die Berechnungen haben ergeben, dass der Schwellenwert von 70 dB(A) tags weder an den Bestandbauten noch an den geplanten schutzbedürftigen Bebauungen überschritten wird.

An den geplanten Hausmeisterwohnungen liegen die Beurteilungspegel tags bei bis zu 63 dB(A) und nachts bei bis zu 55 dB(A). An der Sporthalle und der Werner-Siemens-Schule treten je nach Fassade und Ausrichtung tags Beurteilungspegel von bis zu 65 dB(A) (Sporthalle) auf. Nachts liegen die Pegel durch Verkehrslärm an den Bestandbauten der Werner-Siemens-Schule bei bis zu 57 dB(A), sind jedoch aufgrund der Nutzung lediglich im Tageszeitraum nicht von Bedeutung.

- b. Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005-1 für Mischgebiete
Die Orientierungswerte für Mischgebiete von 60 dB(A) tags sowie 50 dB(A) nachts werden im direkten Einwirkungsbereich des Eckartshaldenwegs überschritten. Tags ist in diesen Bereichen (Hausmeisterwohnungen) mit Beurteilungspegeln von bis zu 63 dB(A) sowie nachts mit bis zu 55 dB(A) zurechnen.

Die Sporthalle wird ebenfalls als Mischgebiet eingestuft. Aufgrund der Nutzung ist hinsichtlich des Immissionsschutzes die Schutzbedürftigkeit niedriger anzusetzen als z.B. bei Schulgebäuden mit Unterrichtsräumen.

- c. Außenwohnbereiche

Für Außenwohnbereiche ist tags ein Schwellenwert von 62 dB(A) zu berücksichtigen. Je nach Art und Ausführung (Brüstung, Brüstungshöhe etc.) der Außenwohnbereiche, können sich durch Fassadenreflexionen um bis zu 2 dB(A) höhere Beurteilungspegel ergeben als die bei den Berechnungen bzw. mit den angesetzten Immissionsorten ermittelten Beurteilungspegel. Ausgehend von einem maximal ermittelten

Beurteilungspegel von 63 dB(A) ergäbe sich somit ein Pegel von bis 65 dB(A) an den Außenwohnbereichen. Der Schwellwert wird somit an den Außenwohnbereichen der geplanten Hausmeisterwohnungen überschritten.

7.2.2 Lärm durch Vereinssport

Betrieb der geplanten 3-Feld-Sporthalle

Aus Sicht des Immissionsschutzes sind die betrieblichen Abläufe der Sporthalle und der anlagenbezogene Verkehr aufgrund der durchgehenden Nutzungszeiten und des höheren Publikumsverkehrs an den Wochenenden als schalltechnisch relevanter einzustufen. Da die Nutzung der Sporthalle unter der Woche (montags bis freitags) in Ausnahmefällen bis nach 22:00 Uhr andauern kann, wurde der Vereinssport unter der Woche ebenfalls betrachtet und aus immissionsschutzrechtlicher Sicht betrachtet.

Die Berechnungen haben ergeben, dass die Schallimmissionen außerhalb des Plangebietes, verursacht durch den Vereinssport, unterhalb der Immissionsrichtwerte liegen und somit den Schutz der Anwohner der angrenzenden Wohnbebauungen vor Lärm nicht gefährden.

Es ergeben sich an den angrenzenden Wohnbebauungen Beurteilungspegel von bis zu 43 dB(A) tags unter der Woche sowie bis zu 36 dB(A) nachts. An den Wochenenden wurden Beurteilungspegel von tags bis zu 46 dB(A) sowie nachts bis zu 40 dB(A) an den Wohnbebauungen ermittelt. Die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete werden eingehalten.

7.2.3 Fazit

Die Untersuchung hat ergeben, dass das Planvorhaben aus immissionsschutzrechtlicher Sicht keine negativen Auswirkungen auf die Umgebung hat. Es sind keine Festsetzungen zum Lärmschutz erforderlich. Dies betrifft sowohl den Vereinssport als auch den Verkehrslärm.

7.3 Empfehlungen für mögliche Maßnahmen zum Schutz vor Verkehrslärm

Aktive Schallschutzmaßnahmen sind generell den passiven Maßnahmen nach Möglichkeit vorzuziehen, da davon insbesondere Freiflächen (z.B. Außenwohnbereiche) profitieren.

Zur Senkung der Schallimmissionen durch Verkehrslärm können folgende Maßnahmen in Betracht gezogen werden:

- Für die umliegenden Straßen kann grundsätzlich der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags vorgesehen werden.

- Weiter kann für den entsprechenden Abschnitt des Eckartshaldenweges bzw. der Mönchhaldenstraße im Zeitraum Nacht, da der Schwellenwert von 60 dB(A) an den an der Straße gelegenen Bebauungen nur knapp unterschritten wird, die zulässige Geschwindigkeit auf 30 km/h gesenkt werden, sowohl für den Kfz-Verkehr als auch für den S-Bahnverkehr.

Da generell bereits ein hohes Verkehrsaufkommen vorhanden ist, werden die Immissionen an den nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauungen im Plangebiet nicht ausschließlich mit den o.g. aktiven Lärmschutzmaßnahmen ausreichend gesenkt werden können. Es sind während der weiteren Planung passive Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen.

8 _Städtebauliche Beurteilung (Gesamtlärmbetrachtung)

Auf das Plangebiet wirken Immissionen durch Straßen- und Schienenverkehr sowie Immissionen durch den Vereinssport ein. In den folgenden Abbildungen sind die Beurteilungspegel für den Gesamtlärm dargestellt.

Anmerkung: Eine Überlagerung (Addition) der Beurteilungspegel weist gewisse methodische Probleme auf. Gemäß DIN 18005 sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrslärm, Gewerbelärm, Sportanlagenlärm etc.) jeweils allein für sich mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Zusammensetzung der Geräusche sowie der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen. Zudem erscheint es problematisch, Beurteilungspegel, die auf der Grundlage unterschiedlicher Verfahren ermittelt wurden und für die unterschiedliche Grenzwerte gelten, aufzuaddieren und gemeinsam zu bewerten.

Es besteht kein allgemein anerkanntes Verfahren zur gemeinsamen Ermittlung von Immissionen durch Verkehr und Sportanlagen. Ebenso existiert kein Grenz- Richt- oder Orientierungswert für einen derartigen Summenpegel. Üblicherweise ist bei der Beurteilung von Immissionen aus dem Verkehr eine Vorbelastung durch Sportanlagen nicht zu berücksichtigen. Ebenso ist bei der Beurteilung von Sportanlagenlärm die Vorbelastung durch Verkehr nicht zu berücksichtigen.

Zur Veranschaulichung der Auswirkungen auf das geplante Vorhaben (insbesondere Hausmeisterwohnungen) wird dennoch auf die Darstellung des Gesamtlärms zurückgegriffen. Die Ergebnisse sollen der weiteren Planung im Bebauungsplanverfahren dienen.

Die folgenden Abbildungen stellen die Beurteilungen stellen die Beurteilungspegel bei einer Betrachtung des Gesamtlärms dar. Exemplarisch dargestellt ist die Rasterhöhe von 5 m über Grund. Die genauen Ergebnisse können der Punktberechnungen im Anhang entnommen werden.

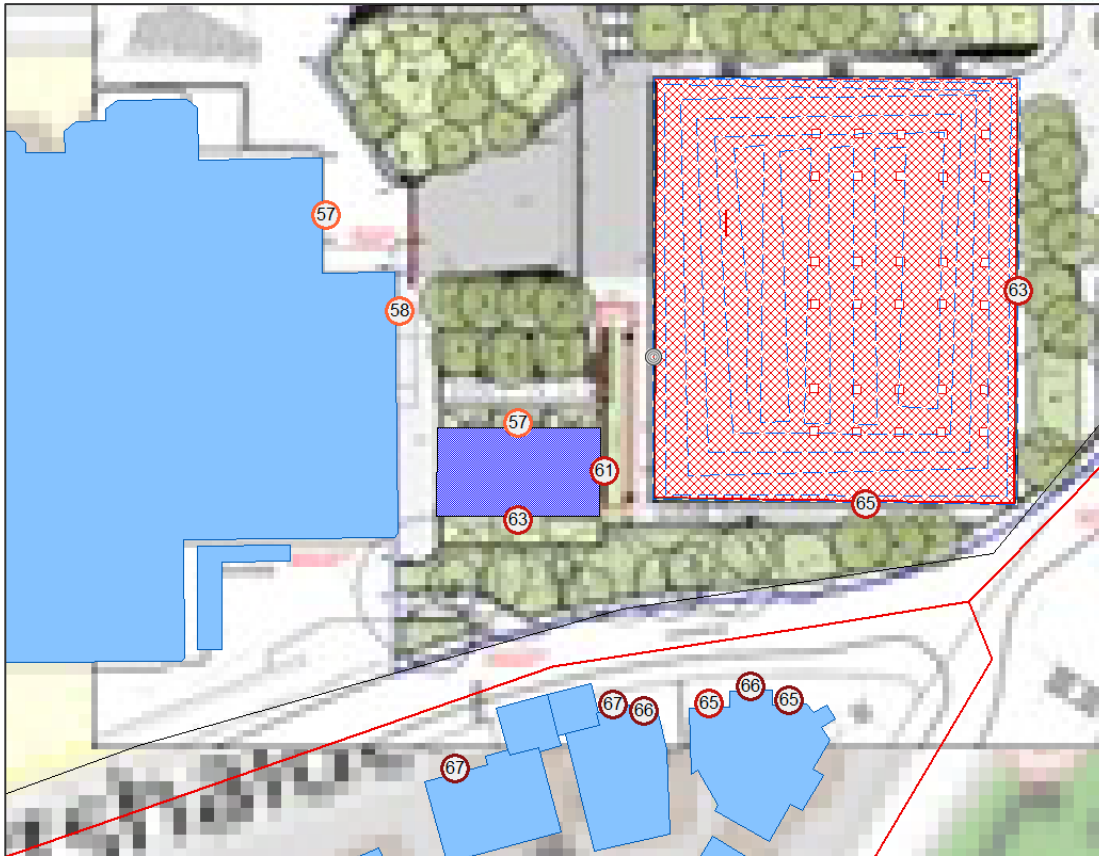


Abbildung 8: Beurteilungspegel tags (montags bis freitags), Gesamtlärm, exemplarisch Tag 08:00 -20:00 Uhr.

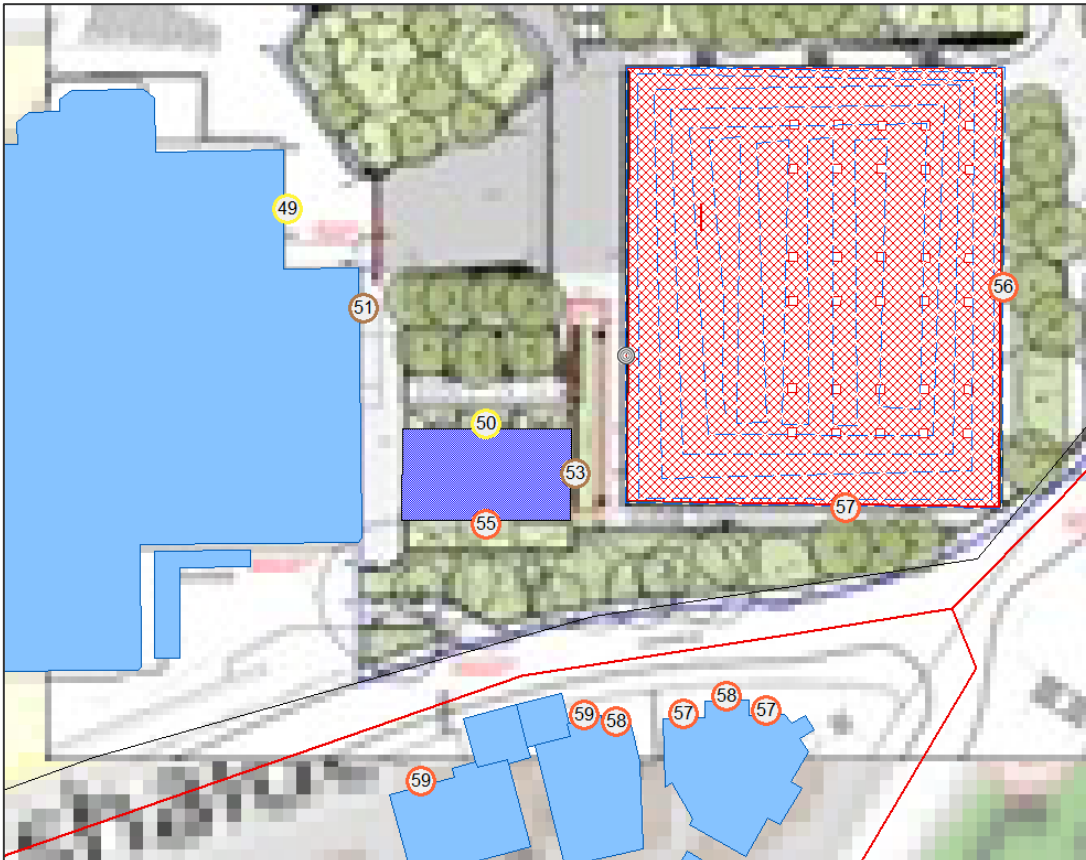


Abbildung 9: Beurteilungspegel nachts (montags bis freitags), Gesamtlärm

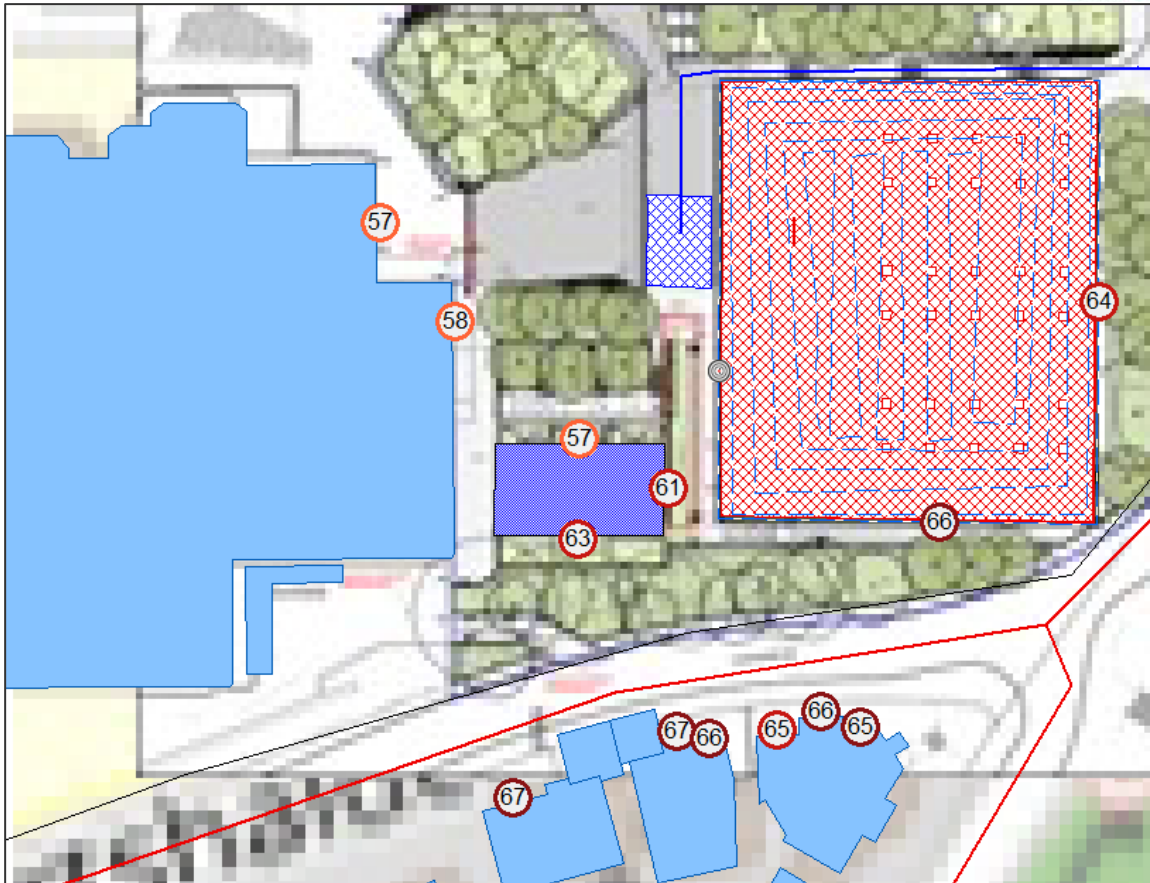


Abbildung 10: Beurteilungspegel tags (samstags), Gesamtlärm, exemplarisch Tag 08:00 -20:00 Uhr.

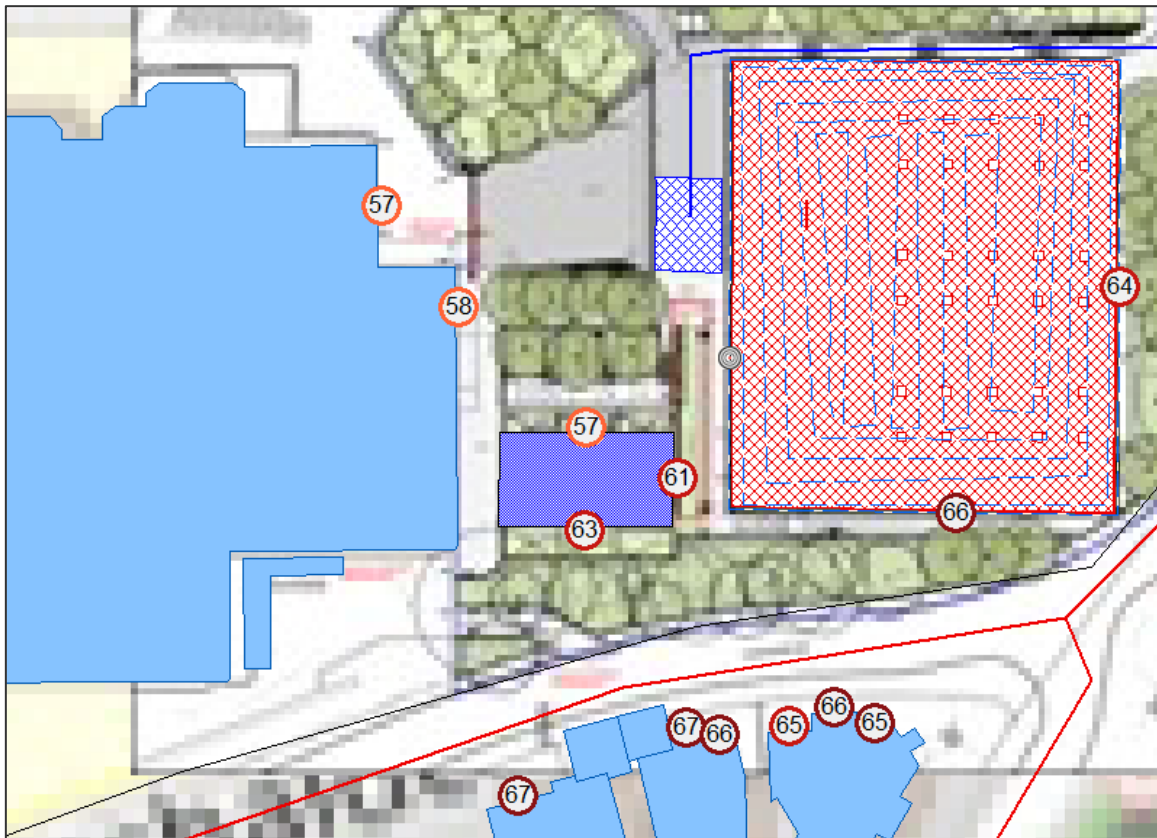


Abbildung 11: Beurteilungspegel tags (sonntags), Gesamtlärm, exemplarisch Tag 9-13, 15-20 Uhr

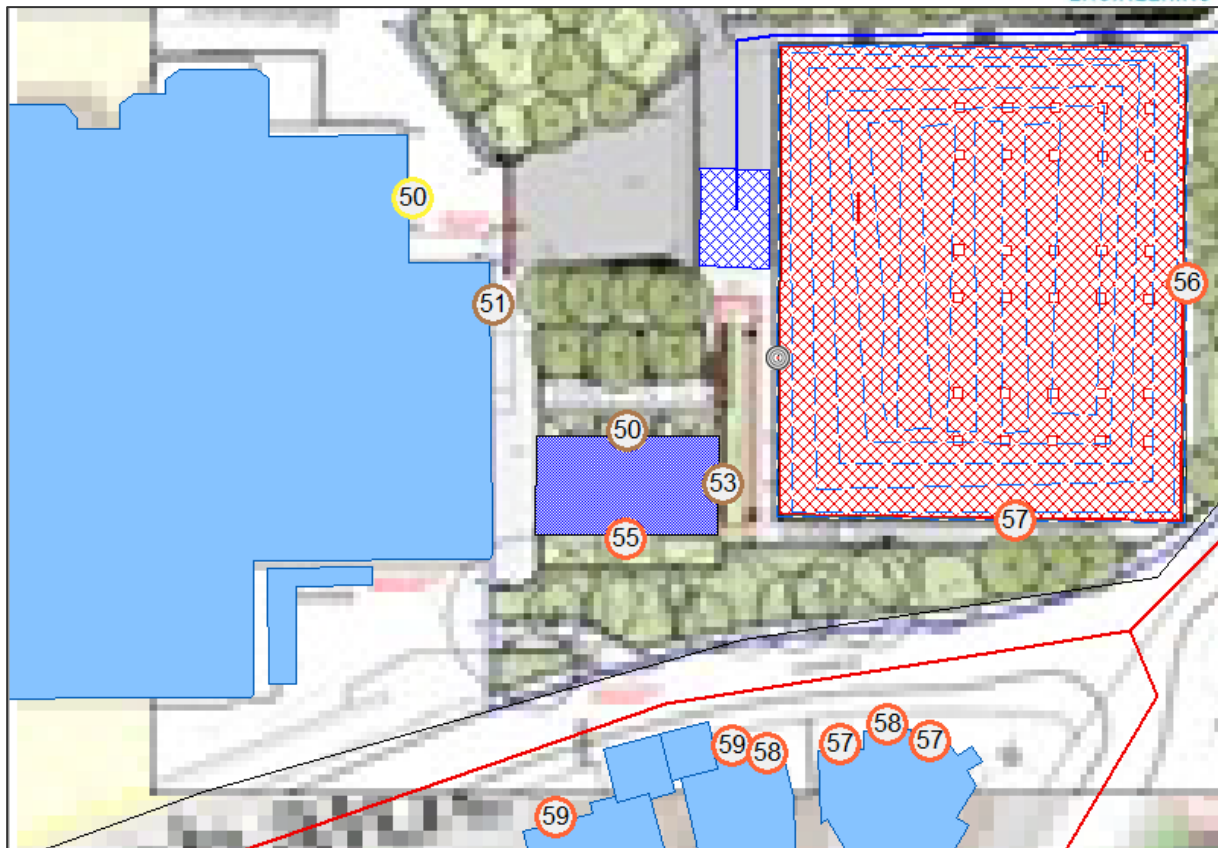


Abbildung 12: Beurteilungspegel nachts (Wochenende), Gesamtlärm Nacht 22-6 Uhr (z.B. Samstag Nacht)

Eine Gesamtlärmbetrachtung hat ergeben, dass sich durch die Emissionen von Straßen- und Schienenverkehr sowie Sportanlage Beurteilungspegel von 57 dB(A) bis 63 dB(A) tags sowie 50 dB(A) bis 55 dB(A) nachts auf dem Plangebiet (Hausmeisterwohnungen) ergeben.

9 Anforderung an den Schallschutz gegen Außenlärm gemäß DIN 4109

9.1 Baurechtliche Anforderungen

Der Nachweis des Schallschutzes gegen Außenlärm ist auf Grundlage der aktuellen bauaufsichtlich eingeführten Fassung der DIN 4109 – Schallschutz im Hochbau zu führen.

Der Schallschutz gegen Außenlärm umfasst den Schallschutz der nach außen abschließenden Bauteile eines Raumes. Ausgelegt wird dabei die erforderliche Schalldämmung insbesondere der Fenster anhand der maßgeblichen Außenlärmpegel (Geräuschpegel vor den Fassaden), verursacht durch Straßen- und Schienenverkehr sowie Sportanlagenlärm etc. Die DIN 4109 enthält baurechtlich verbindliche Vorgaben für die erforderliche Schalldämmung der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen (Wohn- und Schlafräume, Büroräumen o.ä.) abhängig vom maßgeblichen Außenlärmpegel.

9.2 Schalltechnische Dimensionierung

Die Immissionsgrenzwerte der 18.BImSchV1 für Mischgebiete von 60 dB(A) bzw. 55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts werden im Bebauungsplangebiet an den schutzbedürftigen Hausmeisterwohnungen überschritten. Da hier die „Zumutbarkeitsschwelle“ im Zeitraum Nacht nur knapp unterschritten wird, sind erhöhte Anforderungen der Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm nicht auszuschließen.

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109.

Im Folgenden und zur Erläuterung werden die Lärmpegelbereiche der Fassung von Januar 2018 aufgeführt.

Nach DIN 4109-1¹⁸ Abschnitt 7.1 werden für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm verschiedene Lärmpegelbereiche zugrunde gelegt. Den Lärmpegelbereichen sind die vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ zuzuordnen. Der „maßgebliche Außenlärmpegel“ wird nach DIN 4109 anhand des Gesamtpegels aller Schallimmissionen bestimmt.

¹⁸ DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.

Die DIN 4109-2¹⁹ berücksichtigt bei der Ermittlung der Lärmpegelbereiche den Tagwert (6:00 – 22:00 Uhr) und den Nachtwert (22:00 – 6:00 Uhr).

Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel und einem Zuschlag von 3 dB(A) sowie für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel, einem Zuschlag von 3 dB(A).

Anmerkung: „Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafens aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).“ (Auszug aus der DIN 4109-2:2018-01)

Die Berechnungsergebnisse zum maßgeblichen Außenlärmpegel können den Punktberechnungen der folgenden Abbildungen entnommen werden. In einem Rasterabstand von 5 m und 5m Höhe wurden die Beurteilungspegel für das gesamte Plangebiet auf den maßgeblichen Außenlärmpegel umgerechnet und die Isophonen bestimmt. Die maßgeblichen Außenlärmpegel für die einzelnen Geschosse können zudem in Form von Punktberechnungen den Anlagen 15 und 16 entnommen werden.

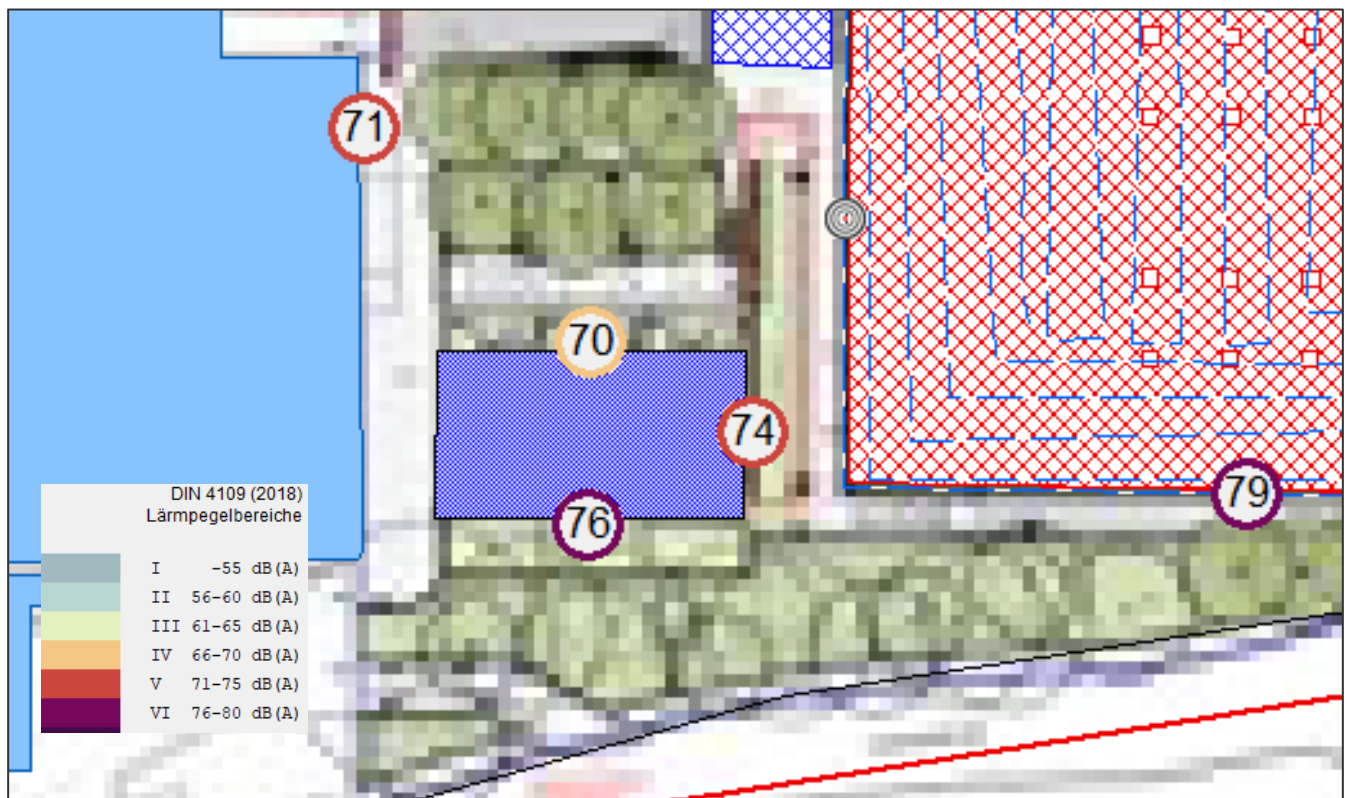


Abbildung 13: Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP), Gesamtlärm, Erdgeschoss

¹⁹ DIN 4109-2 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018.

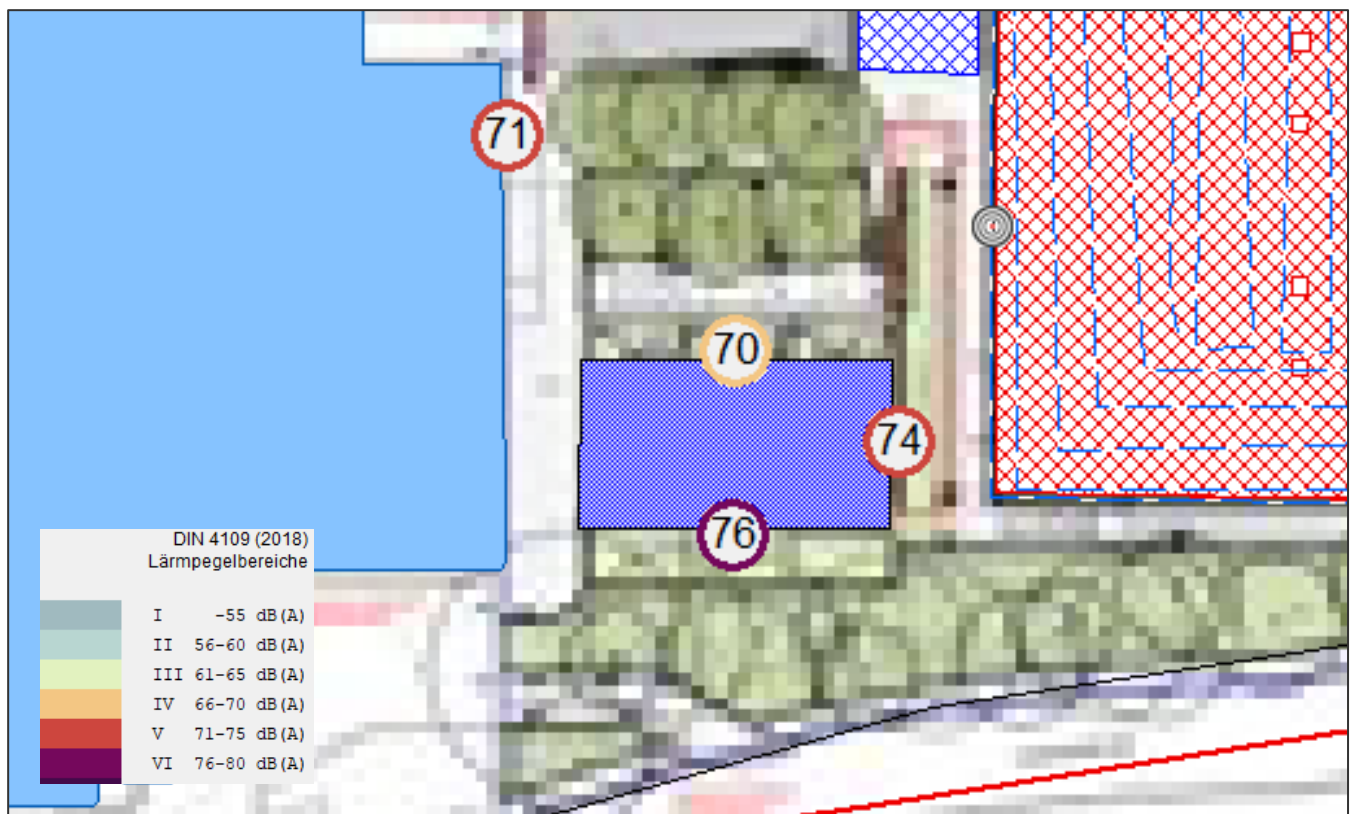


Abbildung 14: Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP), Gesamtlärm, 1. Obergeschoss

Die folgende Lärmrasterkarten zeigt die Geräuschausbreitung der maßgeblichen Außenlärmpegel bzw. die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109. Die folgende Abbildung ist als Beispielberechnung anzusehen und nur bedingt für eine Analyse nutzbar. Auch variieren Abbildungen von diesem Typ aufgrund der angesetzten Berechnungshöhe teilweise stark. Für eine genauere Analyse sind ausschließlich die Ergebnisse aus der Punktberechnung heranzuziehen und zu bewerten.

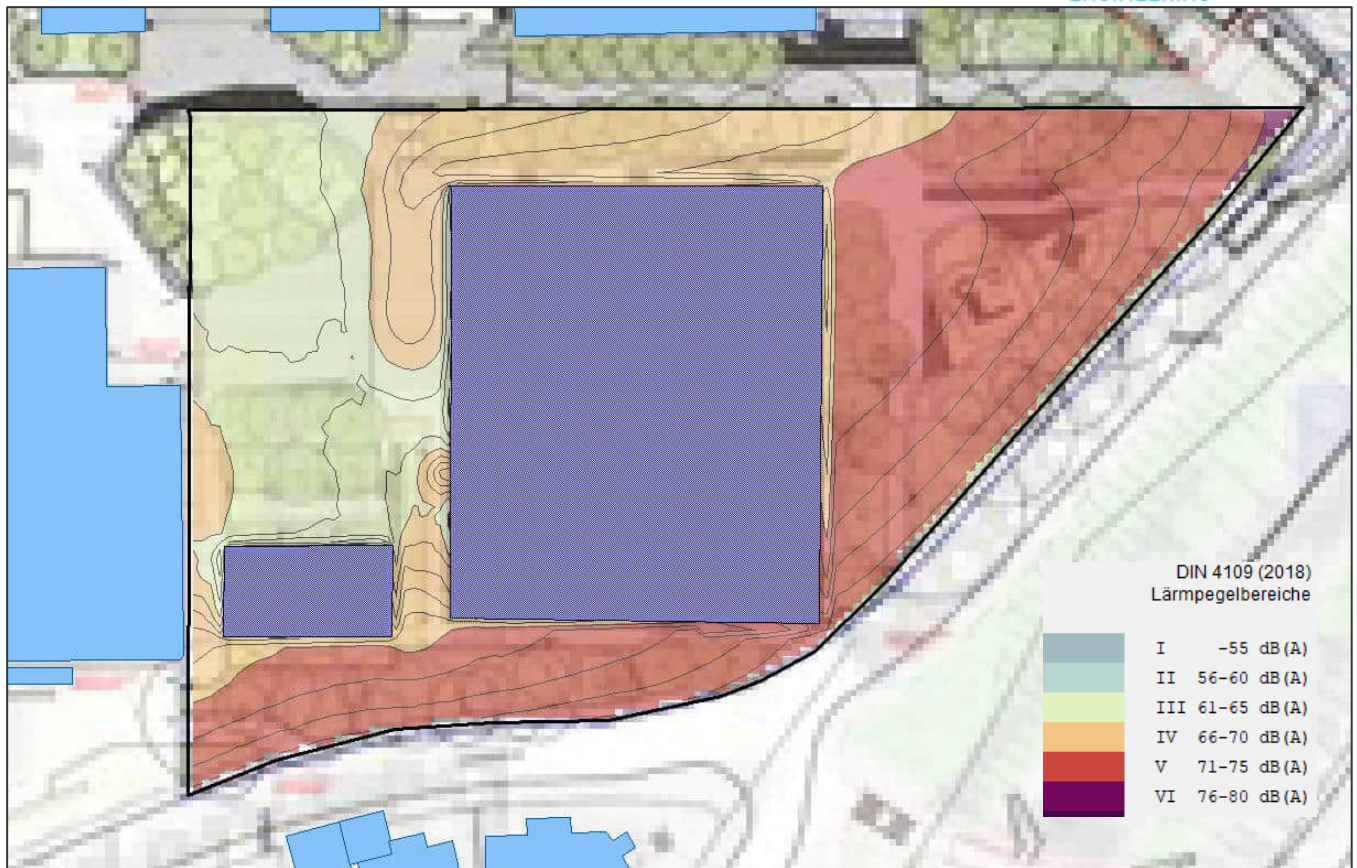


Abbildung 15: MALP / Lärmpegelbereiche nach DIN 4109, Gesamtlärm (informativ)

Zur Auslegung des Schallschutzes gegen Außenlärm für Aufenthaltsräume in Wohnungen o.ä. (z.B. Kinderzimmer, Schlafzimmer, Wohnzimmer) sind die Anlagen 7ff heranzuziehen. Hierbei ist oben genannte Anmerkung (Differenz zwischen Tag und Nacht weniger +10 dB(A)) zum nächtlichen Schlafen berücksichtigt.

Gemäß DIN 4109 ergibt sich die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel:

$$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit:

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$	für Büroräume und Ähnliches
L_a	Maßgeblicher Außenlärmpegel

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

Lüftungseinrichtungen

Da die Schalldämmung von Fenstern nur dann sinnvoll ist, wenn die Fenster geschlossen sind, muss der Lüftung von Aufenthaltsräumen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden. Bei einem Mittelungspegel nachts über 50 dB(A) sind nach der VDI 2719 in jeder Wohnung die Schlafräume, bzw. die zum Schlafen geeigneten Räume, mit zusätzlichen Lüftungseinrichtungen auszuführen oder zur lärmabgewandten Seite hin auszurichten. Zur Lüftung von Räumen, die nicht zum Schlafen genutzt werden, kann ansonsten ein kurzzeitiges Öffnen der Fenster zugemutet werden (Stoßlüftung). Nach DIN 18005 Beiblatt 1 ist bei Beurteilungspegeln nachts über 45 dB(A) selbst bei nur teilweise geöffneten Fenstern ein ungestörter Schlaf nicht mehr möglich.

Außenwohnbereiche

Wohnlich genutzte Außenwohnbereiche (Terrassen / Balkone) sind in Anlehnung an die 16. BImSchV ab einem Tagesgrenzwert von 64 dB(A) mit Schallschutzmaßnahmen zu schützen. Es ist jedoch empfehlenswert, den Schwellenwert von 62 dB(A), ab dem eine ungestörte Kommunikation nicht mehr möglich ist, bei Planungen für Schallschutzmaßnahmen, z.B. in Form von verglasten Balkonen, zu berücksichtigen.

Für den hier untersuchten Planfall mit Beurteilungspegeln von deutlich über 62 dB(A) sind Schallschutzmaßnahmen (z.B. durch Brüstungen, Teilverglasungen o.ä.) erforderlich.

10_Vorschläge für die Festsetzungen im Bebauungsplan

10.1 Festsetzungen

Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109)

Für das Plangebiet im Bebauungsplan „Heilbronner Straße (Werner-Siemens-Schule)“ sind erhöhte Ansprüche der Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber dem Außenlärm nicht auszuschließen. Gemäß den Ergebnissen dieser Untersuchung befindet sich das Plangebiet gemäß DIN 4109 in den Lärmpegelbereichen IV bis VI (Maßgeblicher Außenlärmpegel bis 76 dB(A)).

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile im Einzelnen erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109.

Die Außenbauteile der Gebäude inklusive aller Bestandteile wie Fenster, Belüftungseinrichtungen, Rollladenkästen etc. müssen folgende Anforderungen an den baulichen Schallschutz erfüllen:

Tabelle 11: Lärmpegelbereiche nach Din 4109 mit erforderlichen resultierenden Schalldämmmaßen

Raumart	Lärmpegelbereich gemäß DIN 4109	Maßgeblicher Außenlärmpegel in dB(A)	Erforderliches $R'_{w,res}$ der Außenbauteile in dB
Büroräume o.ä.	LPB III	65	30
	LPB IV	70	35
	LPB V	75	40
	LPB VI	80	45
Schlaf- und Aufenthaltsräume	LPB III	65	35
	LPB IV	70	40
	LPB V	75	45
	LPB VI	80	50

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

Im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens ist ein Nachweis über die Luftschalldämmung nach DIN 4109 zu führen, wenn folgende Bedingungen zutreffen:

- bei Aufenthaltsräumen in Wohnungen: ab LPB III
- bei Büroräumen und ähnlichen Räumen: ab LPB IV

Lüftungseinrichtungen

Bei dem Gebäude sind ab einem Mittelungspegel von 50dB(A), in den für das Schlafen genutzten Räumen, schallgedämmte Lüftungselemente vorzusehen, wenn der notwendige Luftaustausch während der Nachtzeit nicht auf andere Weise sichergestellt werden kann. Das Schalldämm-Maß der Lüftungselemente muss mindestens dem der Fenster entsprechen. Das Schalldämm-Maß $R'_{w,res}$ des gesamten Außenbauteils aus Wand/Dach, Fenster, Lüftungselement muss den Anforderungen der DIN 4109 entsprechen.

Die Lüftungseinrichtung darf in Schlafräumen im bestimmungsgemäßen Betriebszustand einen Eigengeräuschpegel von 30dB(A) nicht überschreiten.

Der Einbau von Lüftungseinrichtungen ist nicht erforderlich, soweit im Baugenehmigungsverfahren nachgewiesen wird, dass in der Nacht zwischen 22:00 und 6:00 Uhr der Beurteilungspegel 50 dB(A) nicht überschreitet.

Außenwohnbereiche

Außenwohnbereiche (Terrasse, Balkone) sind ab einem Tageswert von 62 dB(A) mit passiven Schallschutzmaßnahmen (z.B. verschiebbare Verglasungen, Schallschutzelemente o.ä.) zu versehen.

Grundrissgestaltung

Aufgrund der Anordnung der Sporthalle sowie der zwingend erforderlichen Tageslichtversorgung gemäß DIN 5034 ist die Lage der Räume vorgegeben.

Zum Schutz gegen Schalleinwirkungen sind folgende Maßnahmen zierführend:

- Die Wohnungen erhalten eine schallgedämmte Lüftungsanlage in allen Aufenthaltsräumen.
- Die zu öffnenden Fenster werden eine ausreichend hohe Schallschutzklasse erhalten.
- Im Bereich der Außenwohnbereiche sind vor den geplanten Terrassen begrünte Schallschutzelemente vorzusehen, so dass „Ruhezonen“ entstehen.

Die Bemessung des Schallschutzes an den Fassaden hat nach Abschnitt 5 der DIN 4109 zu erfolgen, wobei von der im Planteil eingetragenen Verteilung der Lärmpegelbereiche auszugehen ist.

Anmerkung: Die oben aufgeführten textlichen Festsetzungsvorschläge zum Bebauungsplan sind als grundsätzliche Vorschläge zu betrachten. Änderung und Umformulierung der Festsetzungsvorschläge im Textteil des Bebauungsplans sind möglich.

Begründung

Das Plangebiet wird durch Straßen- und Schienenverkehrsgeräusche deutlich beeinflusst. Zur Beurteilung werden für das Plangebiet die Orientierungswerte für Mischgebiete von 60dB(A) tags und 50dB(A) nachts herangezogen. Diese werden jedoch deutlich überschritten. Es sind Vorkehrungen zum Schutz gegen Außenlärm vorzusehen.

Aufgrund der örtlichen Situation (Anzahl der Geschosse der geplanten Gebäude, der Geländesituation etc.) sind aktive Schallschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwände) nicht generell vertretbar.

Bei der Grundrissgestaltung war eine Abwägung zu treffen zwischen der Tageslichtversorgung der Räume (DIN 5034) und dem Schallschutz. Aufgrund des erforderlichen Baukörpers der Sporthalle sind hinsichtlich der Tageslichtversorgung der Räume anders als beim Lärmschutz, keine Kompensationsmaßnahmen möglich. Die Lage der Belichtung der Räume ist eigentlich zwingend vorgegeben.

Die vorhandene Lärmbelastung auf dem Grundstück im Bereich der Hausmeisterwohnungen wird durch die Neubaumaßnahme reduziert. Es wird eine deutliche Verbesserung der Lärmsituation gegenüber dem Istzustand durch die Anordnung der Sporthalle erreicht.

Der erforderliche Schutz ist durch passive Schallschutzmaßnahmen im Rahmen von baulichen Maßnahmen am Gebäude zu dimensionieren. Dies hat nach der zum Zeitpunkt der Einreichung des Genehmigungsantrages gültigen DIN 4109 zu erfolgen.

Bauliche Maßnahmen an Außenbauteilen (Fenster, Türen) sind hinsichtlich des Schutzes gegen Außenlärm lediglich wirksam, sofern diese geschlossen gehalten werden. So muss zur Sicherstellung eines ausreichenden Luftwechsels in Schlafräumen ab Mittelungspegeln von 50 dB(A) auf Lüftungseinrichtungen nach VDI 2719 zurückgegriffen werden. Dies gilt für Außenbauteile von Schlaf- und Aufenthaltsräumen, die dem ständigen Aufenthalt dienen. An Außenbauteile, die nicht dem dauernden Aufenthalt dienen (Bäder, Küchen etc.), werden keine schalltechnischen Anforderungen dieser Art gestellt.

Bauliche Schallschutzmaßnahmen an Außenwohnbereichen (z.B. Schallschutzelemente vor den geplanten Terrassen) bieten ausreichenden Schallschutz.

Die sonstigen Bauteile (Fenster, Türen, Außenwände) unterliegen keinen besonderen Schallschutzanforderungen. Bis zu einem Lärmpegelbereich III werden die Anforderungen an den Schallschutz gegen Außenlärm gemäß DIN 4109 von „Standard-Bauteilen“ nach dem heutigen Stand der Technik erfüllt.

11 _Zusammenfassung

Mit der Änderung des Bebauungsplanes „Heilbronner Straße (Werner-Siemens-Schule)“ in Stuttgart ist die Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzung geebnet.

Im Auftrag der Landeshauptstadt Stuttgart, Schulverwaltungsamt Stuttgart, Hauptstätter Straße 79 in 70178 Stuttgart waren hierzu die auf den Geltungsbereich des Bebauungsplanes einwirkenden Schallimmissionen durch den anliegenden Straßen- und Schienenverkehr zu ermitteln, zu beurteilen und immissionsschutzrechtliche Festsetzungen für den Bebauungsplan vorzuschlagen. Zudem sollten die schalltechnischen Auswirkungen durch das Planvorhaben auf umliegende schutzbedürftige Bebauungen untersucht und ggf. Maßnahmen zum Lärmschutz aufgestellt werden.

Zusammenfassend ergab die schalltechnische Untersuchung zur Änderung des Bebauungsplanes „Heilbronner Straße (Werner-Siemens-Schule)“ in Stuttgart folgendes:

Zur Beurteilung der Situation durch den Straßen- und Schienenverkehr (Straßenbahn) auf den anliegenden Straßen wurden die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts herangezogen.

Folgende Varianten wurden betrachtet und aus immissionsschutzrechtlicher Sicht beurteilt:

- Prognose-Nullfall (Prognose für 2035, ohne Durchführung des Planvorhabens)
- Prognose-Planfall 1 (Prognose für 2035, nach Durchführung des Planvorhabens)

Zu den untersuchten Varianten zum Verkehrslärm können folgende Aussagen getroffen werden:

- Prognose-Nullfall:

Für das Prognosejahr 2035 ergeben sich an den Bestandsbebauungen an der Mönchhaldenstraße und dem Eckartshaldenweg Beurteilungspegel von bis zu 67 dB(A) tags. Diese liegen somit dicht unter der Schwelle der Zumutbarkeit. Nachts wird der Schwellenwert von 60 dB(A) – ohne Berücksichtigung eventuellen Mehrverkehrs durch das Plangebiet – mit bis zu 59 dB(A) ebenfalls nur knapp unterschritten.

- Prognose-Planfall:

Durch den Mehrverkehr des Planvorhabens ergeben sich tags Beurteilungspegel von bis zu 56 bis 59 dB(A) im Plangebiet selbst. Am Eckartshaldenweg und der Mönchhaldenstraße liegen die Beurteilungspegel tags bei ≤ 67 dB(A) sowie nachts bei ≤ 59 dB(A). Die Zumutbarkeitsschwelle wird jeweils nur geringfügig unterschritten.

- Insgesamt ergeben sich an den untersuchten Bestandsbebauungen Pegelerhöhungen durch den Mehrverkehr im Plangebiet von < 1 dB(A) tags sowie nachts im Vergleich

zum Prognose-Nullfall. Die Erhöhungen sind subjektiv nicht wahrnehmbar bzw. sind aufgrund der bereits hohen Verkehrszahlen auf den umliegenden Straßen nicht signifikant.

Weiter wurden die Immissionen durch das Planvorhaben (Betrieb der Sporthalle / Nutzung durch Vereinssport) auf Grundlage der 18. BImSchV bewertet. Zur Beurteilung wurden die Immissionsrichtwerte nach 18. BImSchV für Allgemeine Wohngebiete von tags 55 dB(A) bzw. 50 dB(A) und nachts 40 dB(A) herangezogen.

Bezüglich des Vereinssportes wurden folgende Varianten betrachtet:

- Nutzung der Sporthalle durch Vereine unter der Woche (von montags bis freitags)
- Nutzung der Sporthalle durch Vereine an den Wochenenden (samstags sowie sonntags)

Zum Vereinssport können folgende Aussagen getroffen werden:

- Auswirkungen durch den Vereinssport unter der Woche (montags bis freitags):
An den Bebauungen der Mönchhaldenstraße und des Eckartshaldenweges betragen die Beurteilungspegel durch die Nutzung der Sporthalle (incl. An- und Abfahrt Pkw etc.) tags bis zu 43 dB(A) sowie bis zu 36 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete werden somit an den schutzbedürftigen Bebauungen eingehalten.
- Auswirkungen durch den Vereinssport an den Wochenenden (samstags und sonntags):
An den Bebauungen der Mönchhaldenstraße und des Eckartshaldenweges betragen die Beurteilungspegel durch die Nutzung der Sporthalle (incl. An- und Abfahrt Pkw etc.) tags bis zu 46 dB(A) sowie bis zu 40 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete werden somit an den schutzbedürftigen Bebauungen eingehalten.

Weiterhin wurde eine Gesamtlärbetrachtung (Verkehrslärm und Sportlärm) durchgeführt. Auf Grundlage dieser Berechnungsergebnisse ergeben sich zum Schutz von Aufenthaltsräumen gegen Außenlärm gemäß DIN 4109 innerhalb der Baugrenzen des Plangebietes Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen (insbesondere für die geplanten Hausmeisterwohnungen).

Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels bei der Auslegung von Außenbauteilen der geplanten Gebäude wurden die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 von Januar 2018 berechnet und dargestellt. Hierbei ergibt sich ein maximaler Lärmpegelbereich VI und ein minimaler Lärmpegelbereich IV für das Plangebiet. Die Lärmpegelbereiche bzw. maßgeblichen Außenlärmpegel sind den entsprechenden Anlagen zu entnehmen.

Zur Nachtzeit ist in Bereichen mit Beurteilungspegeln von mehr als 45 dB(A) ein ungestörter Schlaf bei geöffnetem Fenster häufig nicht mehr möglich.

Es ergeben sich je nach Geschoss und Ausrichtung zu den Verkehrswegen maßgebliche Außenlärmpegel von bis zu 76 dB(A) an den Fassaden bzw. an den Außenwohnbereichen der geplanten Gebäude.

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist Folgendes vorweg darzustellen:

Die Anordnung der Räume ist aufgrund der Anforderungen an die Tageslichtbeleuchtung (gemäß DIN 5034) bereits vorgegeben.

Bei der Grundrissgestaltung war eine Abwägung zu treffen zwischen der Tageslichtversorgung der Räume (DIN 5034) und dem Schallschutz. Aufgrund des erforderlichen Baukörpers der Sporthalle sind hinsichtlich der Tageslichtversorgung der Räume anders als beim Lärmschutz, keine Kompensationsmaßnahmen möglich. Die Lage der Belichtung der Räume ist eigentlich zwingend vorgegeben.

Die vorhandene Lärmbelastung auf dem Grundstück im Bereich der Hausmeisterwohnungen wird durch die Neubaumaßnahme reduziert. Es wird eine deutliche Verbesserung der Lärmsituation gegenüber dem Istzustand durch die Anordnung der Sporthalle erreicht.

Mit den folgenden Maßnahmen kann der erforderliche Schutz gegen Außenlärm sichergestellt werden:

- Die Wohnungen erhalten eine schallgedämmte Lüftungsanlage in allen Aufenthaltsräumen. Durch die Ausbildung der Bauteile ist der Schallschutz entsprechend den planerischen Vorgaben im Gebäude jederzeit gewährleistet und deutlich besser als baurechtlich gefordert, wo die Lüftung nur für die Schlafräume erforderlich ist.
- Die zu öffnenden Fenster werden eine ausreichend hohe Schallschutzklasse erhalten.
- Zur Kompensation der Überschreitungen im Außenbereich werden vor den geplanten Terrassen begrünte Schallschutzelemente geplant, sodass gewährleistet wird, dass hier „Ruhezonen“ entstehen.

Weitere Einzelheiten sind den entsprechenden Kapiteln der Untersuchung zu entnehmen.

aufgestellt:

Hasbergen im Mai 2025

Sachbearbeiterin

A1 _ Projektdokumentation

_Schalltechnische Untersuchung

Bauvorhabenbezogene Änderung des Bebauungsplanes
"Werner-Siemens-Straße" in Stuttgart

Bericht Nr.: W2022323-12f
Datum: 22.05.2025

Anlage 1 – Beurteilungspegel Prognose-Nullfall Verkehr



Abbildung 16: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 6-8h



Abbildung 17: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 8-20h



Abbildung 18: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 20-22h



Abbildung 19: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag Nacht 22-6h



Abbildung 20: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 7-9h



Abbildung 21: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 9-13h, 15-20h



Abbildung 22: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 13-15h



Abbildung 23: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 20-22h



Abbildung 24: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag Nacht 22-7h

Anlage 2 – Lärmrasterkarte Prognose-Nullfall Verkehr

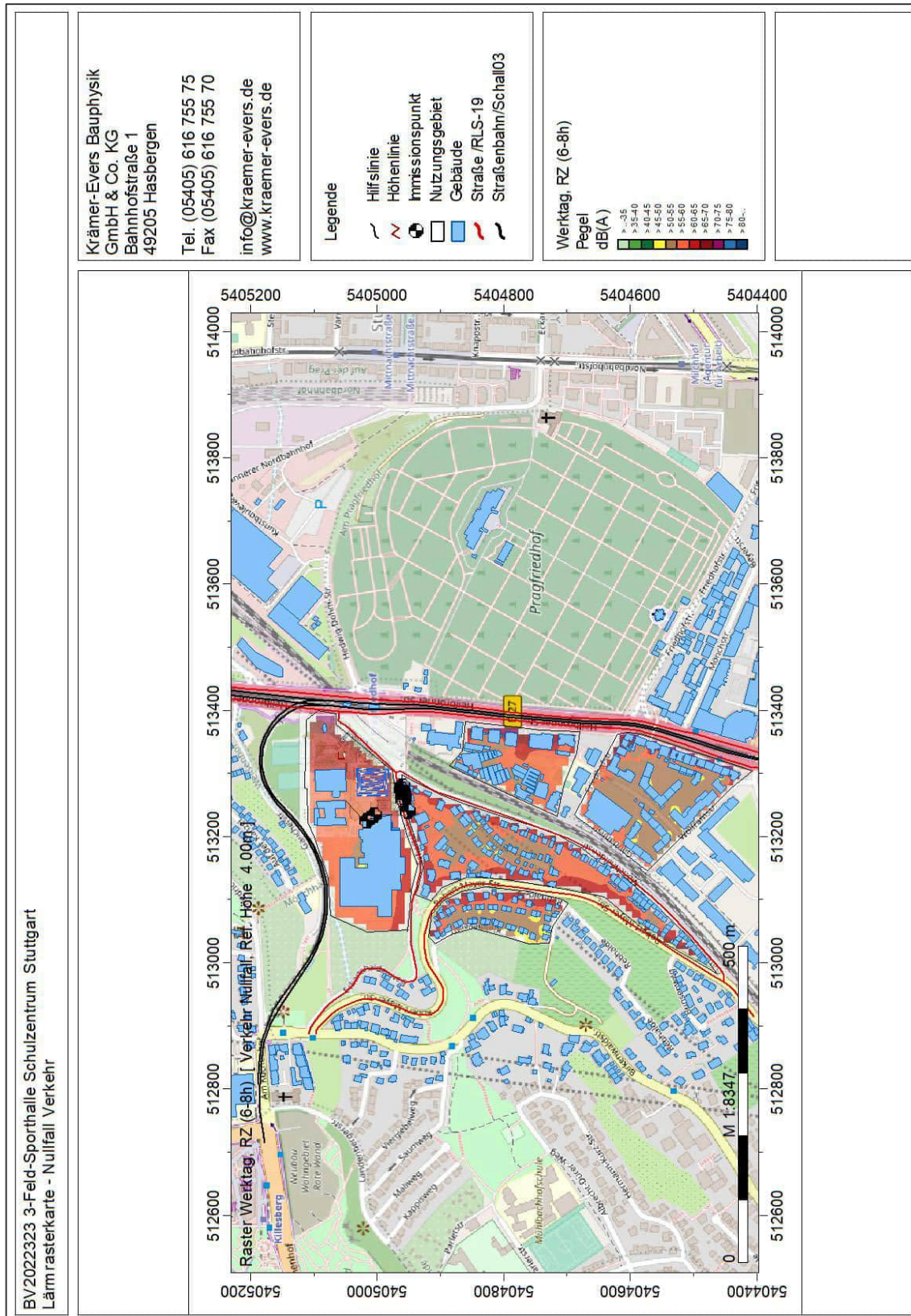


Abbildung 25: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 6-8h

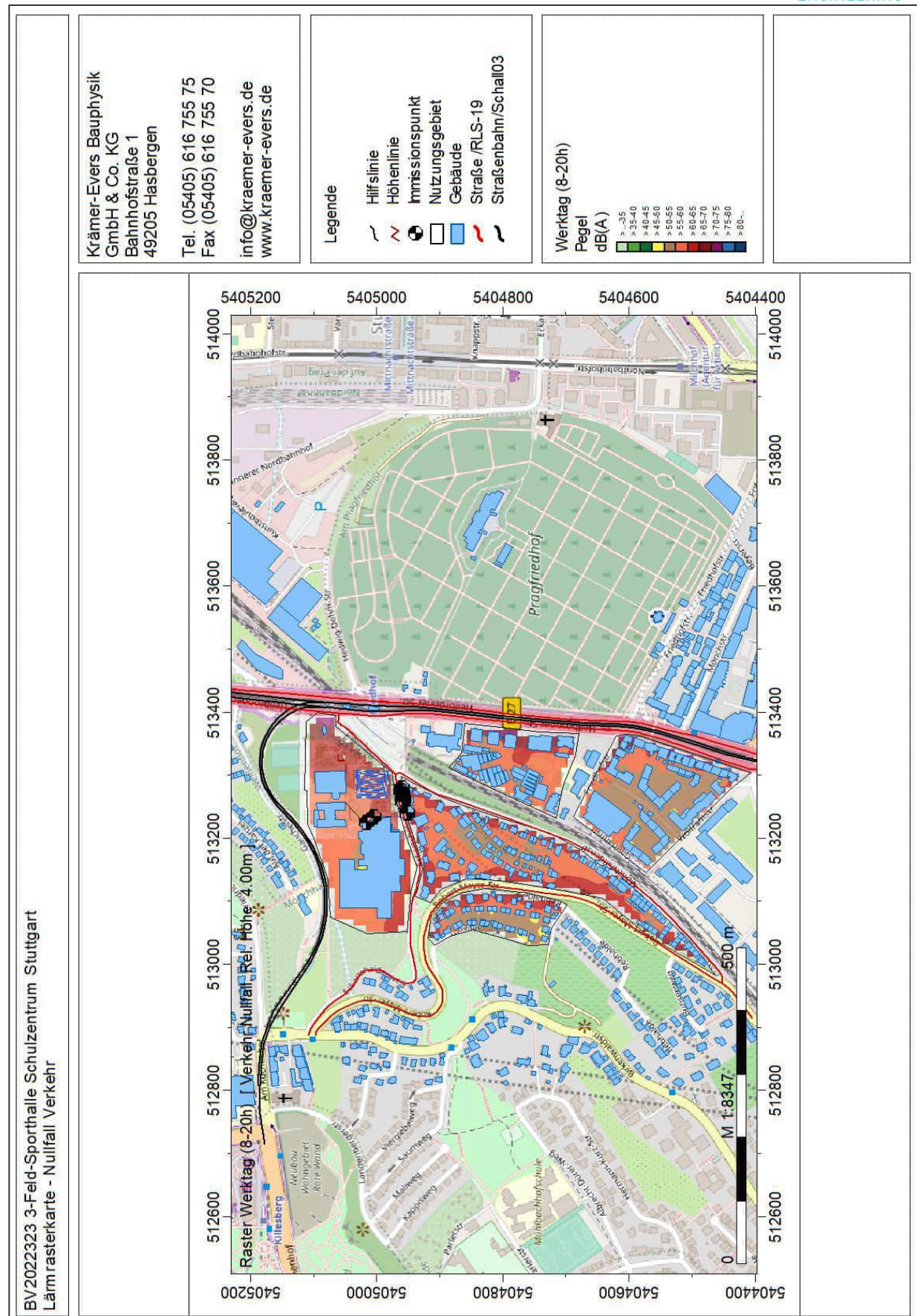


Abbildung 26: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 8-20h

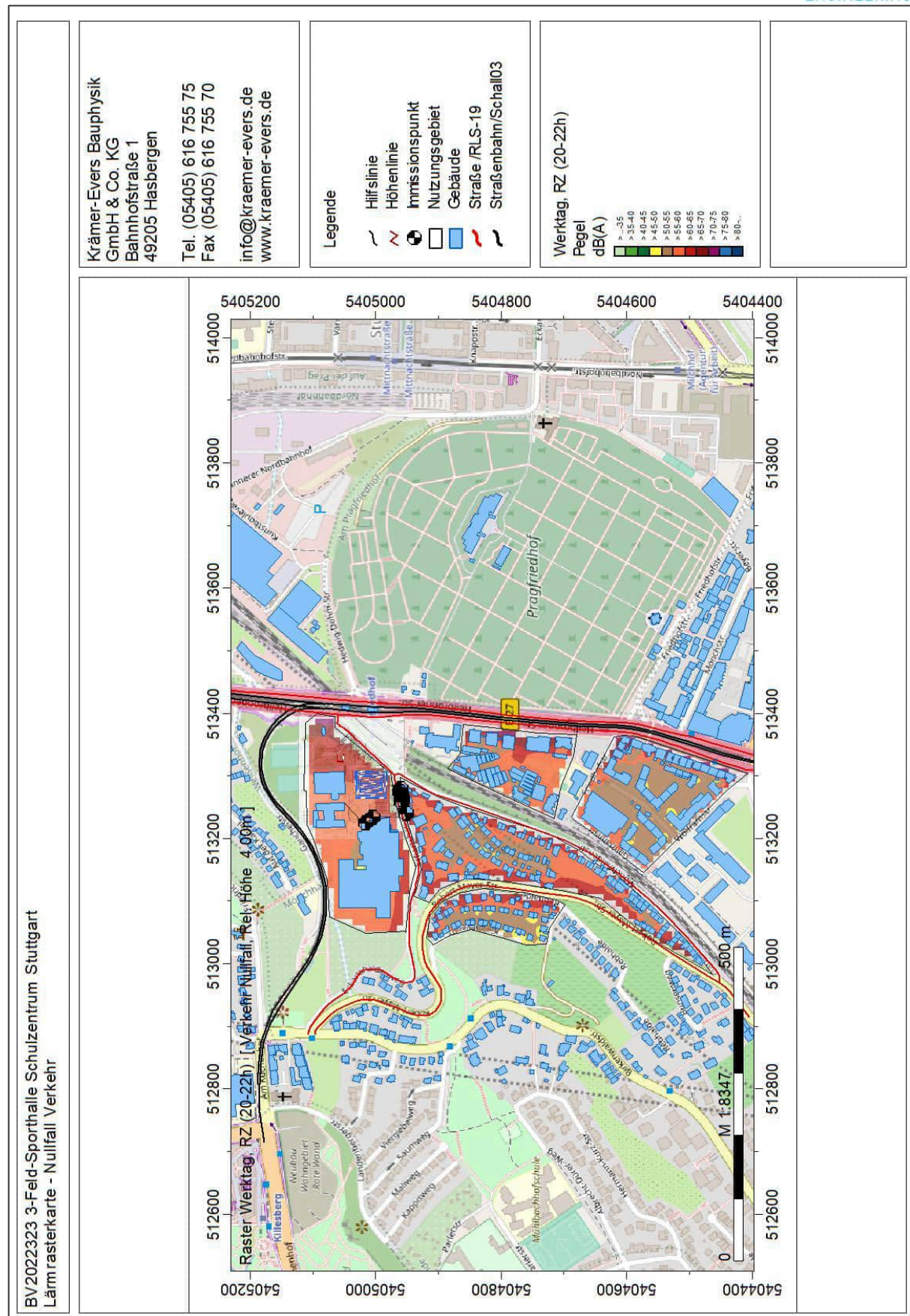


Abbildung 27: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 20-22h

Krämer-Evers Bauphysik
GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 1
49205 Hasbergen

Tel. (05405) 616 755 75
Fax (05405) 616 755 70

info@kraemer-evers.de
www.kraemer-evers.de

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Straße /RLS-19
- Straßenbahn/Schall03

Werktag, Nacht (22-6h)

Pegel
dB(A)



BV2022323 3-Feld-Sporthalle Schulzentrum Stuttgart
Lärmrasterkarte - Nullfall Verkehr

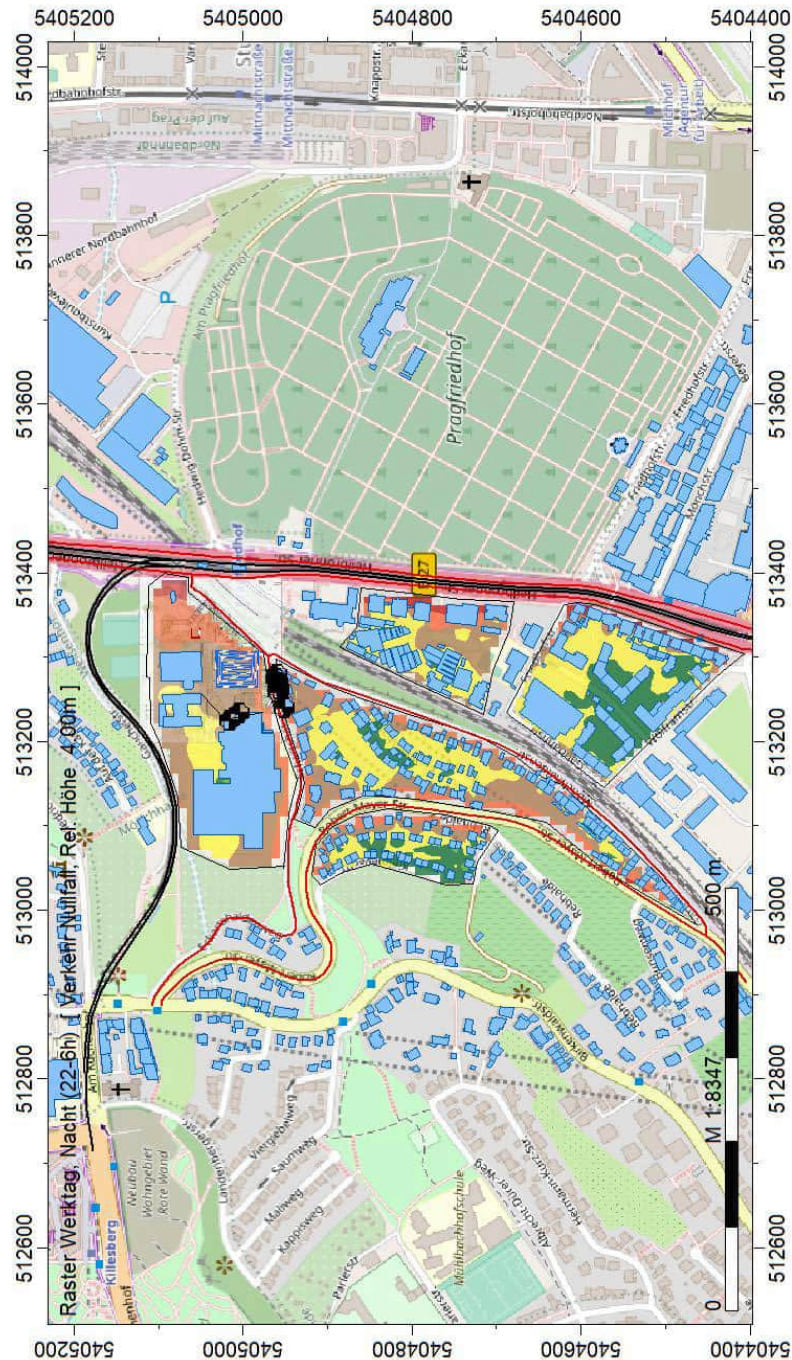


Abbildung 28: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullall, Werktag Nacht 22-6h

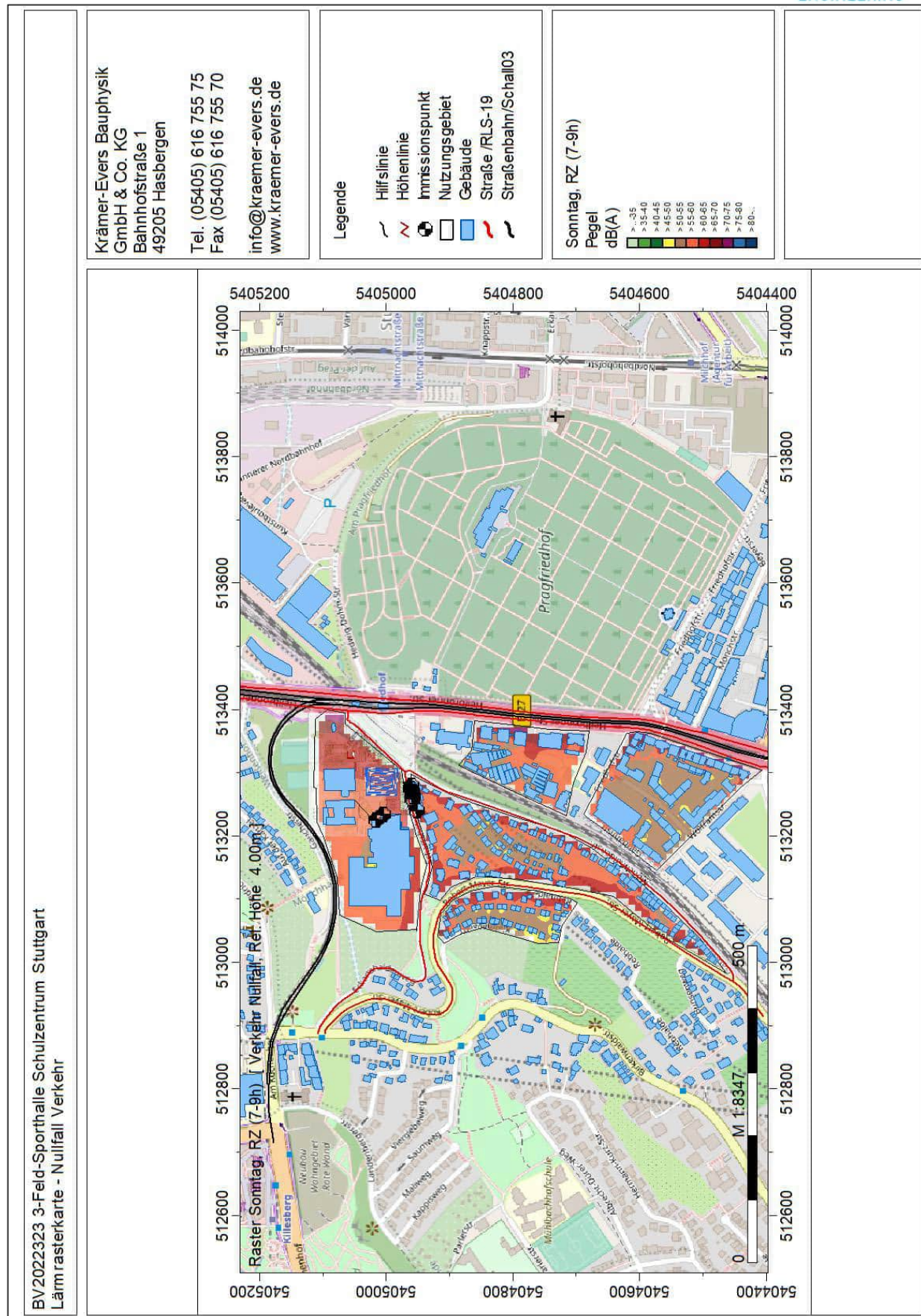


Abbildung 29: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 7-9h

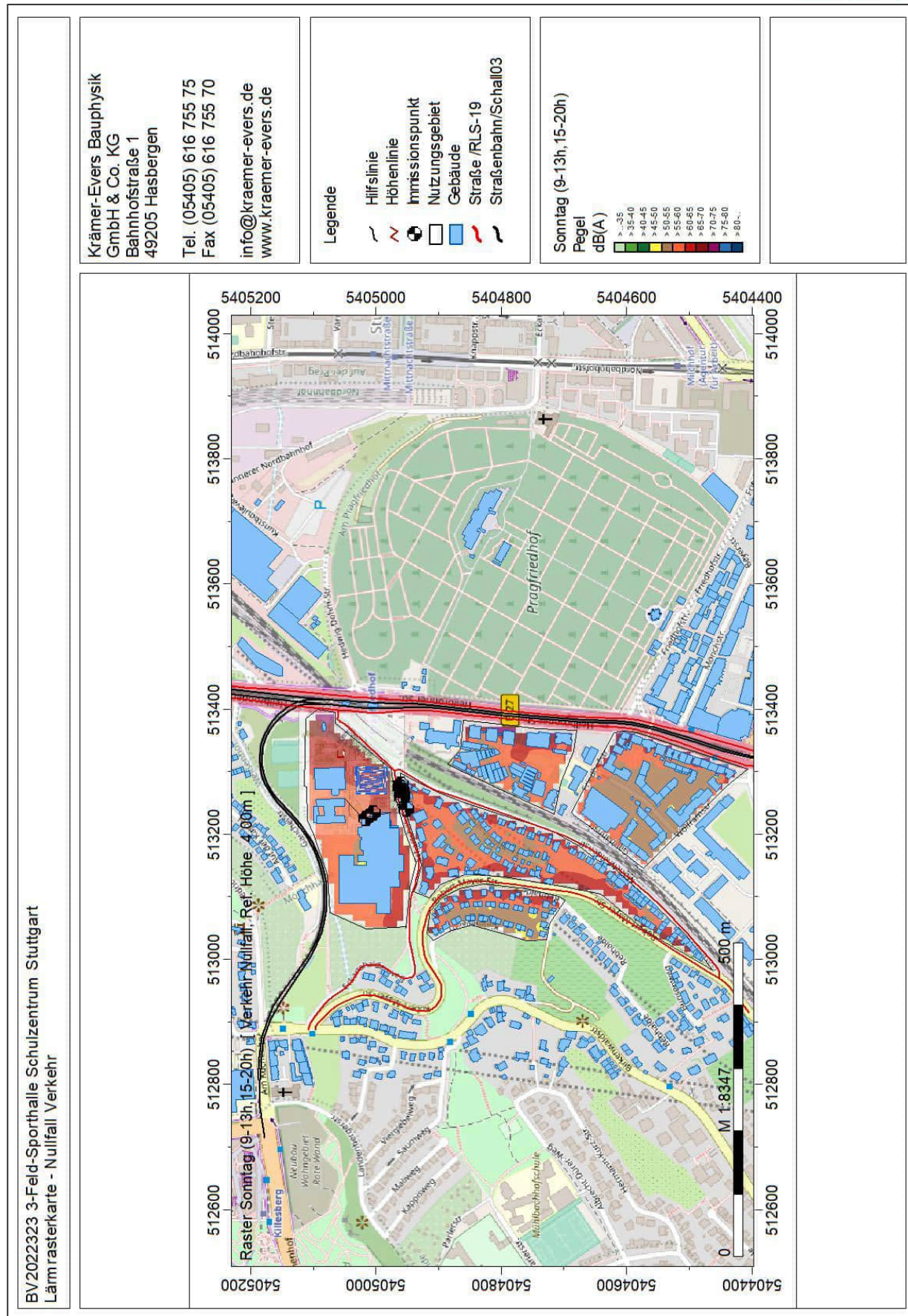


Abbildung 30: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 9-13h, 15-20h

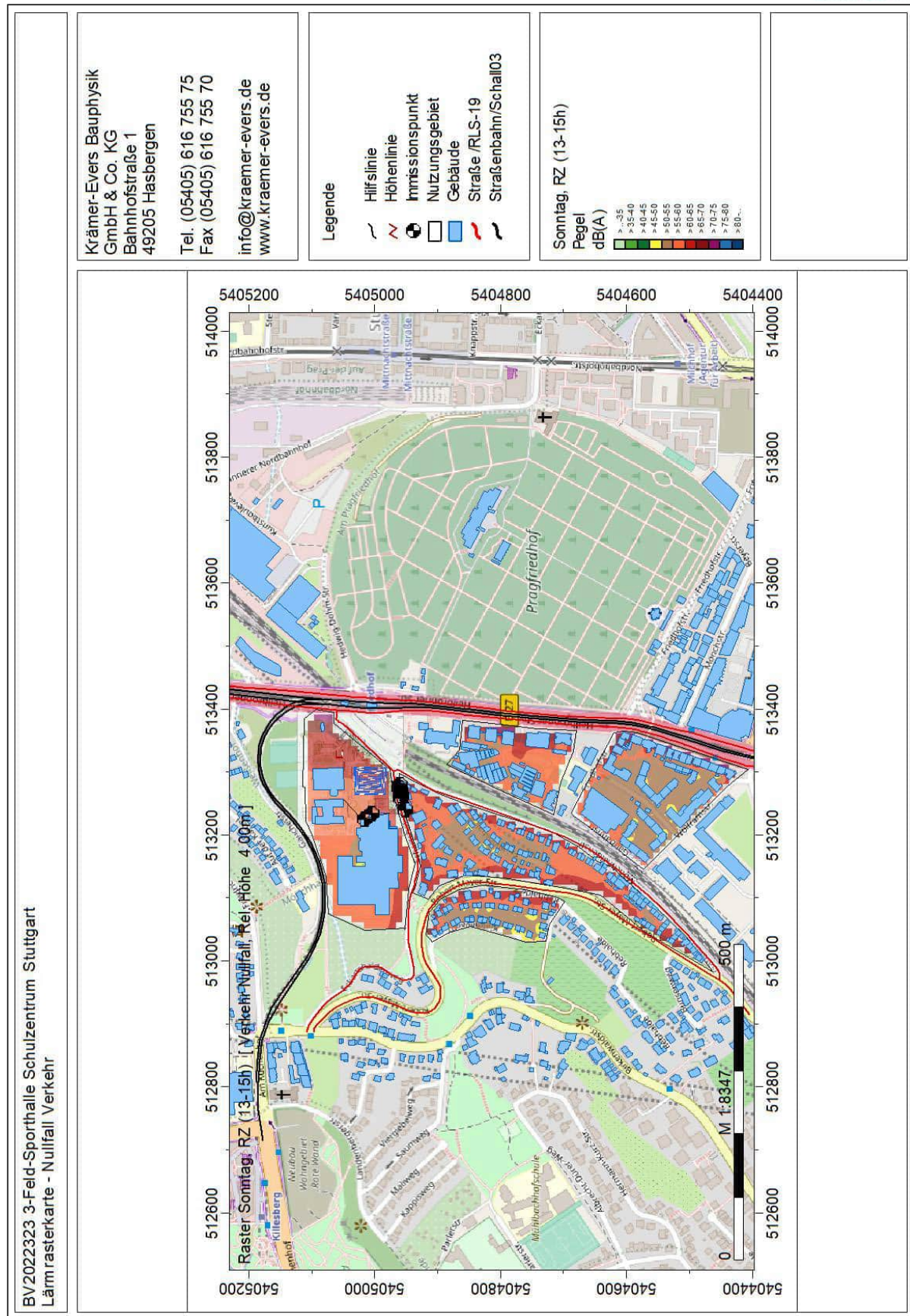


Abbildung 31: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 13-15h

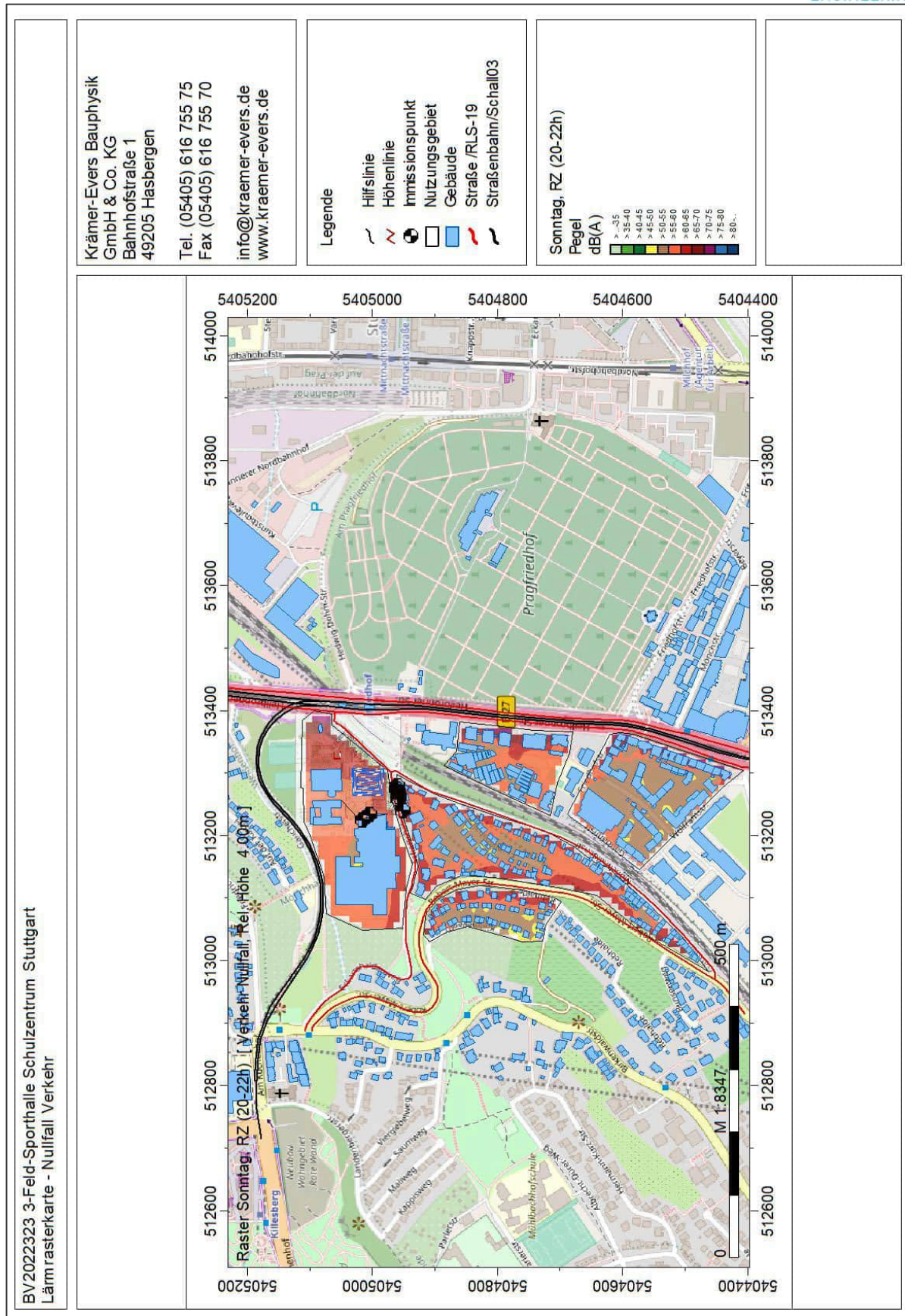


Abbildung 32: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 20-22h

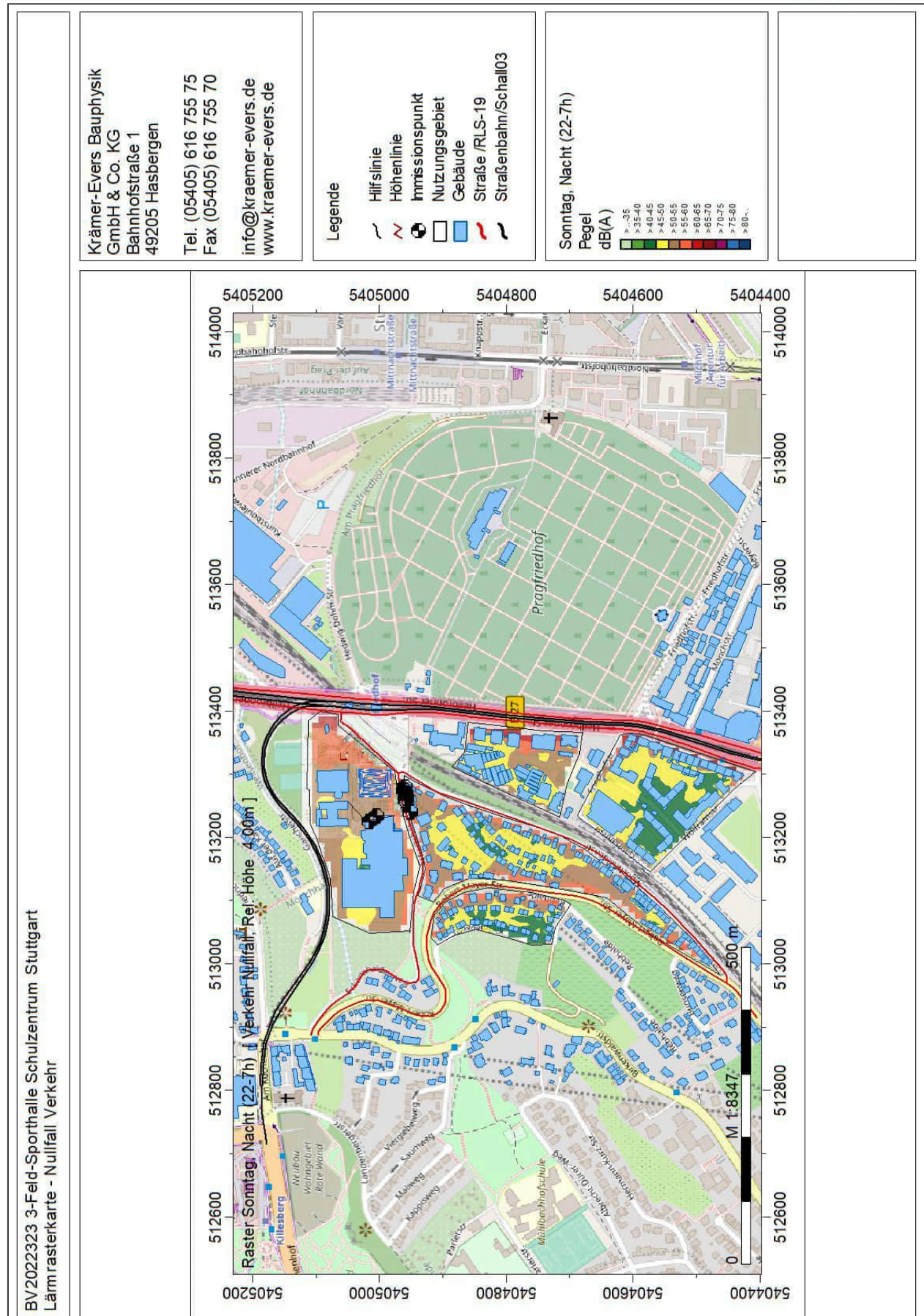


Abbildung 33: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag Nacht 22-7h

Anlage 3 – Beurteilungspegel Prognose-Planfall Verkehr

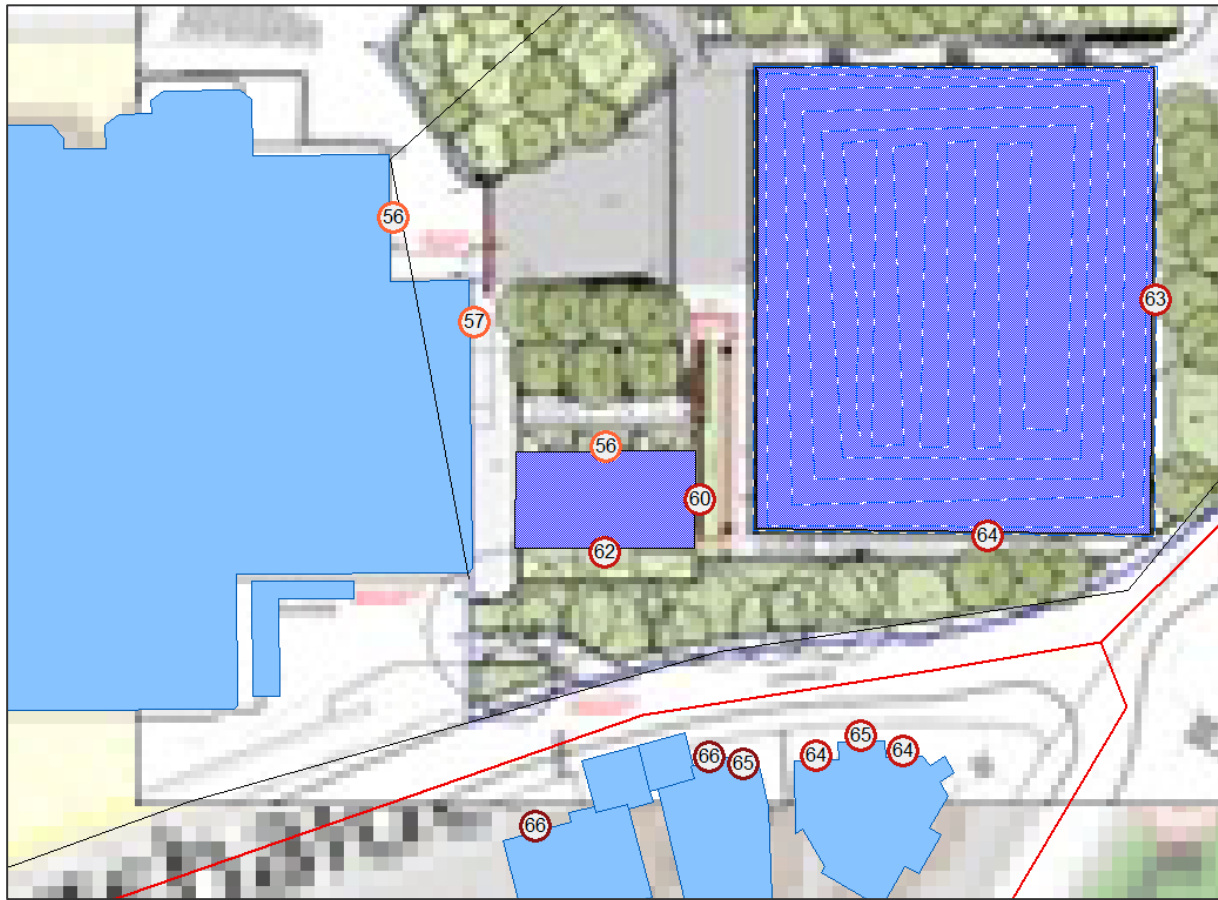


Abbildung 34: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Werktag 6-8h

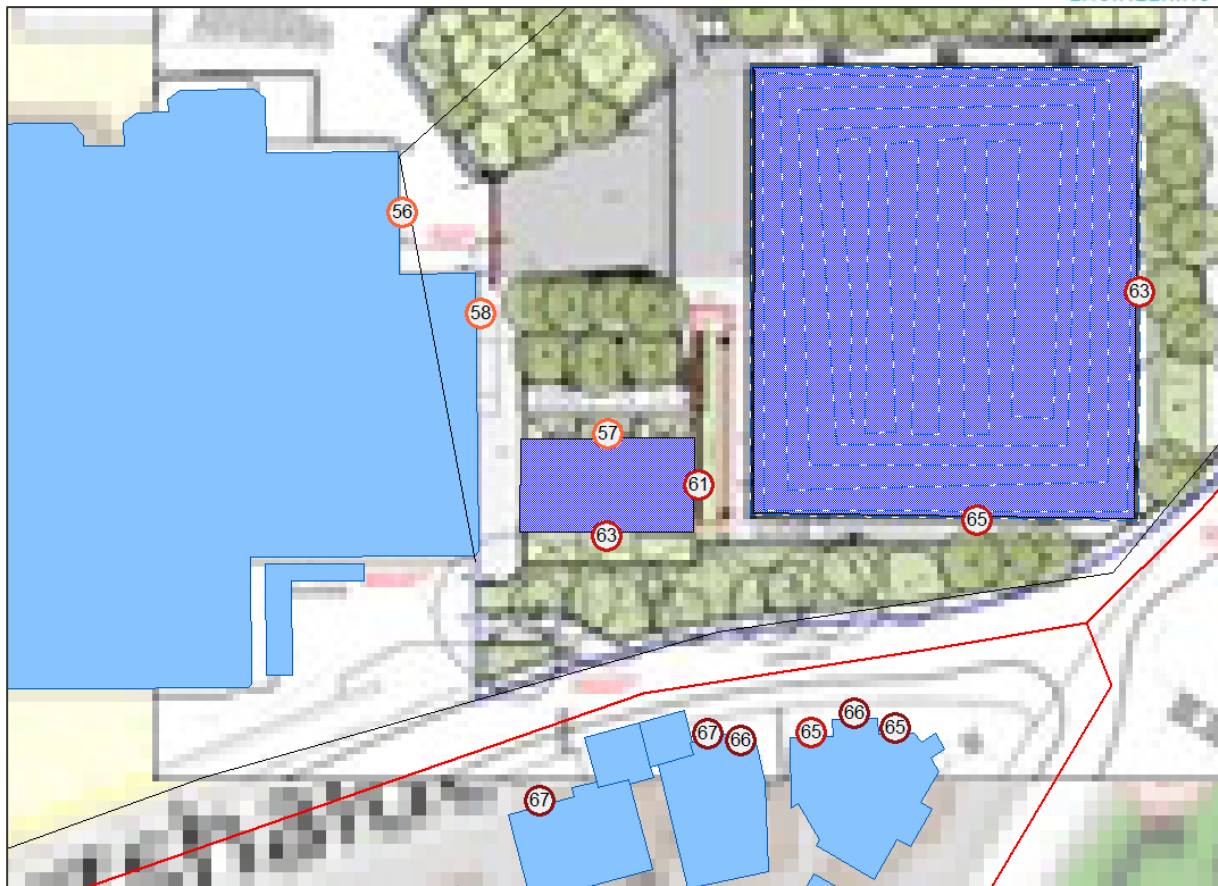


Abbildung 35: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Werktag 8-20h



Abbildung 36: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Werktag 20-22h



Abbildung 37: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planall, Werktag Nacht 22-6h

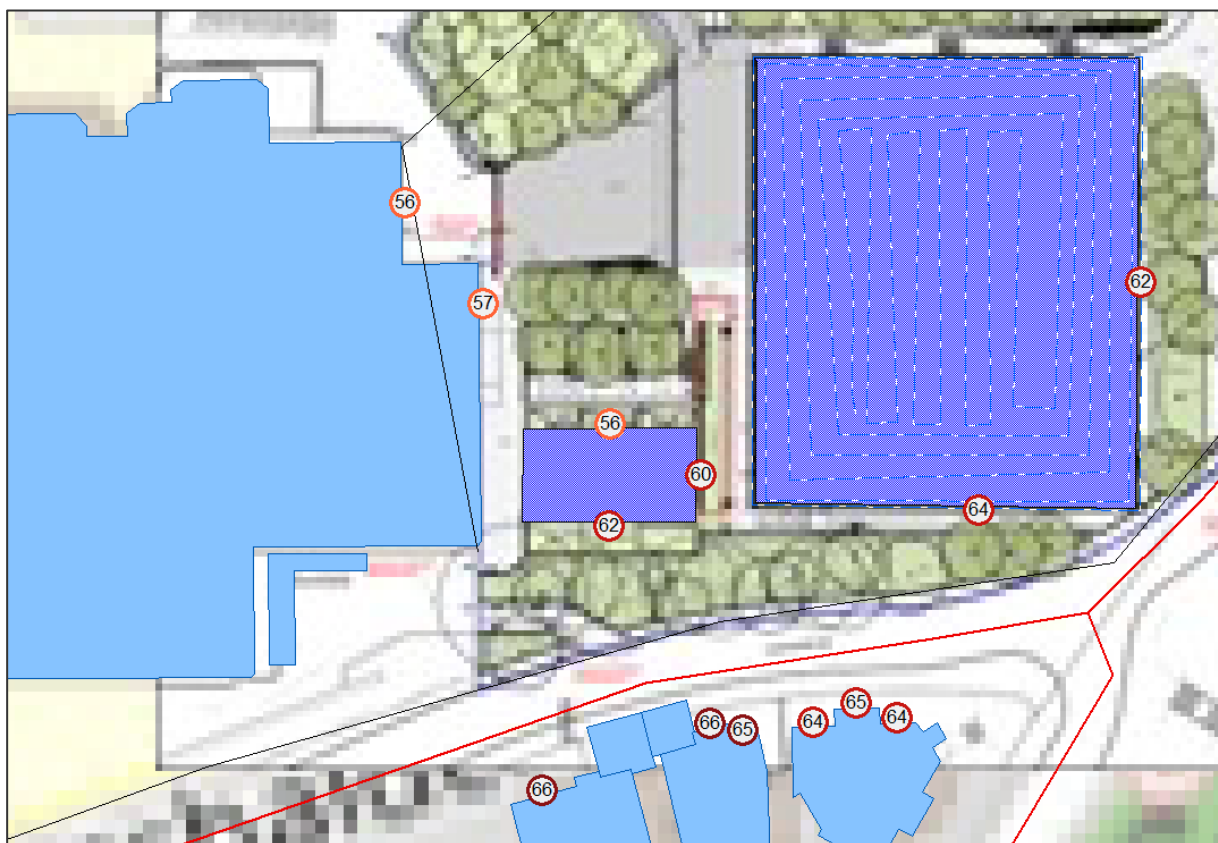


Abbildung 38: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Sonntag 7-9h



Abbildung 39: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Sonntag 9-13h, 15-20h



Abbildung 40: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Sonntag 13-15h

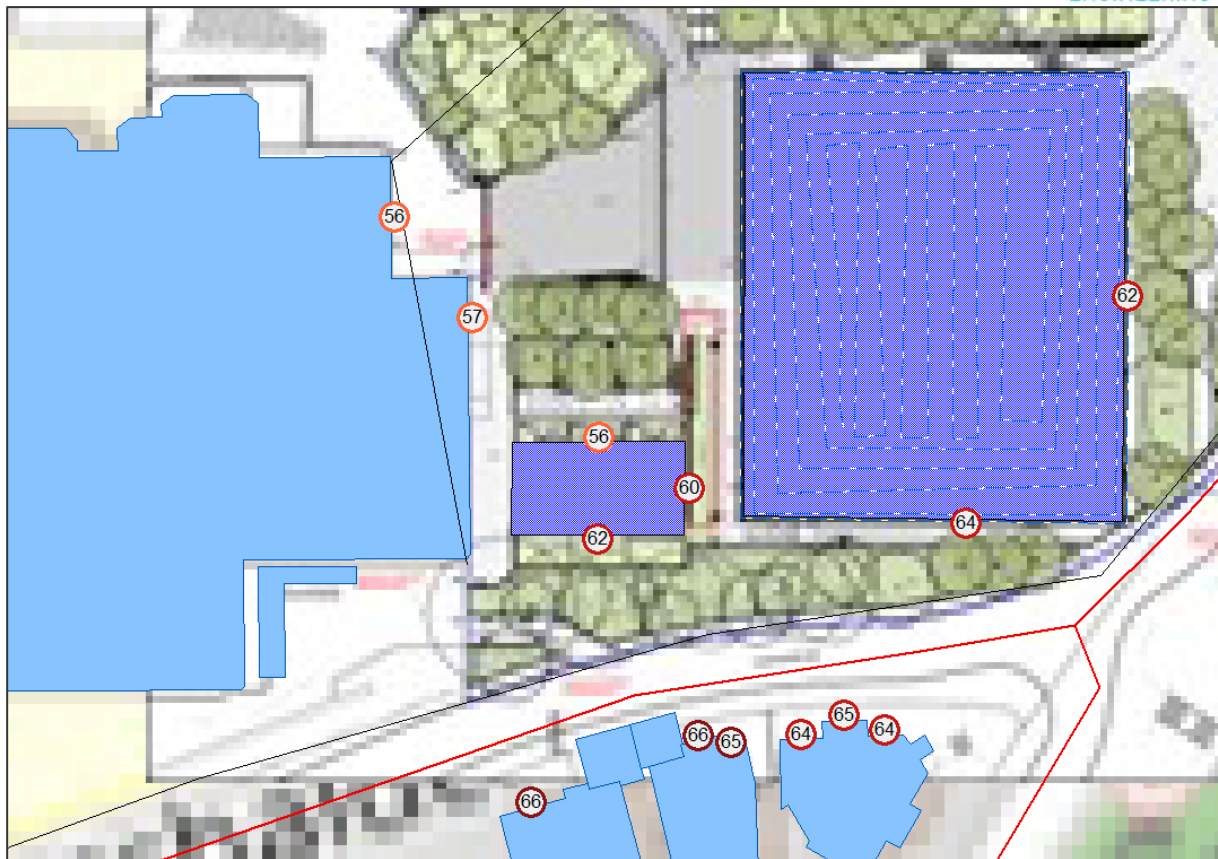


Abbildung 41: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Sonntag 20-22h



Abbildung 42: Punktberechnung Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Sonntag Nacht 22-7h

Anlage 4 – Lärmrasterkarte Prognose-Planfall Verkehr

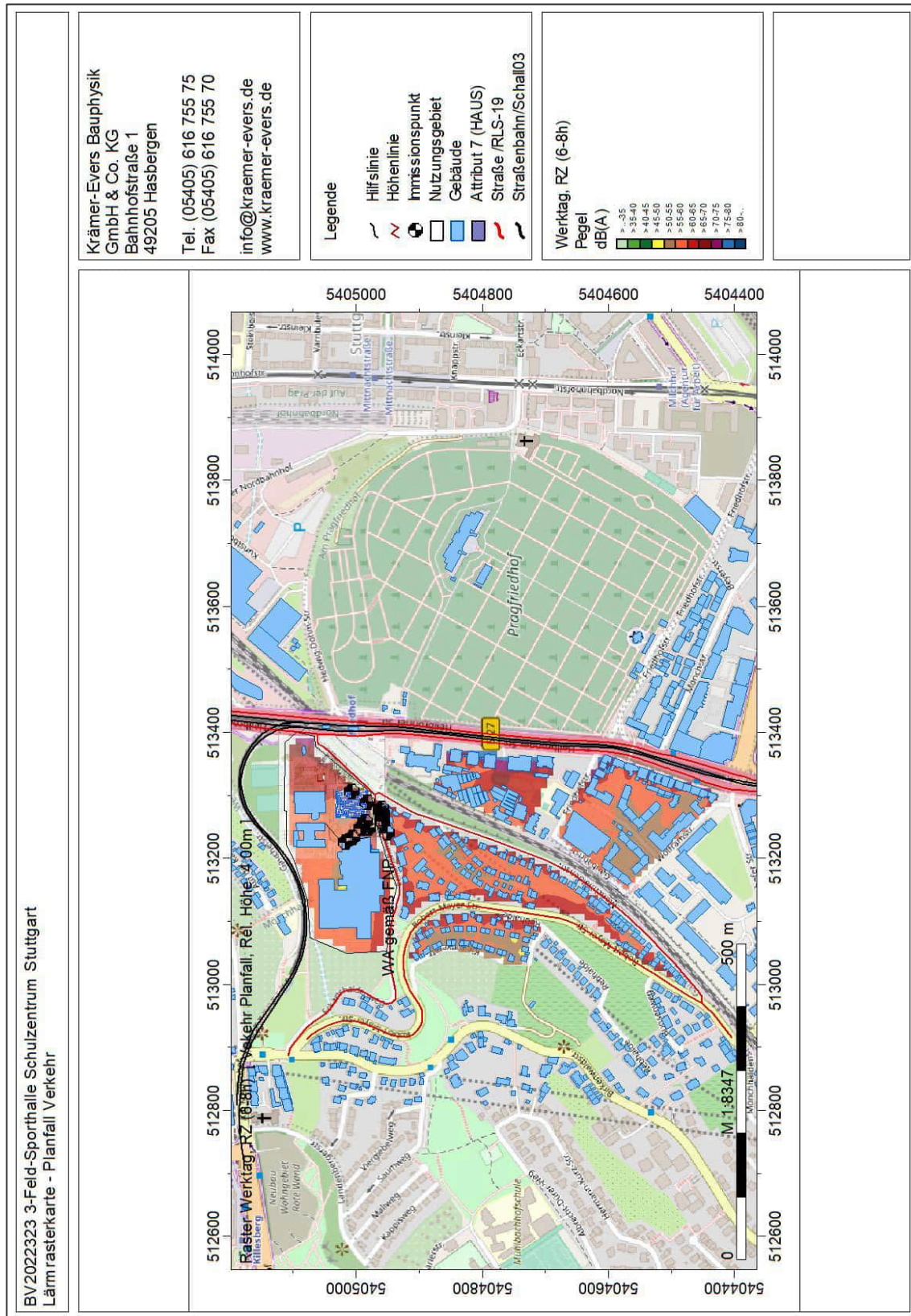


Abbildung 43: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Planfall, Werttag 6-8h

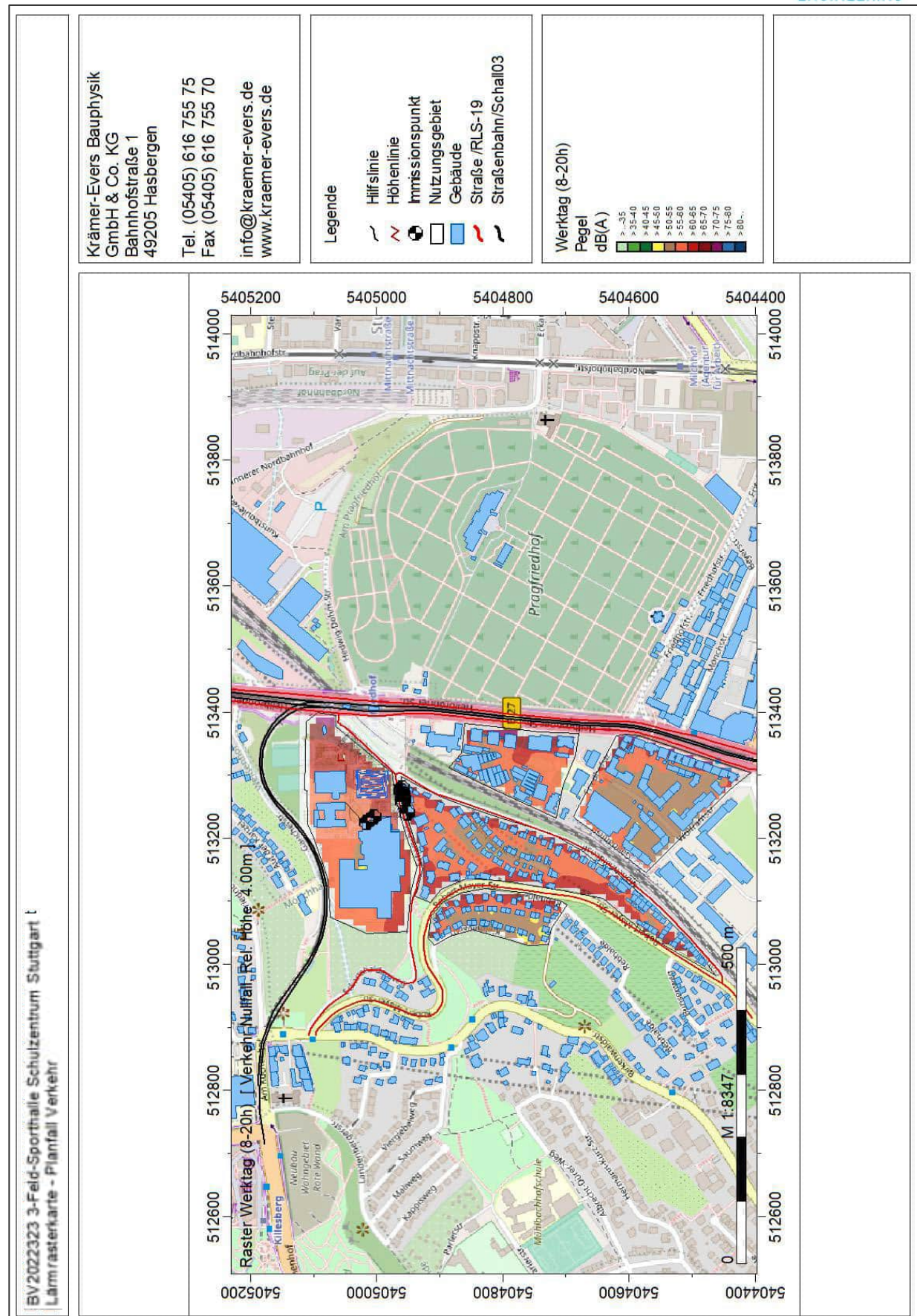


Abbildung 44: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 8-20h

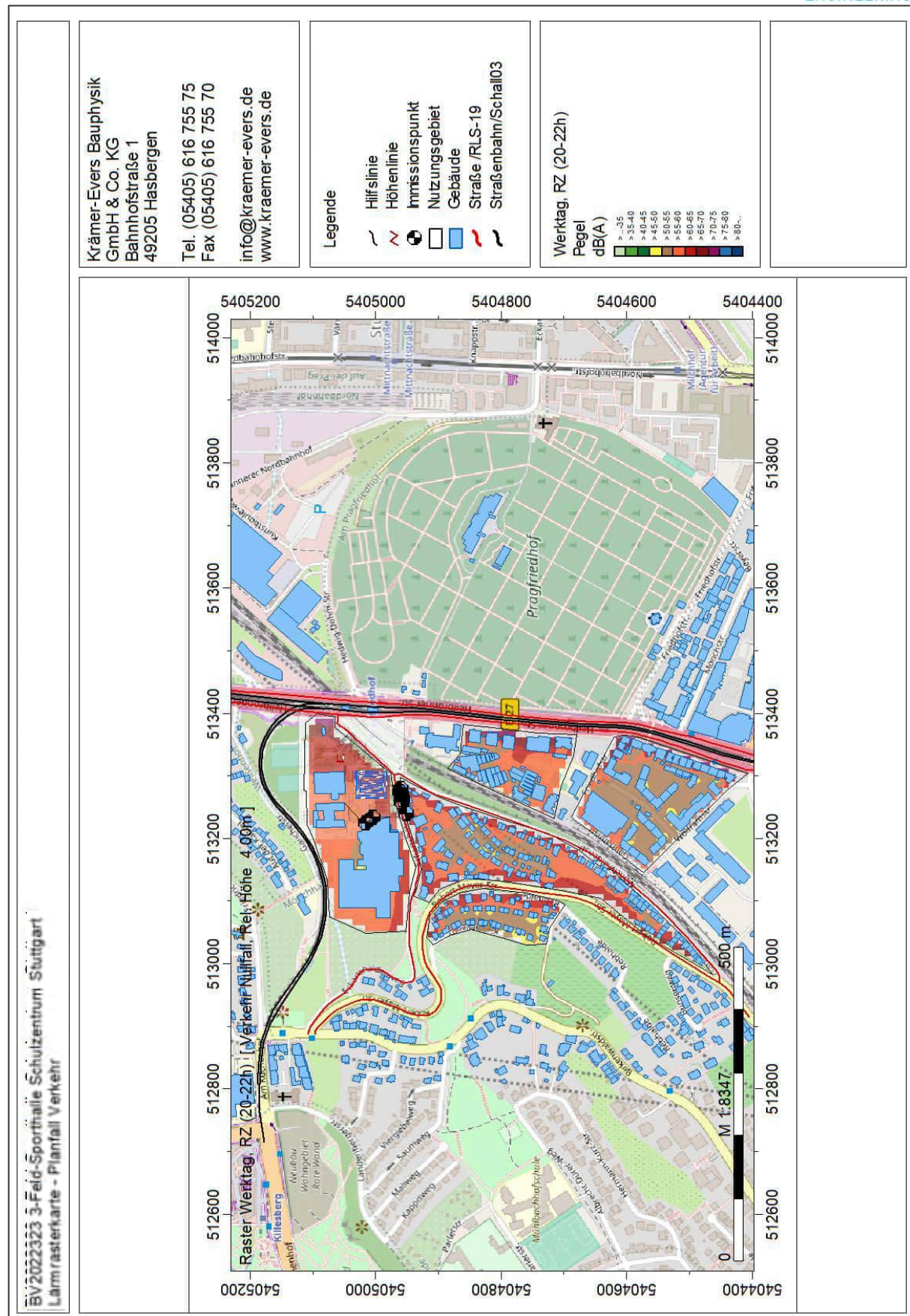


Abbildung 45: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag 20-22h

Krämer-Evers Bauphysik
GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 1
49205 Hasbergen

Tel. (05405) 616 755 75
Fax (05405) 616 755 70

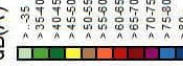
info@kraemer-evers.de
www.kraemer-evers.de

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Straße / RLS-19
- Straßenbahn / Schall03

Werktag, Nacht (22-6h)

Pegel
dB(A)



BV2022323 3-Feld-Sporthalle Schulzentrum Stuttgart
Lärmrasterkarte - Planfall Verkehr

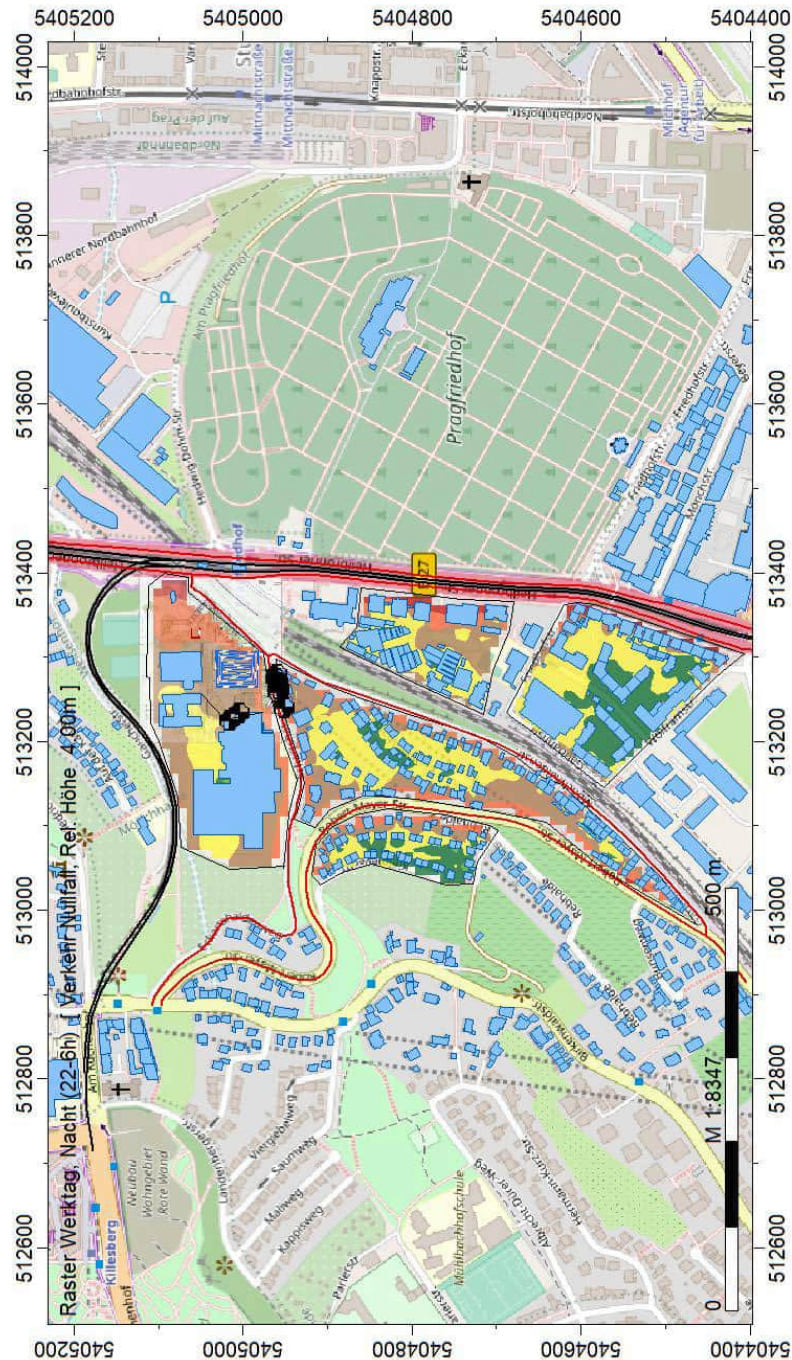


Abbildung 46: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Werktag Nacht 22-6h

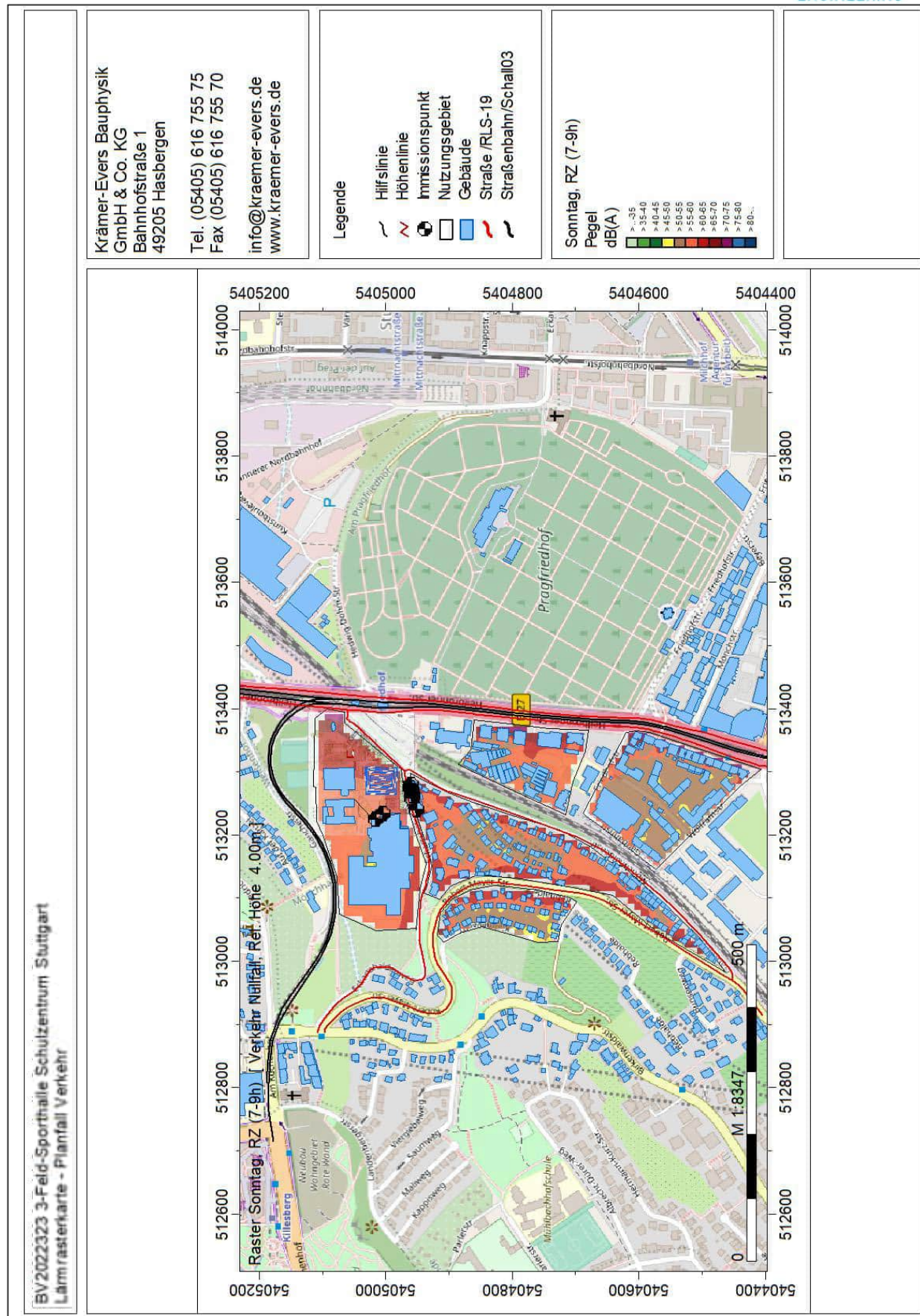


Abbildung 47: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 7-9h

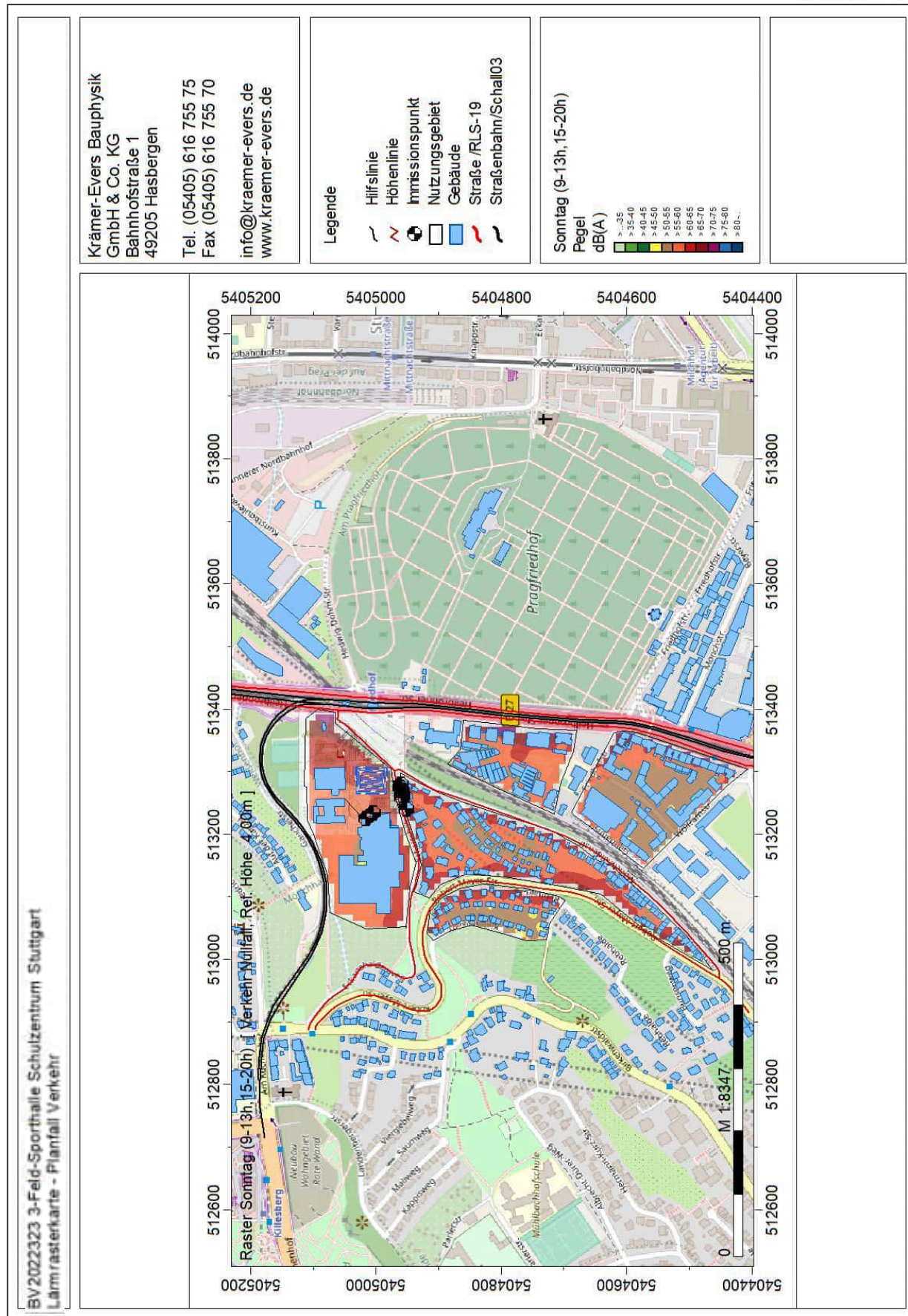


Abbildung 48: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 9-13h, 15-20h

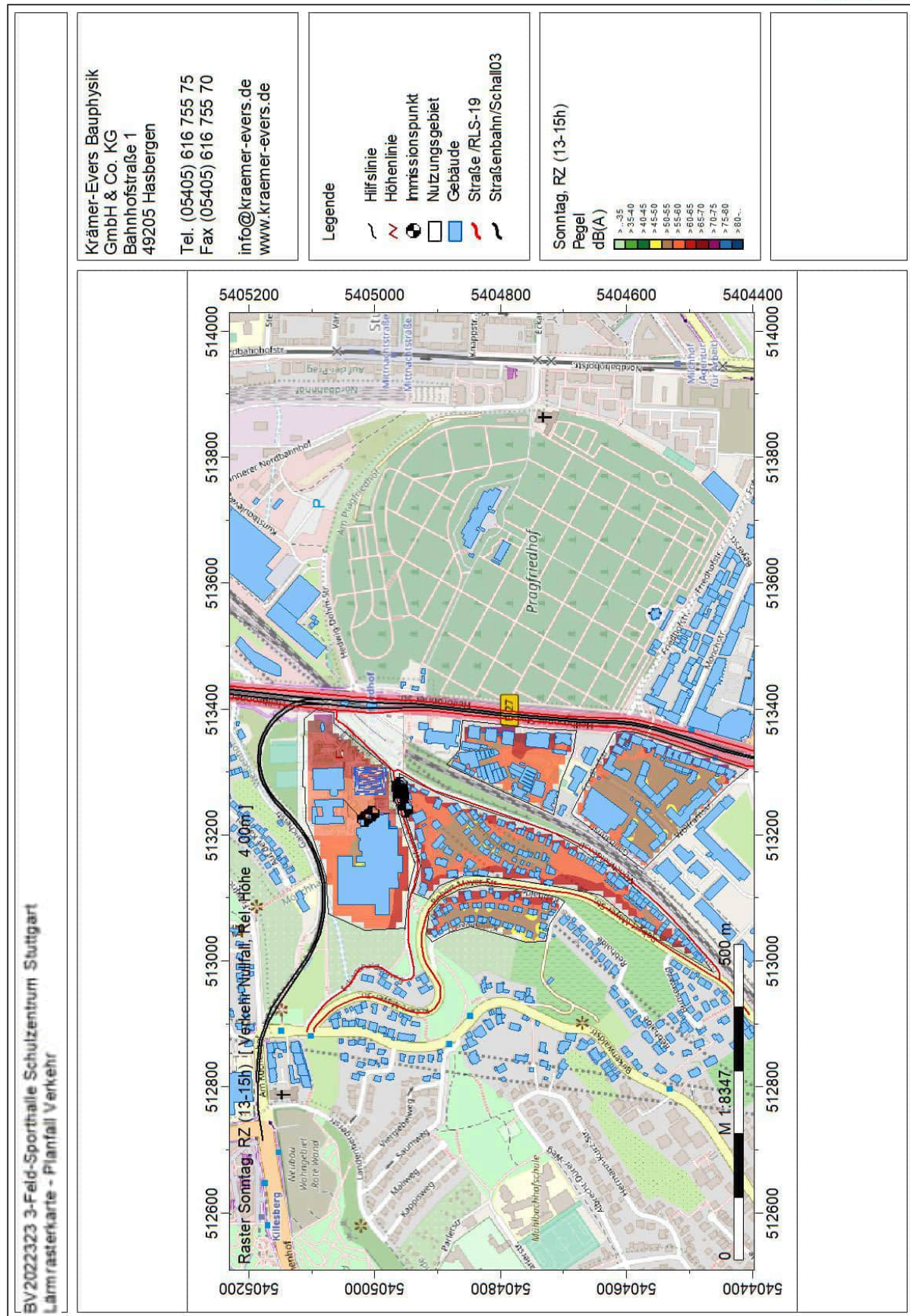


Abbildung 49: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 13-15h

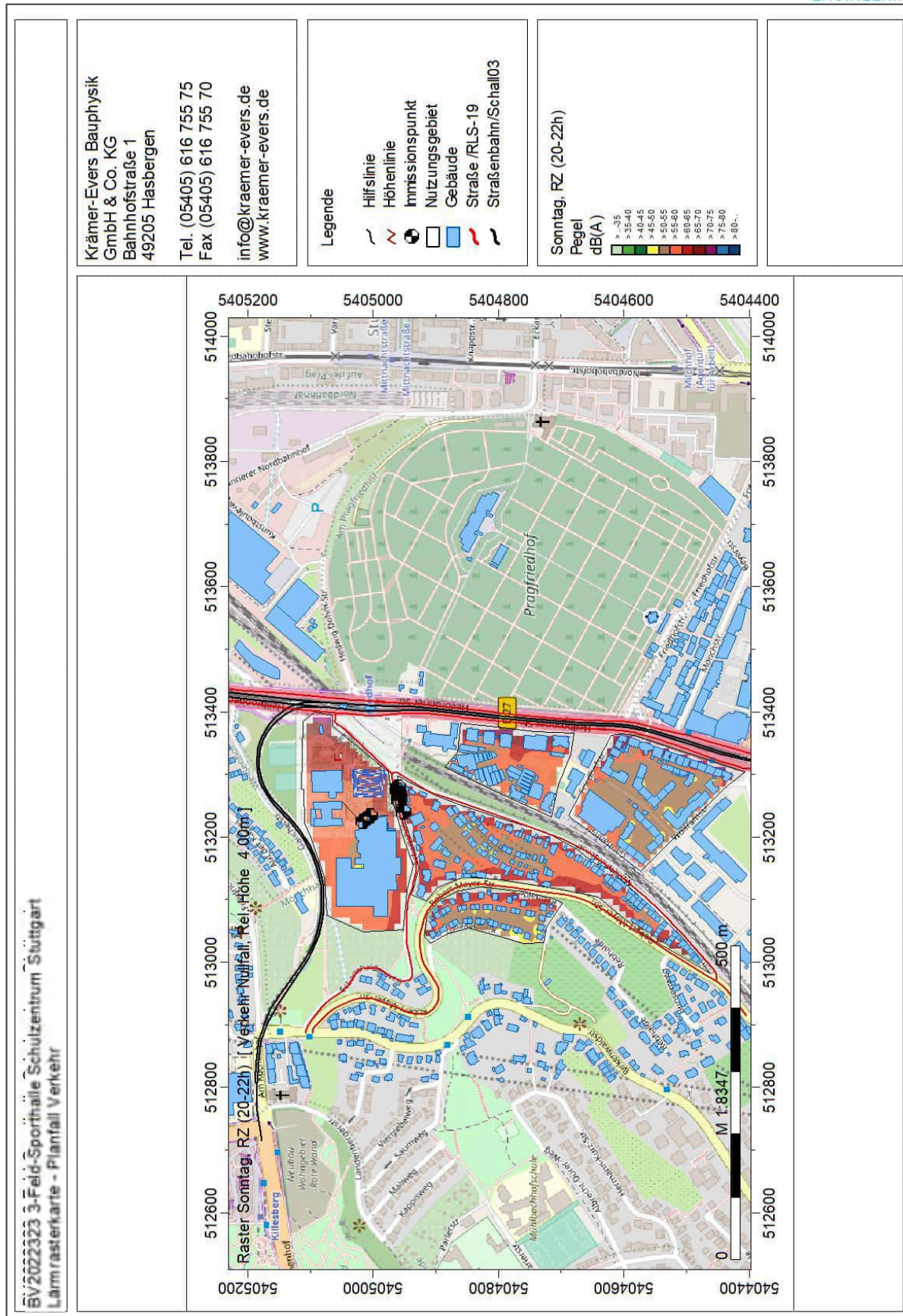


Abbildung 50: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag 20-22h

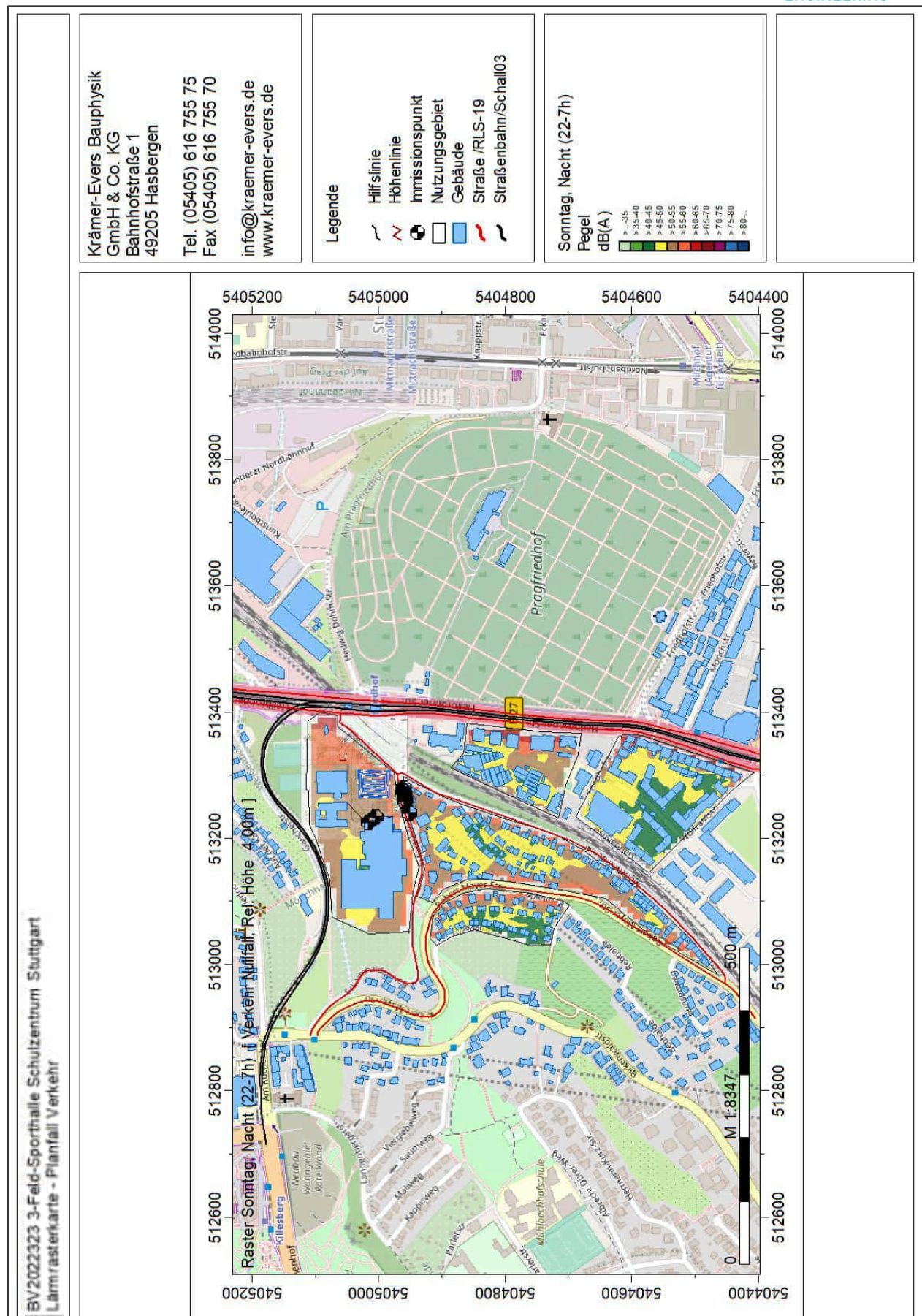


Abbildung 51: Lärmraster Beurteilungspegel – Prognose-Nullfall, Sonntag Nacht 22-7h

Anlage 5 – Pegelzunahme durch planinduzierten Mehrverkehr

Kurze Liste - Teil 1		Ergebnis von Kalkül							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	40	0
IPkt002	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	40	1
IPkt003	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	40	1
IPkt004	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	40	1
IPkt005	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	40	1
IPkt006	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	40	1
IPkt007	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	40	1
IPkt008	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	40	1
IPkt009	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	40	0
IPkt010	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	40	1
IPkt011	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	40	1
IPkt012	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	0	55	0	40	0
IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1 EG	50	0	55	0	55	0	40	0
IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	50	0	55	0	55	0	40	1
IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1 EG	50	0	55	0	55	0	40	0
IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	50	1	55	1	55	0	40	1
IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1 EG	50	0	55	0	55	0	40	0
IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	50	0	55	0	55	0	40	0
IPkt019	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-2	55	-2	40	-1
IPkt020	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-1	55	-1	40	-0
IPkt021	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-1	55	-1	40	-1
IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-1	55	-1	40	-0

Kurze Liste - Teil 2		Ergebnis von Kalkül							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt002	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	55	1
IPkt003	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	55	1
IPkt004	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt005	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt006	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	55	1
IPkt007	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	55	1
IPkt008	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt009	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt010	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	55	1
IPkt011	Mönchhaldenstraße 155 1	50	1	55	1	55	1	55	1
IPkt012	Mönchhaldenstraße 155 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1 EG	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1 EG	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	50	0	55	1	55	0	55	0
IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1 EG	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	50	0	55	0	55	0	55	0
IPkt019	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-2	55	-2	55	-2	55	-2

IPkt020	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-1	55	-1	55	-1
IPkt021	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-1	55	-1	55	-1
IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 155	50	-1	55	-1	55	-1	55	-1

Kurze Liste - Teil 3		Ergebnis von Kalkül							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Sonntag, Nacht (22-7h)		???		???		???	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt002	Mönchshaldenstraße 155 1	40	1						
IPkt003	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt004	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt005	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt006	Mönchshaldenstraße 155 1	40	1						
IPkt007	Mönchshaldenstraße 155 1	40	1						
IPkt008	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt009	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt010	Mönchshaldenstraße 155 1	40	1						
IPkt011	Mönchshaldenstraße 155 1	40	1						
IPkt012	Mönchshaldenstraße 155 1	40	0						
IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1 EG	40	0						
IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	40	0						
IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1 EG	40	0						
IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	40	0						
IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1 EG	40	0						
IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	40	0						
IPkt019	Heilbronner Straße 153 - 155	40	-2						
IPkt020	Heilbronner Straße 153 - 155	40	-1						
IPkt021	Heilbronner Straße 153 - 155	40	-1						
IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 155	40	-1						

Anlage 6 – Beurteilungspegel Vereinssport

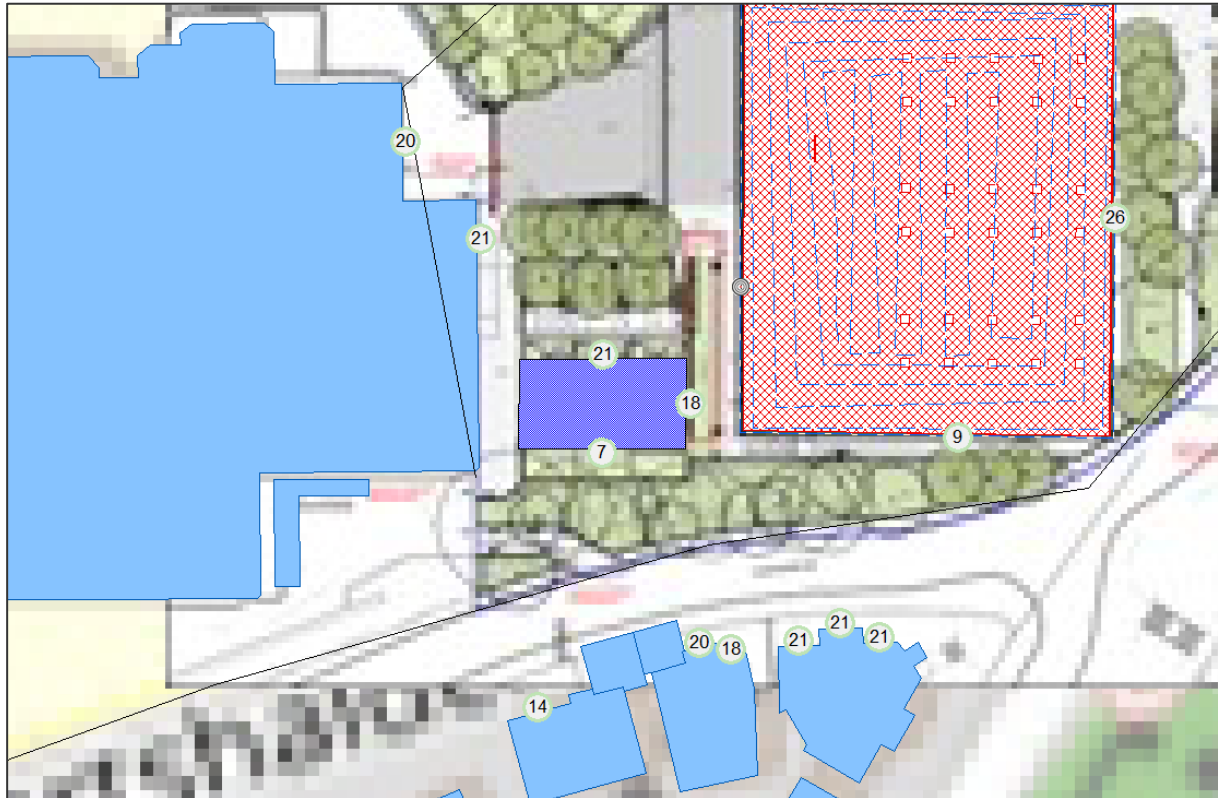


Abbildung 52: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, montags bis freitags 6-8h

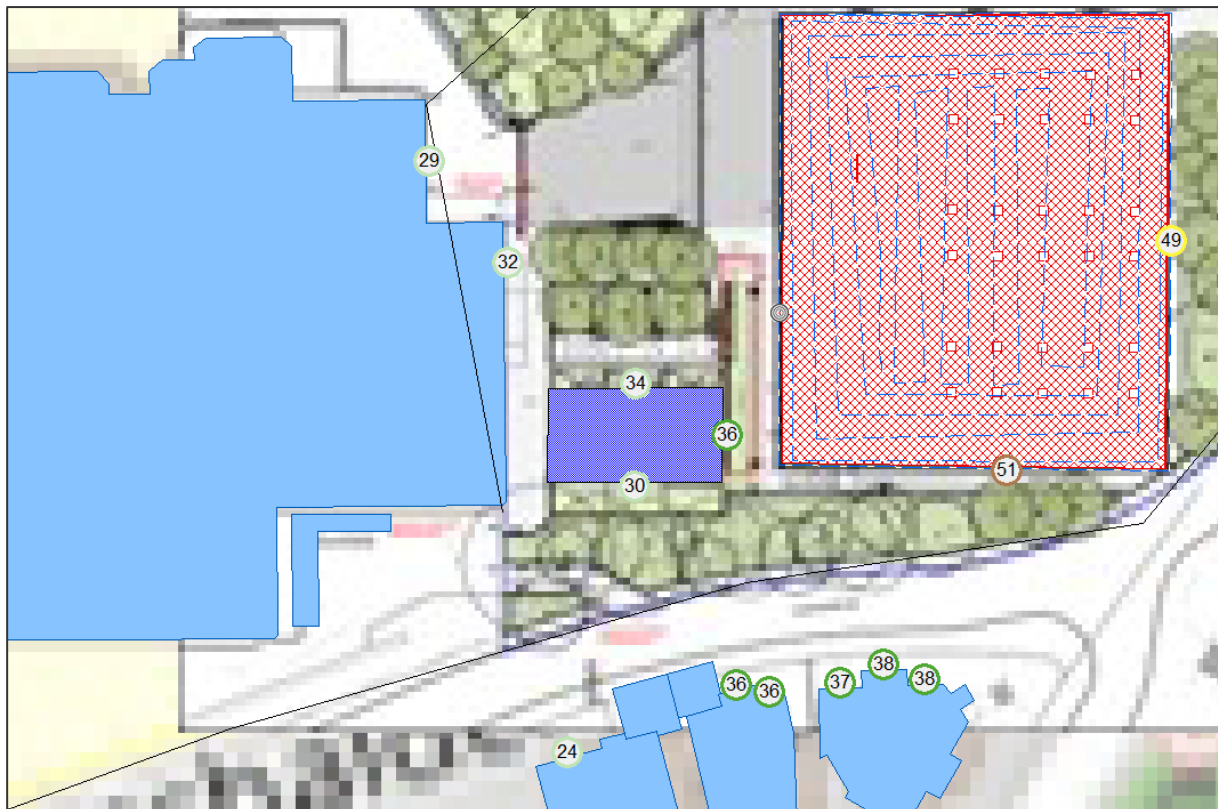


Abbildung 53: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, montags bis freitags 8-20h

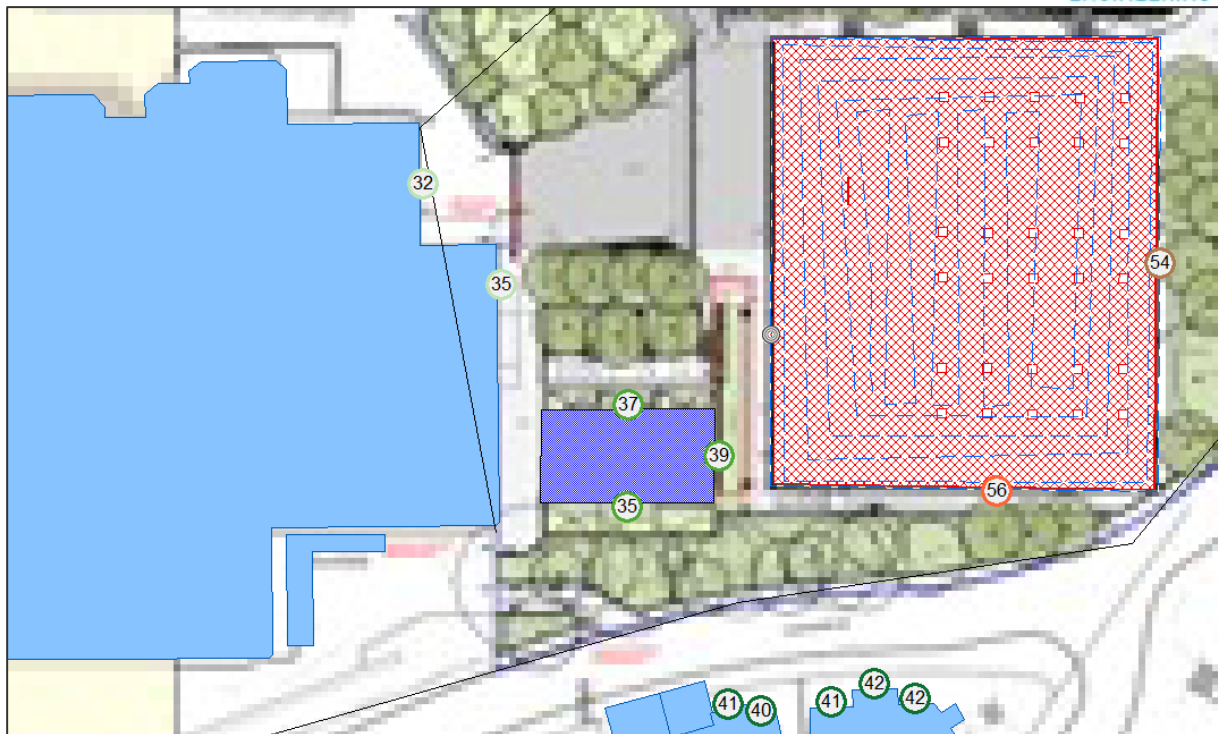


Abbildung 54: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, montags bis freitags 20-22h

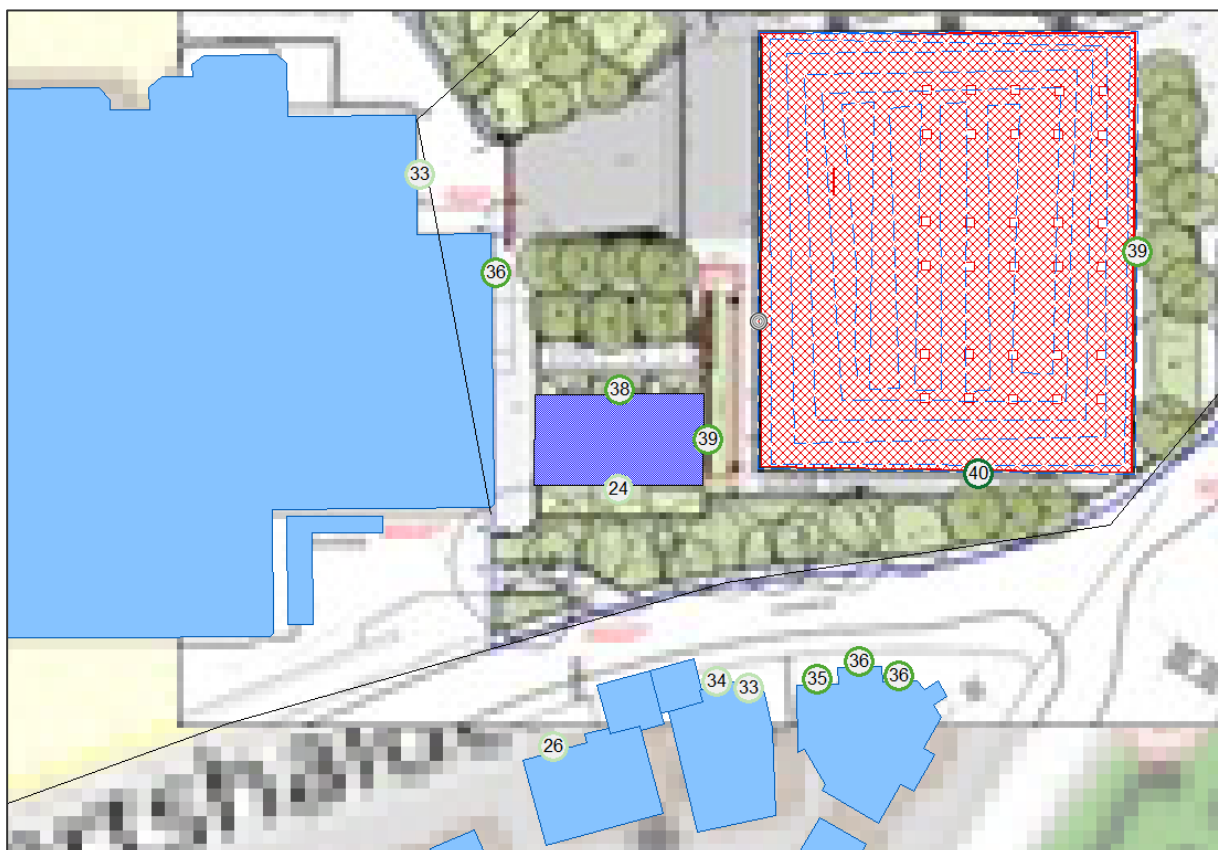


Abbildung 55: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, montags bis freitags 22-6h

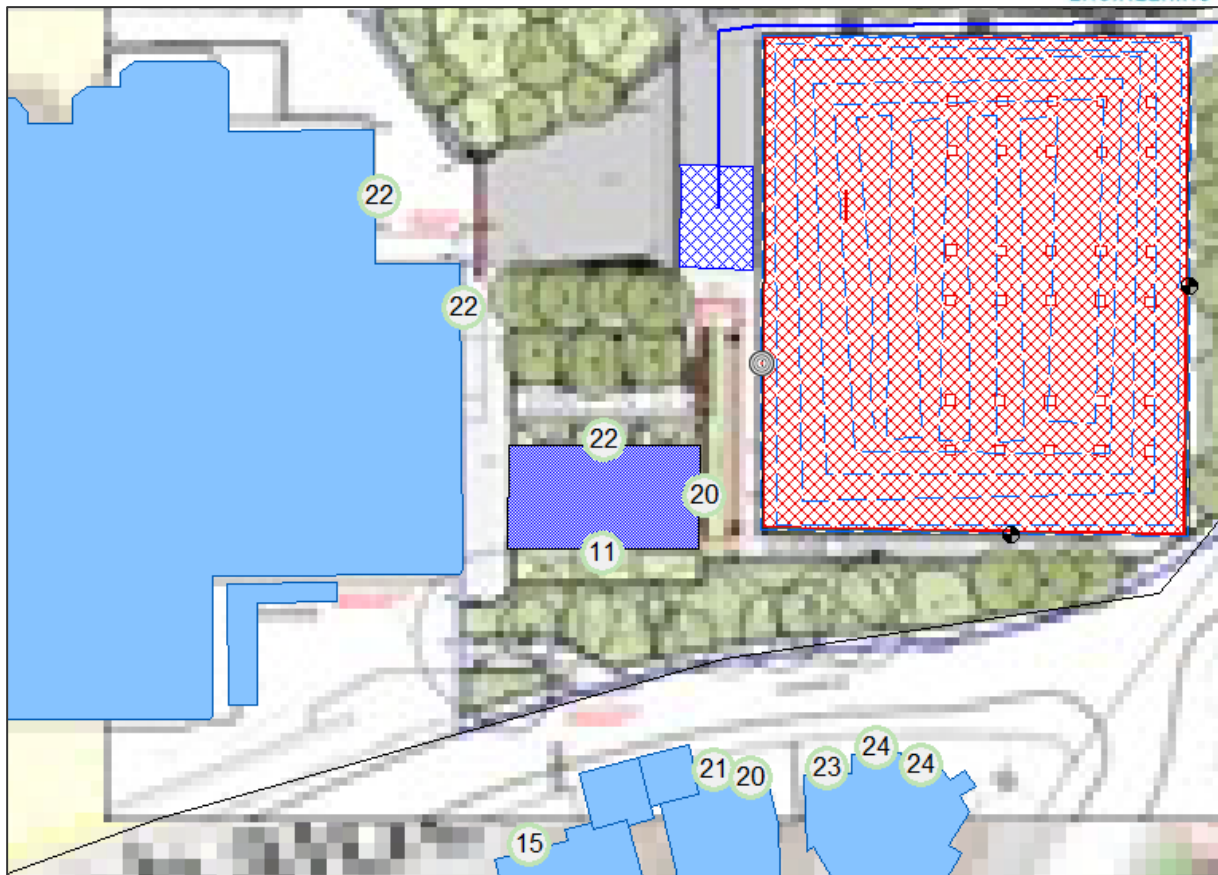


Abbildung 56: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Samstags 6-8h

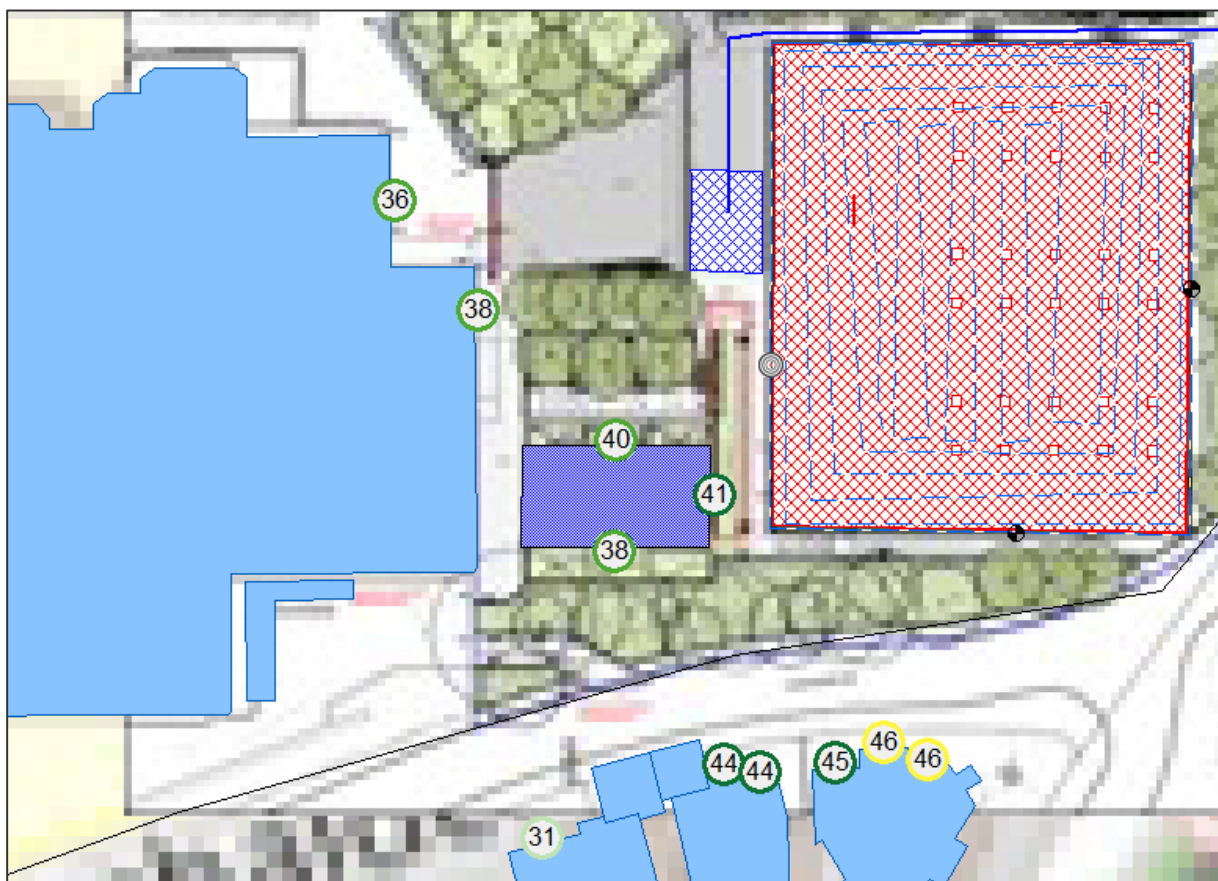


Abbildung 57: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Samstags 8-20h

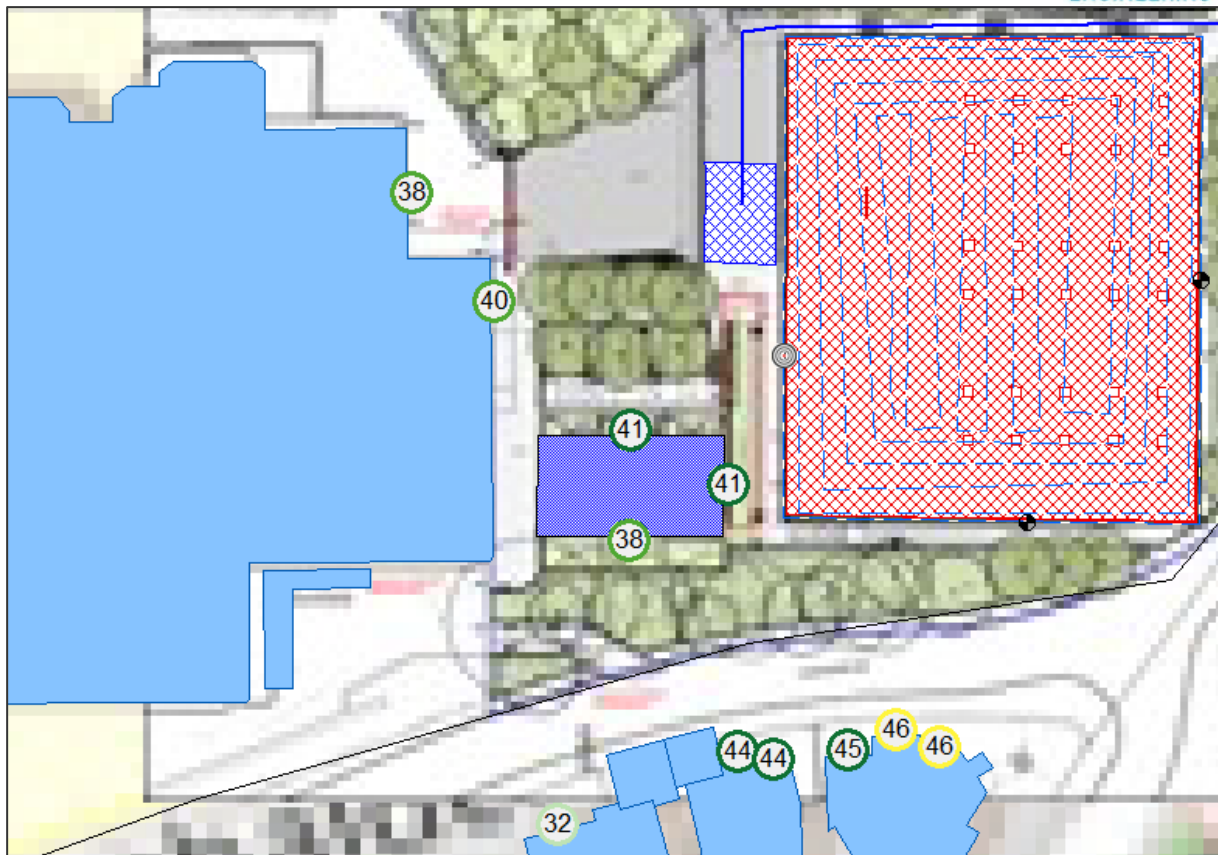


Abbildung 58: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, samstags 20-22h

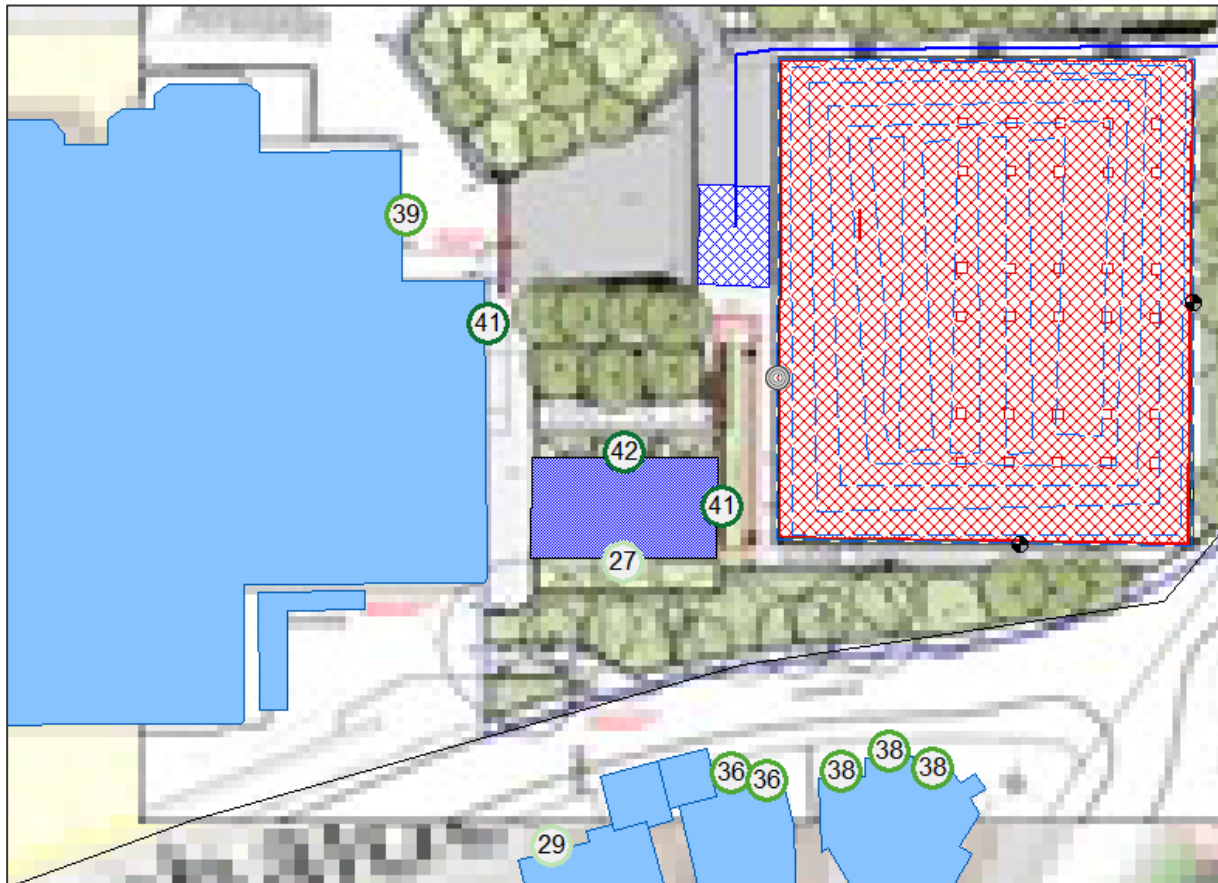


Abbildung 59: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, samstags 22-6h

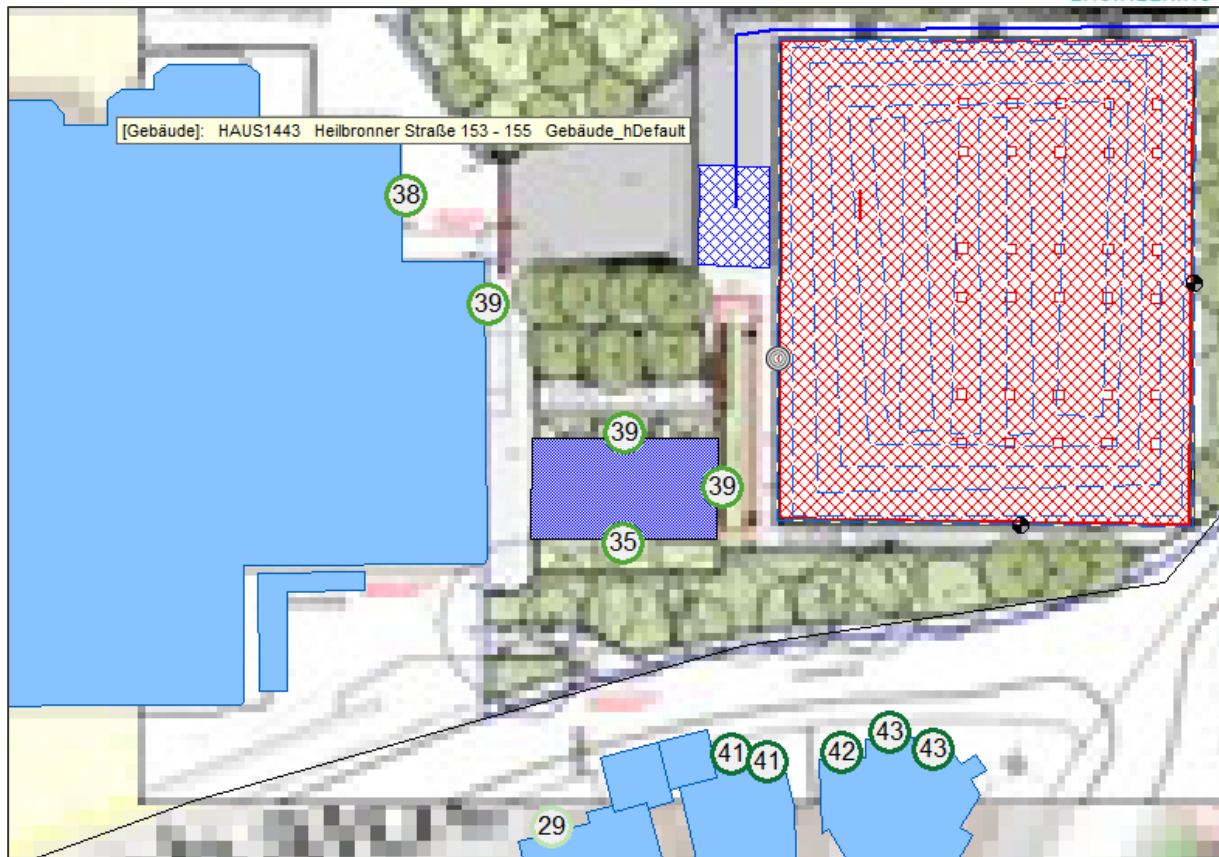


Abbildung 60: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Sonntag 7-9h

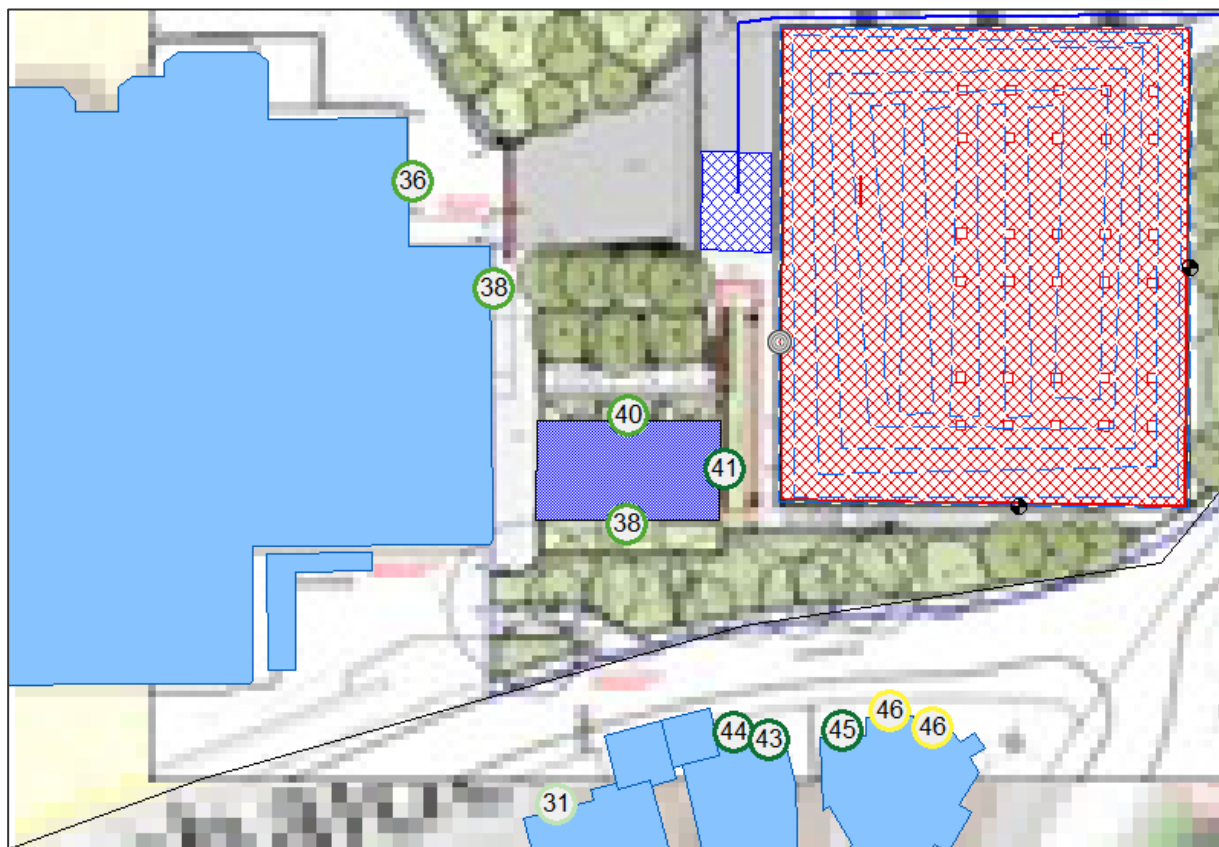


Abbildung 61: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Sonntag 9-13h, 15-20h

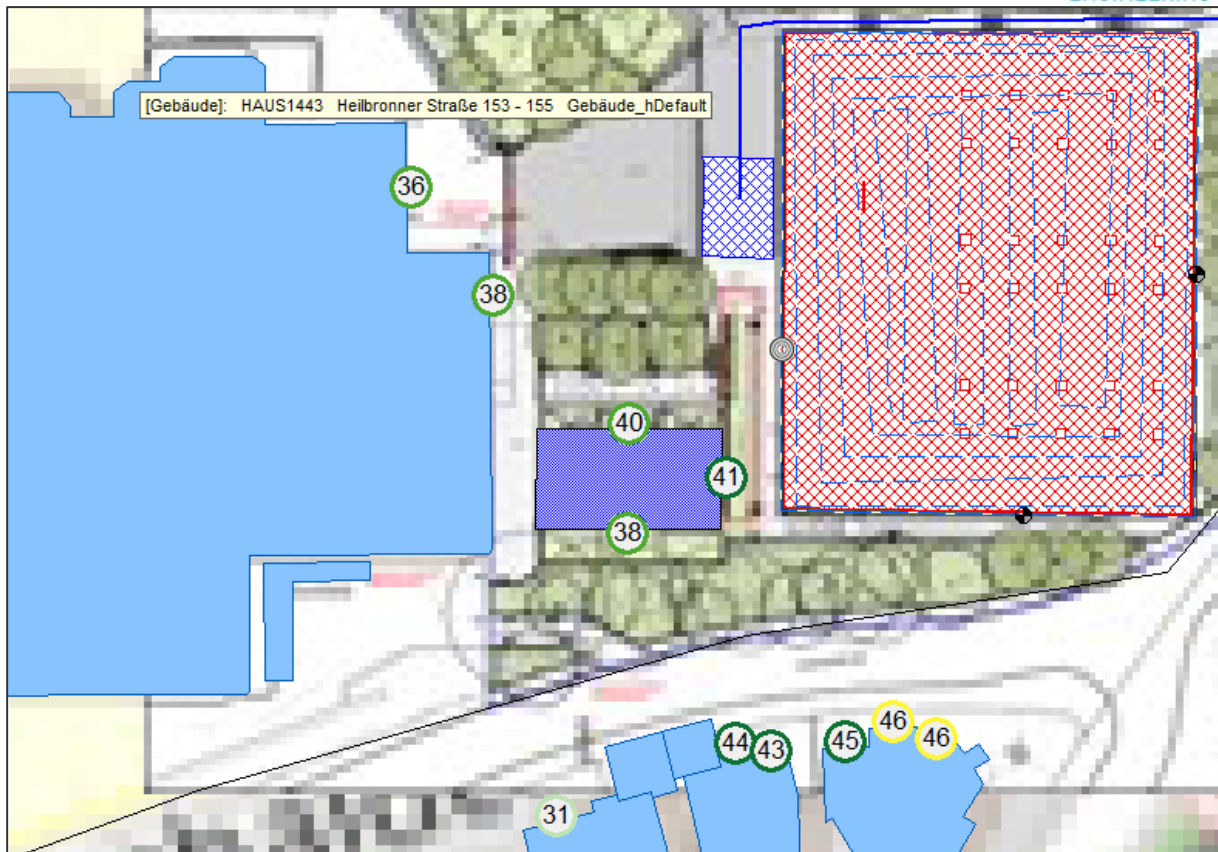


Abbildung 62: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Sonntag 13-15h

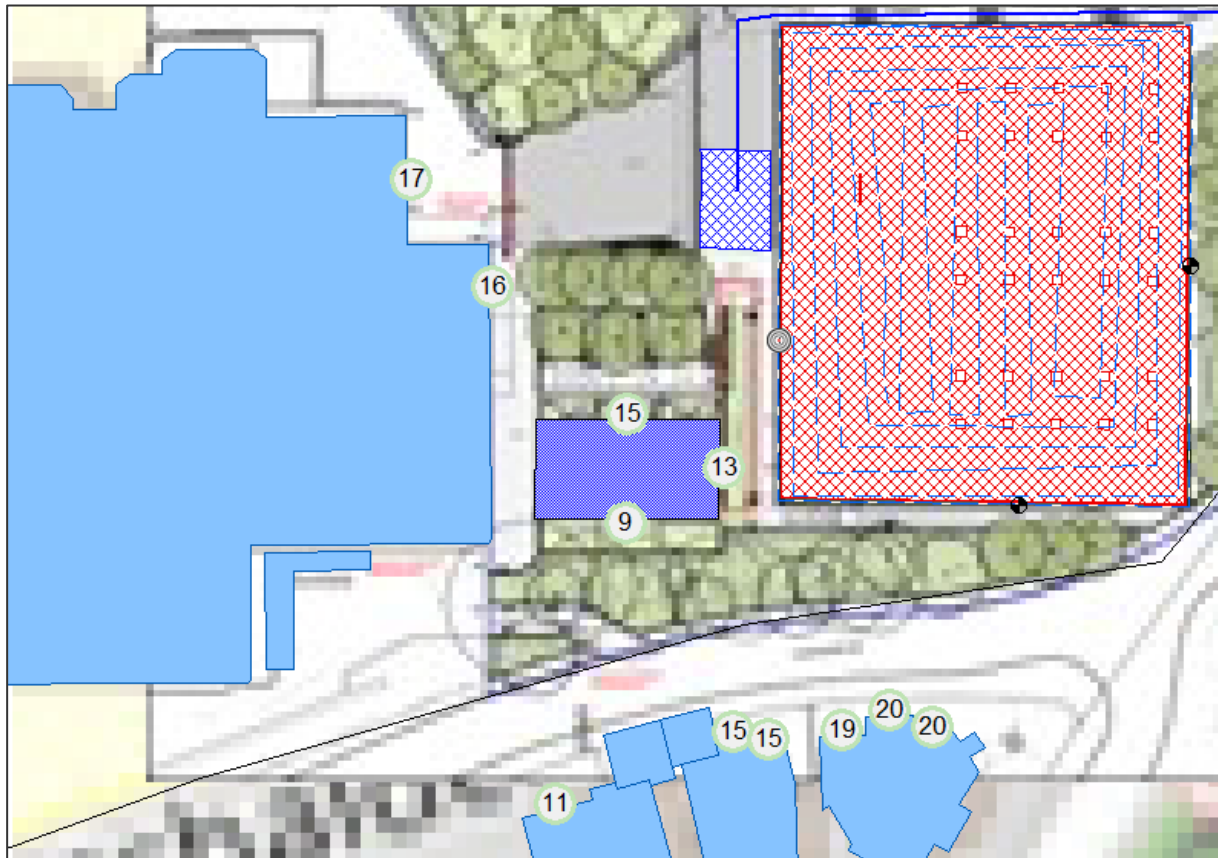


Abbildung 63: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Sonntag 20-22h

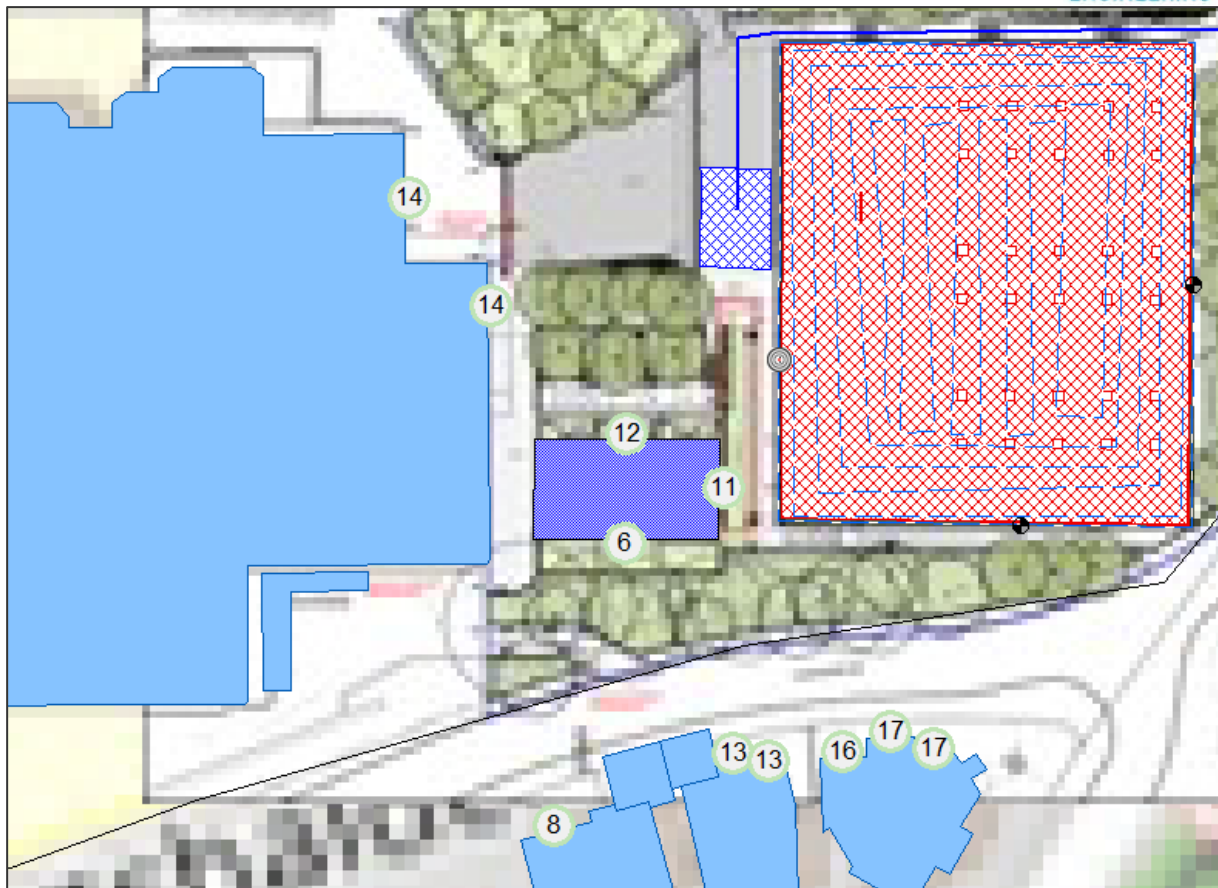


Abbildung 64: Punktberechnung Beurteilungspegel – Vereinssport, Sonntag Nacht 22-7h

Anlage 7 – Gesamtlärmbetrachtung

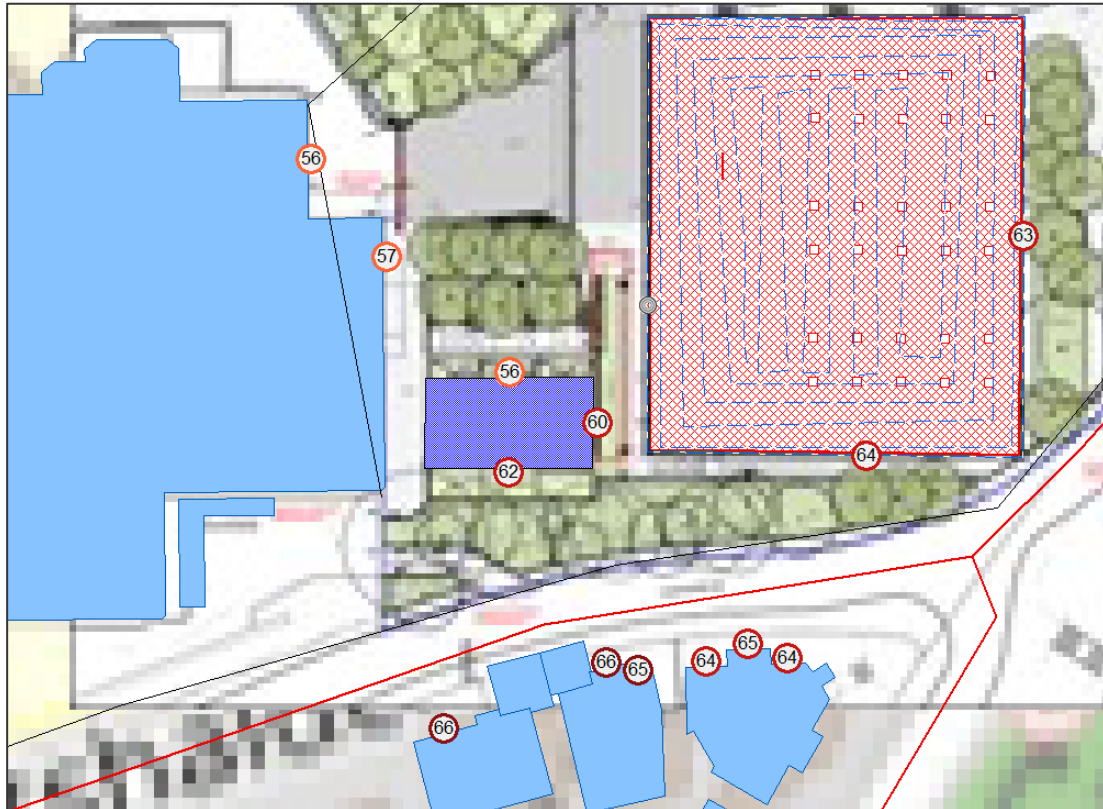


Abbildung 65: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, montags bis freitags 6-8h

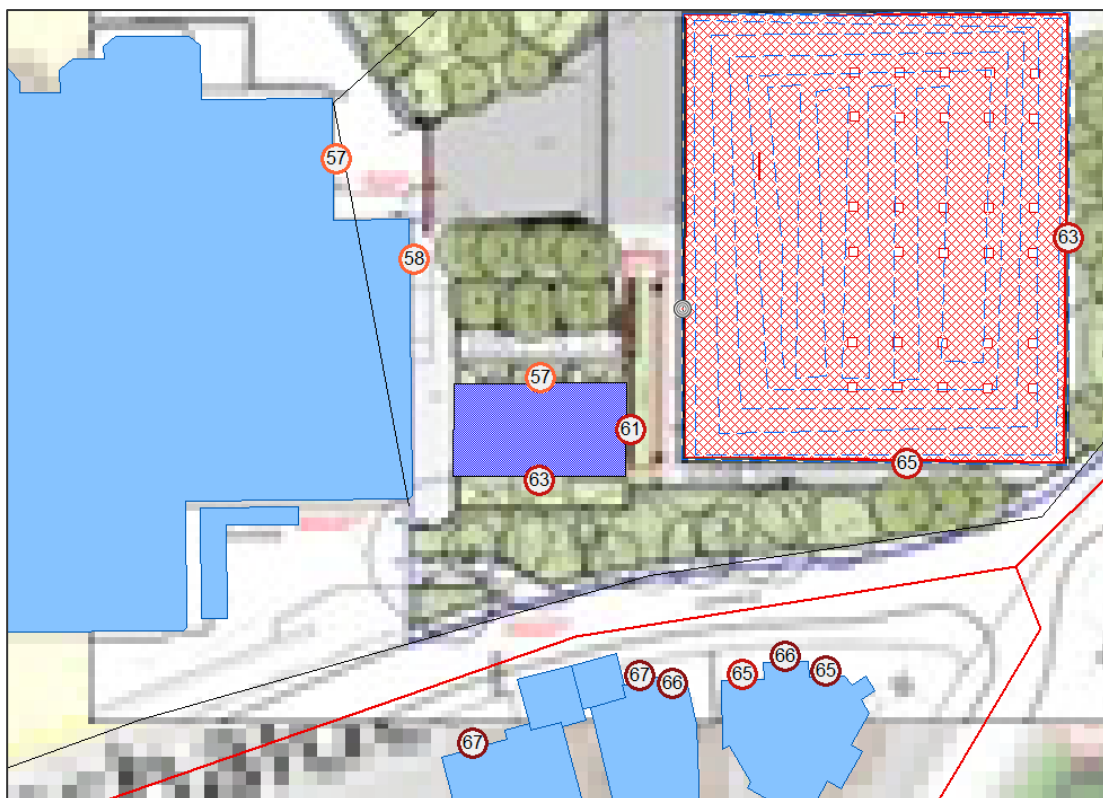


Abbildung 66: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, montags bis freitags 8-20h

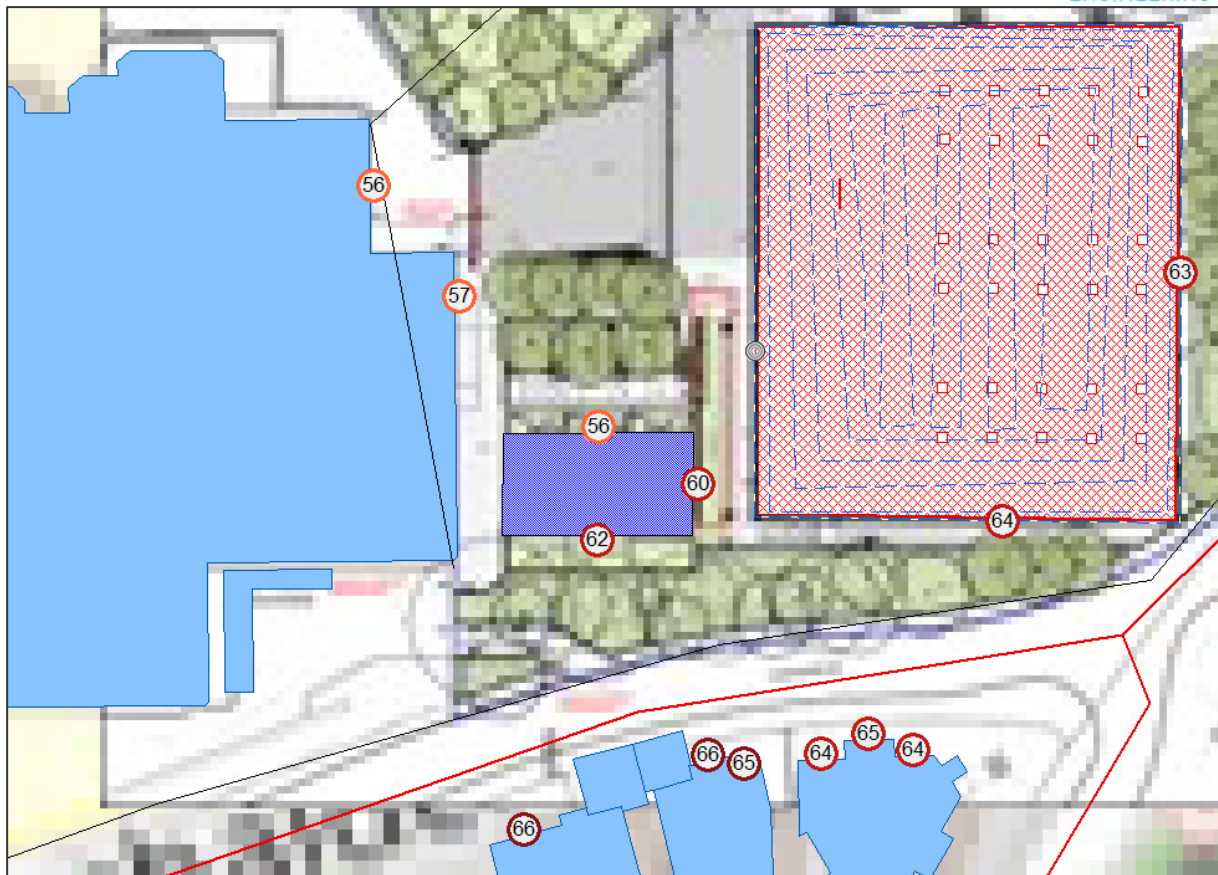


Abbildung 67: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, montags bis freitags 20-22h

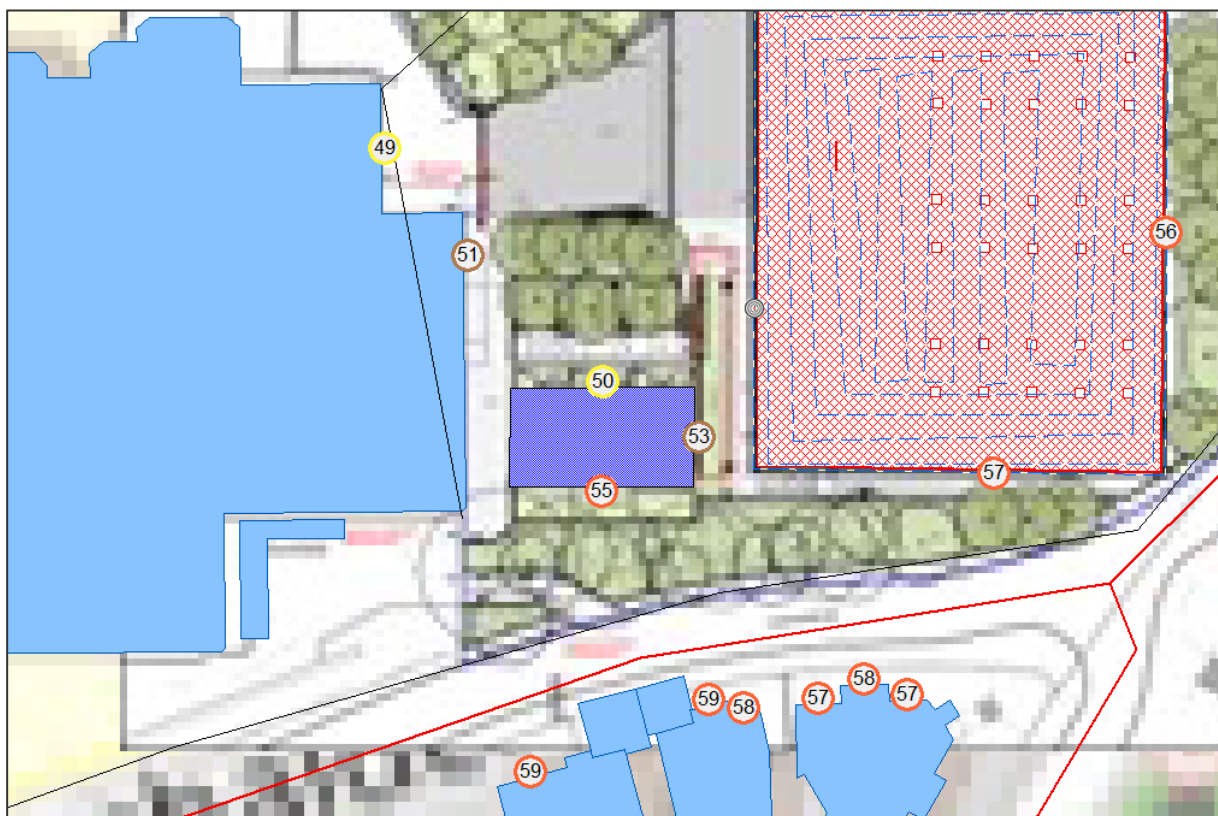


Abbildung 68: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, montags bis freitags 22-6h

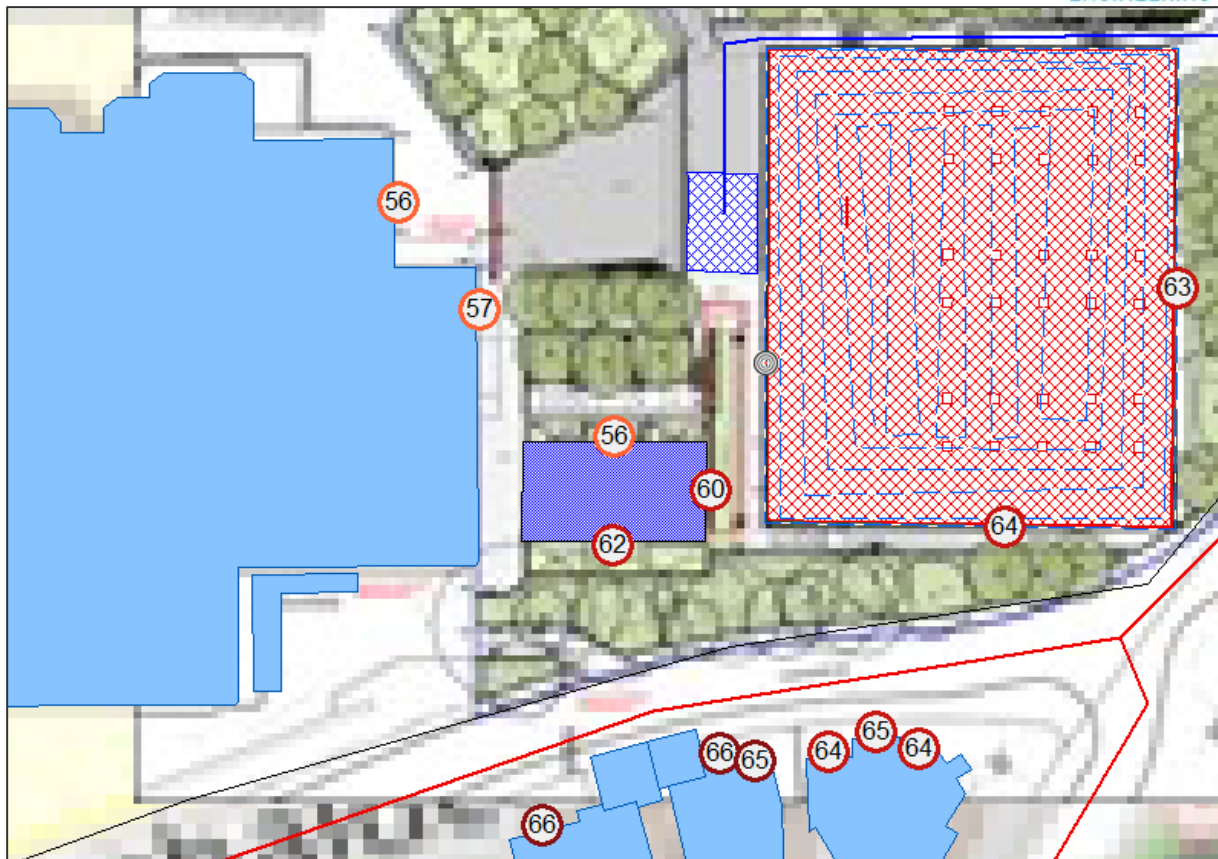


Abbildung 69: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, samstags 6-8h

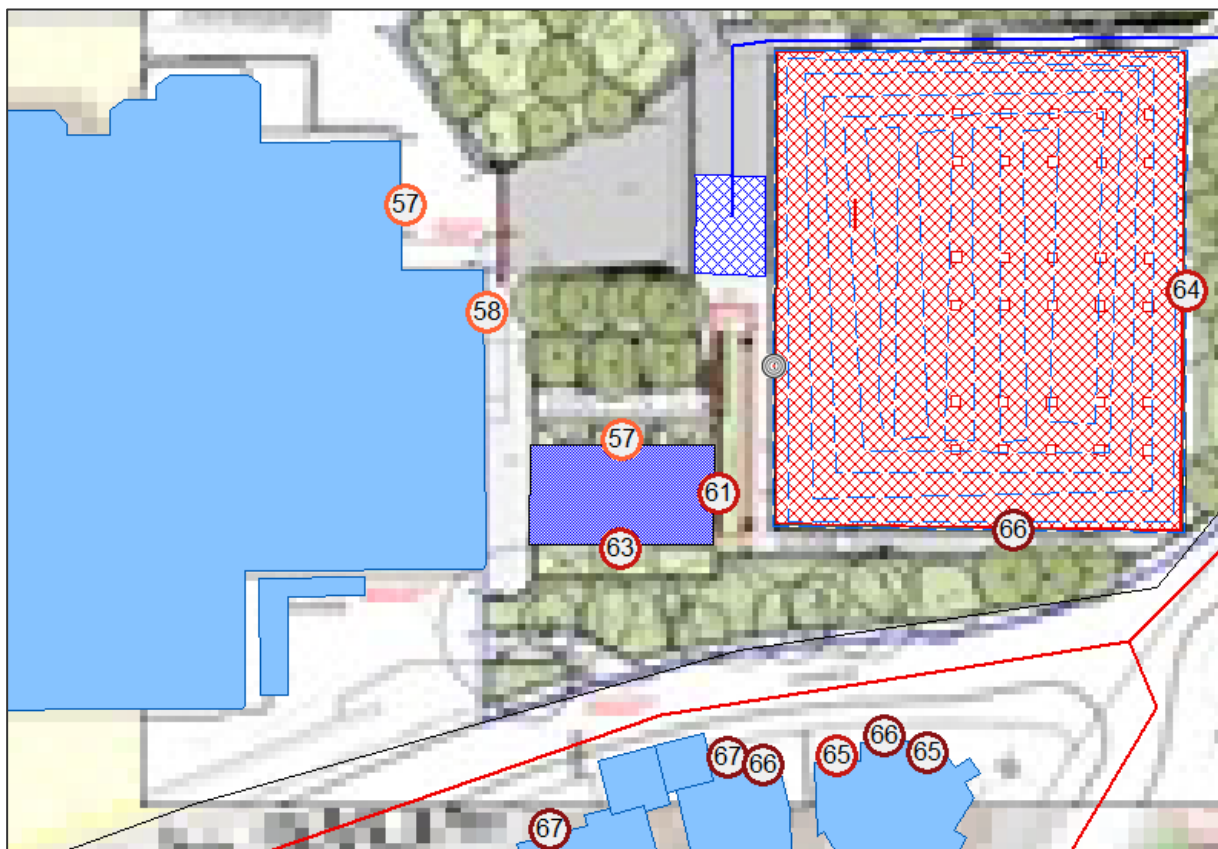


Abbildung 70: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, Samstags 8-20h

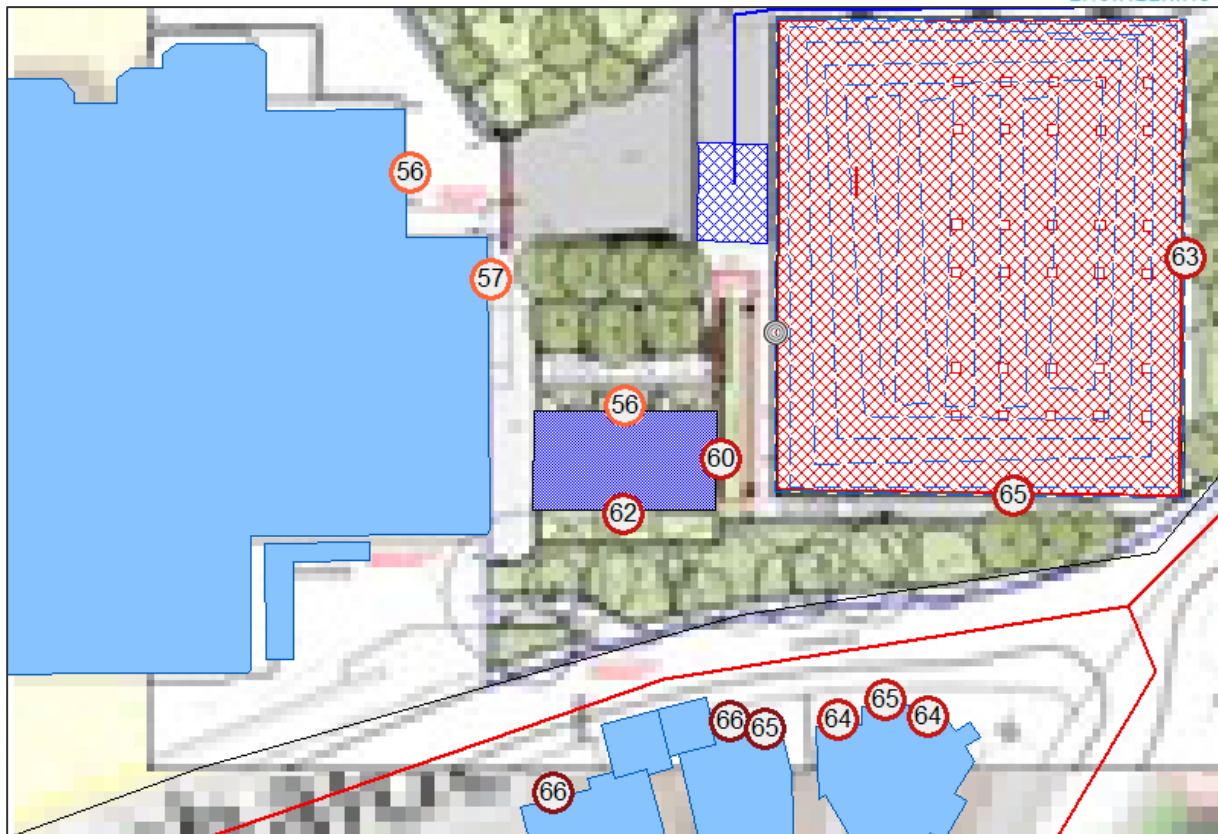


Abbildung 71: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, samstags 20-22h

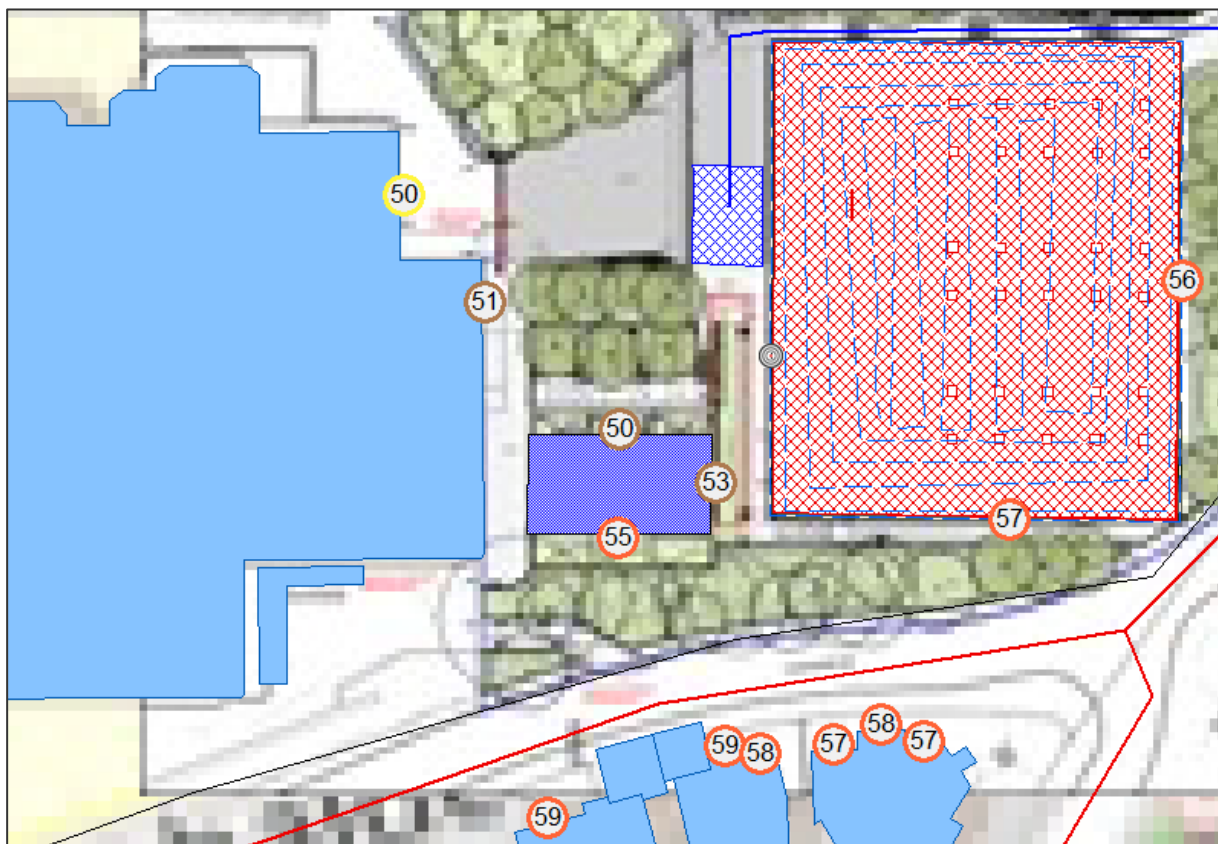


Abbildung 72: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, samstags 22-6h

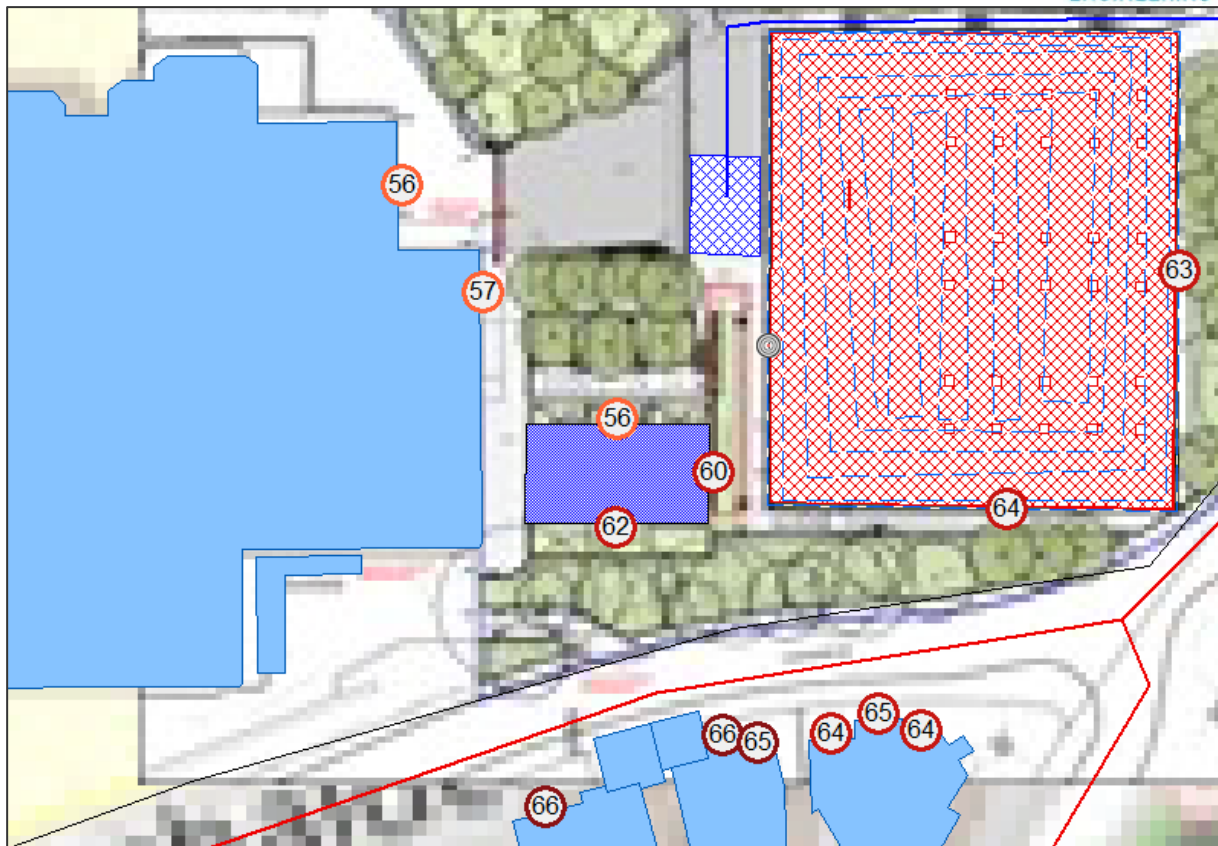


Abbildung 73: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, Sonntag 7-9h

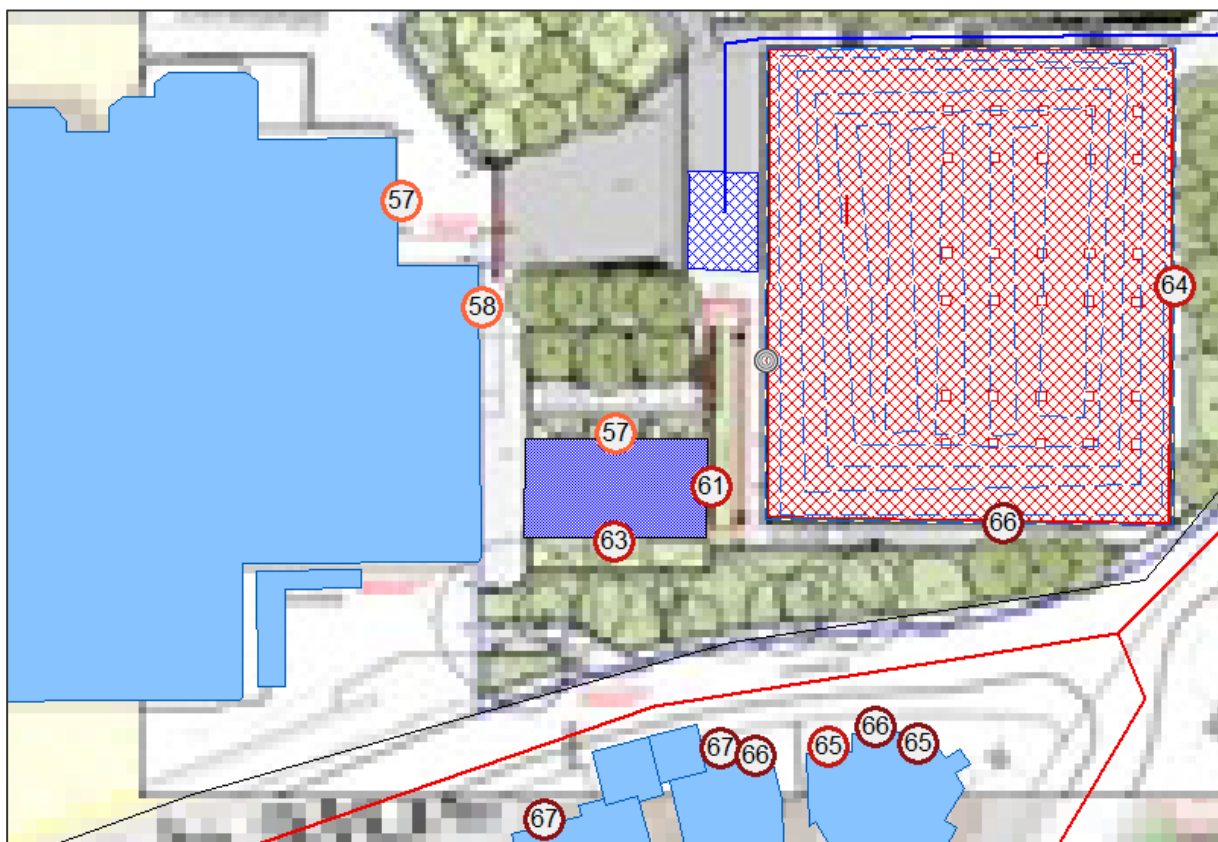


Abbildung 74: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, Sonntag 9-13h, 15-20h

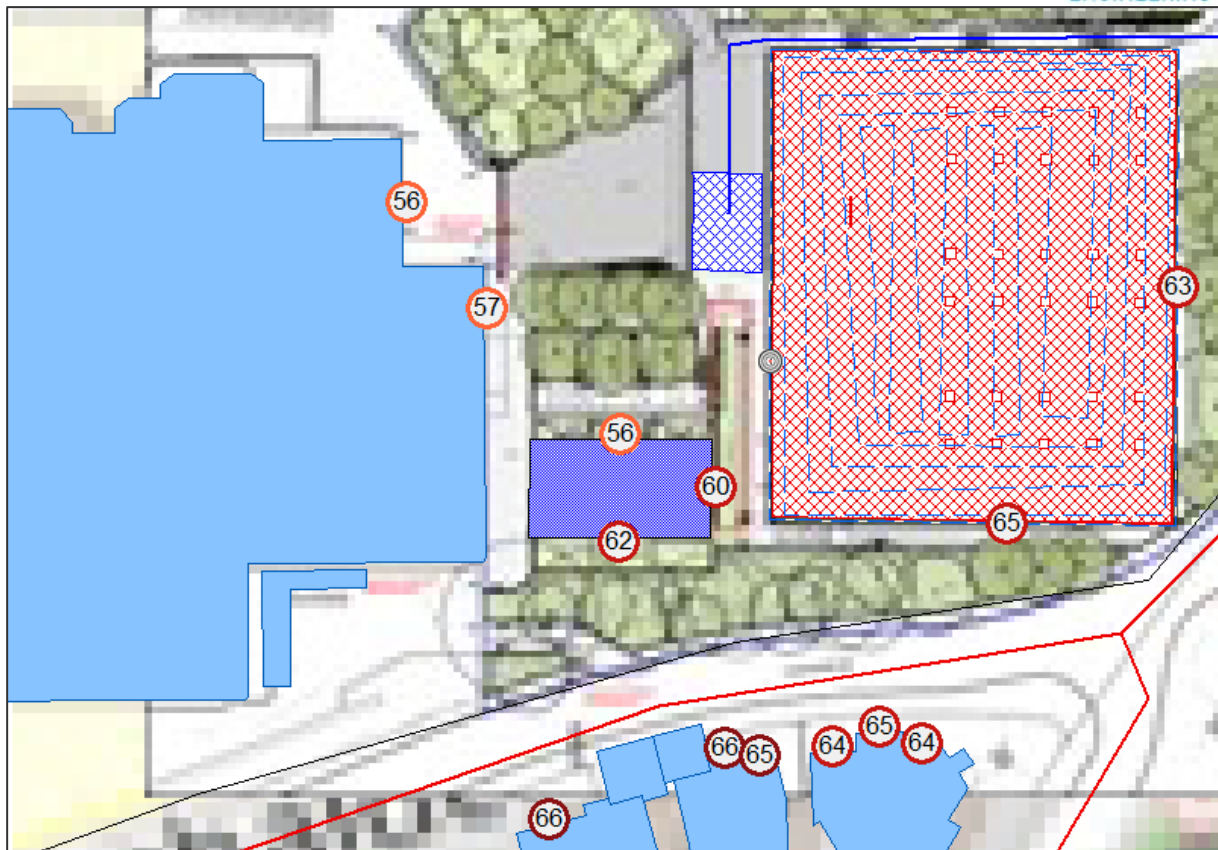


Abbildung 75: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, Sonntag 13-15h

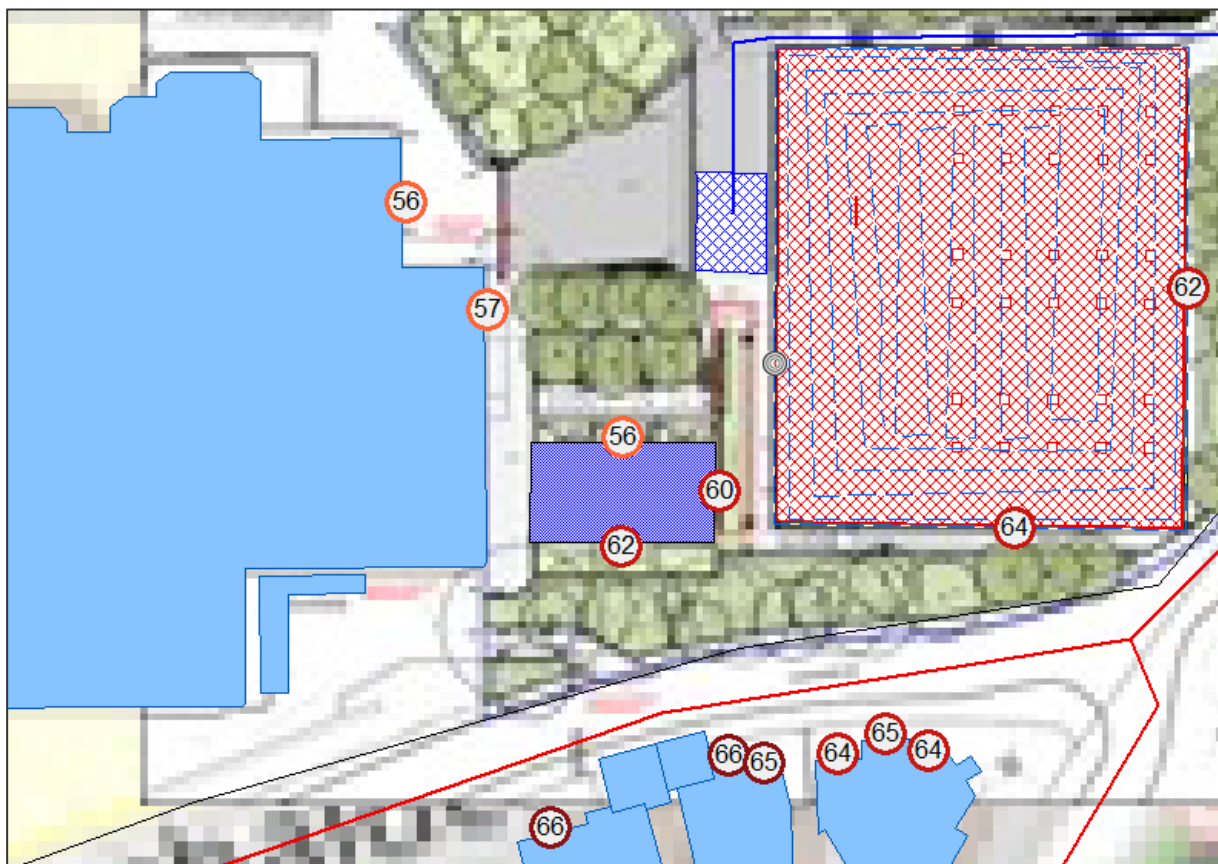


Abbildung 76: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, Sonntag 20-22h

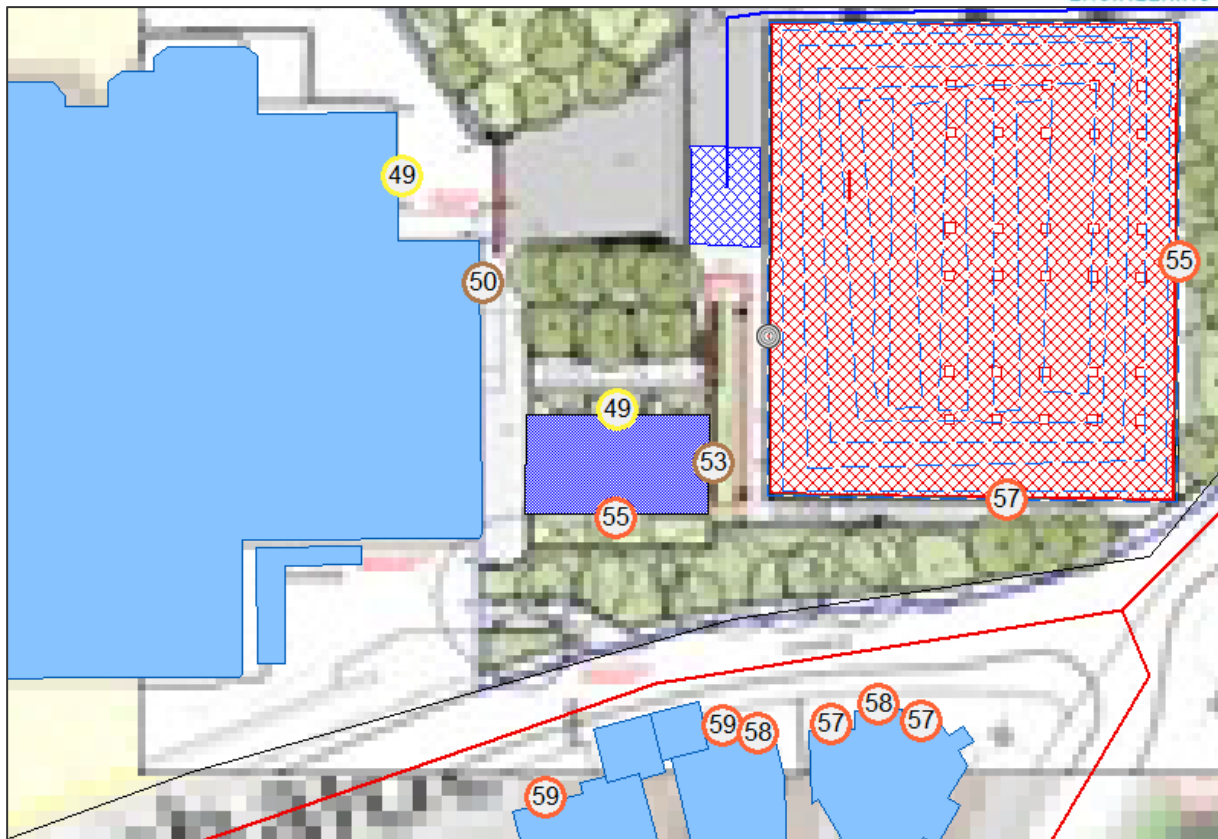


Abbildung 77: Punktberechnung Beurteilungspegel – Gesamtlärm, Sonntag Nacht 22-7h

Anlage 8 – Maßgebliche Außenlärmpegel

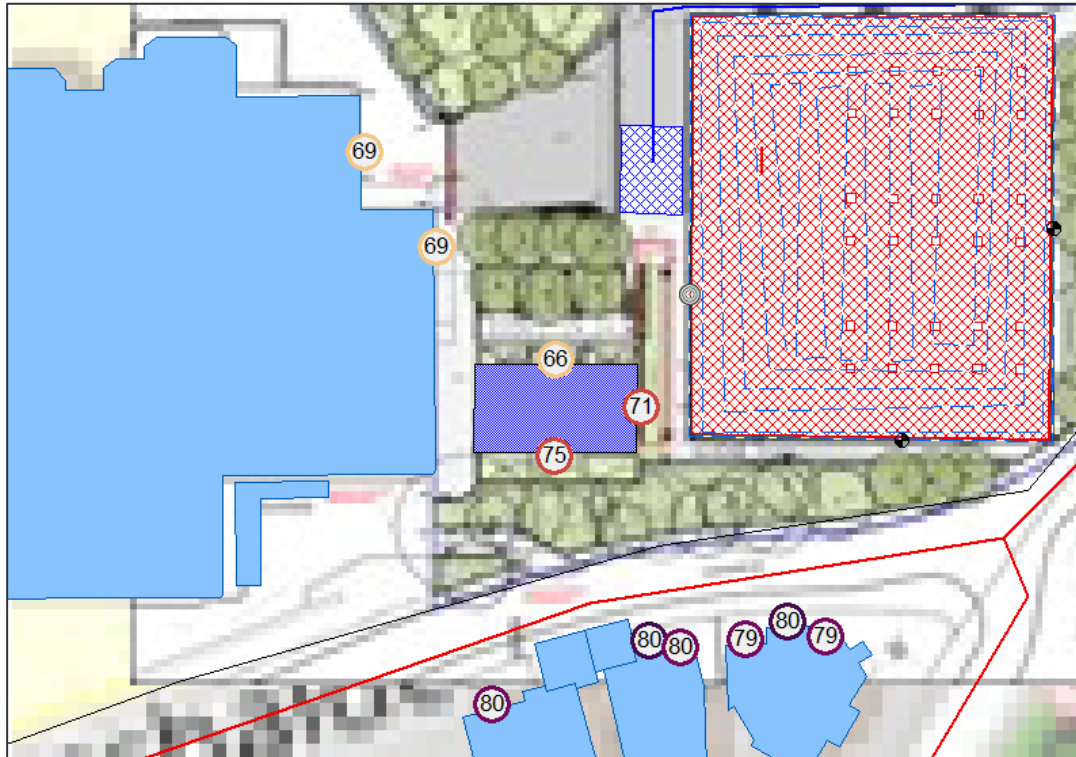


Abbildung 78: MALP (+3+10 dB) – EG

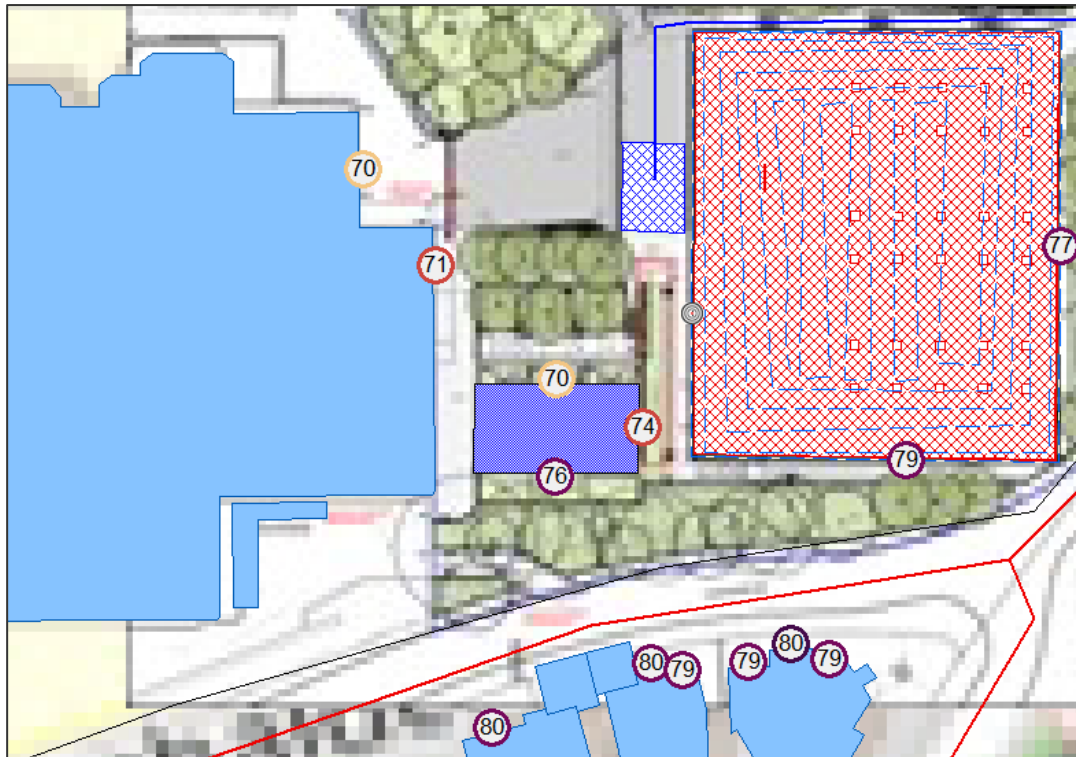


Abbildung 79: MALP (+3+10 dB) – 1. OG

Anlage 9 – Ergebnisse Punktberechnung Nullfall Verkehr

Mittlere Liste - Teil 1		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	45	67	44	66
	Summe		66		67		66

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	46	67	44	66
	Summe		66		67		66

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	47	66	45	65
	Summe		65		66		65

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	45	64	47	65	45	64
	Summe		64		65		64

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	47	65	45	65
	Summe		65		65		65

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	47	65	45	65

	Summe		65		65		65
--	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 297.91 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	46	64	47	65	46	64
	Summe		64		65		64

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 300.91 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	46	64	48	65	46	64
	Summe		64		65		64

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 292.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	41	65	41	66	41	65
	Summe		65		66		65

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 295.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	42	65	42	66	42	65
	Summe		65		66		65

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 298.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	43	64	43	65	43	64
	Summe		64		65		64

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 301.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	64	64	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	43	64	44	64	43	64
	Summe		64		64		64

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 293.57 m		

		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	45	67	44	66
	Summe		66		67		66

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	66	66	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	45	66	44	66
	Summe		66		66		66

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	44	66	43	65
	Summe		65		66		65

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	44	66	43	65
	Summe		65		66		65

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	36	65	36	66	36	65
	Summe		65		66		65

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	38	65	39	66	38	65
	Summe		65		66		65

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	58	58	57	57

IPkt020	Heilbronner Straße 153 - 451-2212-1	Verkehr Nullfall						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 513235.06 m				y = 5405004.27 m				z = 297.91 m			
		Werktag, RZ (6-8h)				Werktag (8-20h)				Werktag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A	
		/dB		/dB		/dB		/dB		/dB		/dB	
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58		58		59		59		58		58	
Elementgruppe	Stadtbahn	44		58		45		59		44		58	
	Summe			58				59				58	

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 155 + 156A	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	56	56	57	57	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	45	57	44	56
	Summe		56		57		56

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	44	59	44	66	46	67
	Summe		59		66		67

Seite 115 von 280

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	64	64	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	57	45	64	47
	Summe		57		64	65

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	65	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	57	45	65	47
	Summe		57		65	65

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	65	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	57	45	65	47
	Summe		57		65	65

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	64	64	65
Elementgruppe	Stadtbahn	46	57	46	64	47
	Summe		57		64	65

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 300.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	56	56	64	64	65
Elementgruppe	Stadtbahn	46	57	46	64	48
	Summe		57		64	65

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	65	65	66
Elementgruppe	Stadtbahn	39	58	41	65	41
	Summe		58		65	66

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	40	58	42	65	42	66
	Summe		58		65		66

IPkt011	Mönchshaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 298.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	64	64	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	41	57	43	64	43	65
	Summe		57		64		65

IPkt012	Mönchshaldenstraße 155	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 301.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	56	56	64	64	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	42	56	43	64	44	64
	Summe		56		64		64

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 293.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	59	59	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	43	59	44	66	45	67
	Summe		59		66		67

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	66	66	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	58	44	66	45	66
	Summe		58		66		66

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	42	58	43	65	44	66
	Summe		58		65		66

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	43	58	43	65	44	66

	Summe		58		65		66
--	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	34	58	36	65	36	66
	Summe		58		65		66

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	37	58	38	65	39	66
	Summe		58		65		66

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	49	49	57	57	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	43	50	44	57	45	58
	Summe		50		57		58

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	50	50	58	58	59	59
Elementgruppe	Stadtbahn	43	51	44	58	45	59
	Summe		51		58		59

IPkt021	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	48	48	56	56	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	43	49	44	56	45	57
	Summe		49		56		57

IPkt022	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	48	48	56	56	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	44	49	44	56	45	57
	Summe		49		56		57

Mittlere Liste - Teil 3	Punktberechnung
Immissionsberechnung	Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017

IPkt001	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	66	66	59
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	44	66	43
	Summe		66		66	59

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	66	66	59
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	44	66	44
	Summe		66		66	59

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	58
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	45	65	44
	Summe		65		65	58

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	64	64	57
Elementgruppe	Stadtbahn	45	64	45	64	45
	Summe		64		64	57

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	57
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	45	65	44
	Summe		65		65	58

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	57
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	45	65	45
	Summe		65		65	58

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155 4.500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	64	64	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	46	64	46	64	45	57
	Summe		64		64		57

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 300.91 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	64	64	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	46	64	46	64	46	57
	Summe		64		64		57

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 292.66 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	41	65	41	65	38	58
	Summe		65		65		58

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 295.66 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	42	65	42	65	39	58
	Summe		65		65		58

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 298.66 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	64	64	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	43	64	43	64	40	57
	Summe		64		64		57

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 301.66 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	64	64	64	64	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	43	64	43	64	41	57
	Summe		64		64		57

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 293.57 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	66	66	59	59
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	44	66	42	59
	Summe		66		66		59

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	66	66	66	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	44	43	58
	Summe		66	66		58

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m	y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	43	41	58
	Summe		65	65		58

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m	y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	43	42	58
	Summe		65	65		58

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m	y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	36	65	36	34	58
	Summe		65	65		58

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m	y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	38	65	38	36	58
	Summe		65	65		58

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m	y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	57	57	57	50	50
Elementgruppe	Stadtbahn	44	57	44	42	50
	Summe		57	57		50

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m	y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	58	58	58	58	51	51
Elementgruppe	Stadtbahn	44	58	44	58	43	51
	Summe		58		58		51

IPkt021	Heilbronner Straße 153 - 444 500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513226.48 m	y = 5405015.47 m		z = 295.01 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	56	56	56	56	48	48
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	44	56	43	49
	Summe		56		56		49

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 444 500 m	Verkehr Nullfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513226.48 m	y = 5405015.47 m		z = 298.01 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Nullfall	56	56	56	56	49	49
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	44	56	43	50
	Summe		56		56		50

Anlage 10 – Ergebnisse Punktberechnung Planfall Verkehr

Mittlere Liste - Teil 1		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	42	66	44	67	42	66
	Summe		66		67		66

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	46	67	44	66
	Summe		66		67		66

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	66	46	66	45	66
	Summe		66		66		66

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	47	66	45	65
	Summe		65		66		65

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	46	66	43	65
	Summe		65		66		65

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	47	66	45	65

	Summe		65		66		65
--	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 297.91 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	46	65	47	66	46	65
	Summe		65		66		65

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 300.91 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	46	64	48	65	46	64
	Summe		64		65		64

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 292.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	36	65	37	66	36	65
	Summe		65		66		65

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 295.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	41	65	41	66	41	65
	Summe		65		66		65

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 298.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	42	65	42	66	42	65
	Summe		65		66		65

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 301.66 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	43	64	44	65	43	64
	Summe		64		65		64

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 293.57 m		

		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	67	67	67	67	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	40	67	43	67	40	67
	Summe		67		67		67

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	45	67	44	66
	Summe		66		67		66

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	39	66	42	67	39	66
	Summe		66		67		66

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	66	66	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	44	66	43	65
	Summe		65		66		65

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	33	66	33	67	33	66
	Summe		66		67		66

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	67	67	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	38	66	38	67	38	66
	Summe		66		67		66

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	56	56	56	56	55	55

Elementgruppe	Stadtbahn	42	56	43	56	42	56
	Summe		56		56		56

IPkt020	Heilbronner Straße 153 - Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	58	58	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	44	57	45	58	44	57
	Summe		57		58		57

IPkt021	Heilbronner Straße 153 - Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	55	55	55	55	55	55
Elementgruppe	Stadtbahn	43	55	44	56	43	55
	Summe		55		56		55

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	56	56	56	56	55	55
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	45	56	44	56
	Summe		56		56		56

IPkt023	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	52	52	52	52	52	52
Elementgruppe	Stadtbahn	39	52	39	53	39	52
	Summe		52		53		52

IPkt024	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	56	56	56	56	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	45	57	44	56
	Summe		56		57		56

IPkt025	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	58	58	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	35	57	36	58	35	57
	Summe		57		58		57

IPkt026	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
---------	------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	60	60	61	61	60	60
Elementgruppe	Stadtbahn	43	60	44	61	43	60
	Summe		60		61		60

IPkt027	Neubau	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513248.97 m	y = 5404979.69 m	z = 293.88 m			
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)	Werktag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	61	61	62	62	61	61
Elementgruppe	Stadtbahn	39	61	41	62	39	61
	Summe		61		62		61

IPkt028	Neubau	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513248.97 m	y = 5404979.69 m	z = 296.88 m			
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)	Werktag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	62	62	63	63	62	62
Elementgruppe	Stadtbahn	40	62	42	63	40	62
	Summe		62		63		62

IPkt029	Sporthalle Neu 1 H 1 Ost	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513307.83 m	y = 5405006.63 m	z = 292.48 m			
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)	Werktag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	63	63	63	63	62	62
Elementgruppe	Stadtbahn	47	63	48	63	47	62
	Summe		63		63		62

IPkt030	Sporthalle Neu 2 H 1 Süd	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513289.88 m	y = 5404981.55 m	z = 292.96 m			
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)	Werktag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	64	64	65	65	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	42	64	44	65	42	64
	Summe		64		65		64

Mittlere Liste - Teil 2		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m	z = 292.08 m			
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)	Sonntag (9-13h, 15-20h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	59	59	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	42	59	42	66	44	67
	Summe		59		66		67

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m	z = 295.08 m			
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)	Sonntag (9-13h, 15-20h)			

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	59	59	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	44	59	44	66	46	67
	Summe		59		66		67

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 298.08 m		
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	45	58	45	66	46	66
	Summe		58		66		66

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 301.08 m		
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	65	65	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	45	58	45	65	47	66
	Summe		58		65		66

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 291.91 m		
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	44	58	43	65	46	66
	Summe		58		65		66

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 294.91 m		
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	45	58	45	65	47	66
	Summe		58		65		66

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 297.91 m		
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	46	58	46	65	47	66
	Summe		58		65		66

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 300.91 m		
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	64	64	65	65
Elementgruppe	Stadtbahn	46	57	46	64	48	65

	Summe		57		64		65
--	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt009	Mönchshaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66
Elementgruppe	Stadtbahn	35	58	36	65	37
	Summe		58		65	66

IPkt010	Mönchshaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66
Elementgruppe	Stadtbahn	39	58	41	65	41
	Summe		58		65	66

IPkt011	Mönchshaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 298.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66
Elementgruppe	Stadtbahn	41	58	42	65	42
	Summe		58		65	66

IPkt012	Mönchshaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 301.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	64	64	65
Elementgruppe	Stadtbahn	42	57	43	64	44
	Summe		57		64	65

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 293.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	59	59	67	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	41	59	40	67	43
	Summe		59		67	67

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	59	59	66	66	67
Elementgruppe	Stadtbahn	43	59	44	66	45
	Summe		59		66	67

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m	y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	

		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	40	59	39	66	42	67
	Summe		59		66		67

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	65	65	66	66
Elementgruppe	Stadtbahn	42	58	43	65	44	66
	Summe		58		65		66

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	59	59	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	32	59	33	66	33	67
	Summe		59		66		67

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	58	58	66	66	67	67
Elementgruppe	Stadtbahn	36	59	38	66	38	67
	Summe		59		66		67

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	48	48	55	55	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	42	49	42	56	43	56
	Summe		49		56		56

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	49	49	57	57	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	43	50	44	57	45	58
	Summe		50		57		58

IPkt021	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	47	47	55	55	55	55

Elementgruppe	Stadtbahn	42	48	43	55	44	56
	Summe		48		55		56

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	48	48	55	55	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	43	49	44	56	45	56
	Summe		49		56		56

IPkt023	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	44	44	52	52	52	52
Elementgruppe	Stadtbahn	37	45	39	52	39	53
	Summe		45		52		53

IPkt024	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	48	48	56	56	56	56
Elementgruppe	Stadtbahn	43	49	44	56	45	57
	Summe		49		56		57

IPkt025	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	50	50	57	57	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	35	50	35	57	36	58
	Summe		50		57		58

IPkt026	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	53	53	60	60	61	61
Elementgruppe	Stadtbahn	43	53	43	60	44	61
	Summe		53		60		61

IPkt027	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	54	54	61	61	62	62
Elementgruppe	Stadtbahn	39	54	39	61	41	62
	Summe		54		61		62

IPkt028	Neubau Hauptbahnhof	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
---------	------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

		x = 513248.97 m	y = 5404979.69 m	z = 296.88 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)	Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	55	55	62	63
Elementgruppe	Stadtbahn	41	55	40	62
	Summe		55	62	63

IPkt029	Sporthalle Neu 1 H 1 Ost	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 513307.83 m	y = 5405006.63 m	z = 292.48 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)	Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	55	55	62	63
Elementgruppe	Stadtbahn	47	55	47	62
	Summe		55	62	63

IPkt030	Sporthalle Neu 2 H 1 Süd	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 513289.88 m	y = 5404981.55 m	z = 292.96 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)	Sonntag, RZ (7-9h)	Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	64	64
Elementgruppe	Stadtbahn	43	57	42	64
	Summe		57	64	65

Mittlere Liste - Teil 3		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017			
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m	z = 292.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)	Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	59
Elementgruppe	Stadtbahn	42	66	42	66
	Summe		66	66	59

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m	z = 295.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)	Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	59
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	44	66
	Summe		66	66	59

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m	z = 298.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)	Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	58
Elementgruppe	Stadtbahn	45	66	45	66
	Summe		66	66	58

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m	z = 301.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)	Sonntag, Nacht (22-7h)	

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	45	65	45	58
	Summe		65		65		58

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	43	65	44	58
	Summe		65		65		58

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	45	65	45	65	45	58
	Summe		65		65		58

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	46	65	46	65	45	58
	Summe		65		65		58

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 300.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	64	64	64	64	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	46	64	46	64	46	57
	Summe		64		64		57

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	36	65	36	65	34	58
	Summe		65		65		58

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	41	65	41	65	38	58

	Summe		65		65		58
--	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt011	Mönchshaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 298.66 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	42	65	42	65	39	58
	Summe		65		65		58

IPkt012	Mönchshaldenstraße 155	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513271.50 m	y = 5404958.12 m		z = 301.66 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	64	64	64	64	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	43	64	43	64	41	57
	Summe		64		64		57

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 293.57 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	67	67	67	67	59	59
Elementgruppe	Stadtbahn	40	67	40	67	40	59
	Summe		67		67		59

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513260.14 m	y = 5404957.98 m		z = 296.57 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	66	59	59
Elementgruppe	Stadtbahn	44	66	44	66	42	59
	Summe		66		66		59

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513263.82 m	y = 5404957.15 m		z = 293.38 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	66	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	39	66	39	66	39	59
	Summe		66		66		59

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513263.82 m	y = 5404957.15 m		z = 296.38 m		
		Sonntag, RZ (13-15h)	Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	65	65	65	65	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	43	65	43	65	41	58
	Summe		65		65		58

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Vekehr Planfall	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513241.59 m	y = 5404950.48 m		z = 297.26 m		

		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	66	59	59
Elementgruppe	Stadtbahn	33	66	33	66	31	59
	Summe		66		66		59

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	66	66	66	66	58	58
Elementgruppe	Stadtbahn	38	66	38	66	36	59
	Summe		66		66		59

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	55	55	55	55	48	48
Elementgruppe	Stadtbahn	42	56	42	56	41	49
	Summe		56		56		49

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	57	57	49	49
Elementgruppe	Stadtbahn	44	57	44	57	43	50
	Summe		57		57		50

IPkt021	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	55	55	55	55	47	47
Elementgruppe	Stadtbahn	43	55	43	55	42	48
	Summe		55		55		48

IPkt022	Heilbronner Straße 153 -	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	55	55	55	55	48	48
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	44	56	43	49
	Summe		56		56		49

IPkt023	Neubau	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	52	52	52	52	44	44

Elementgruppe	Stadtbahn	39	52	39	52	37	45
	Summe		52		52		45

IPkt024	Neubau	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	56	56	56	56	48	48
Elementgruppe	Stadtbahn	44	56	44	56	42	49
	Summe		56		56		49

IPkt025	Neubau	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	57	57	57	57	50	50
Elementgruppe	Stadtbahn	35	57	35	57	34	50
	Summe		57		57		50

IPkt026	Neubau	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	60	60	60	60	53	53
Elementgruppe	Stadtbahn	43	60	43	60	42	53
	Summe		60		60		53

IPkt027	Neubau	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	61	61	61	61	54	54
Elementgruppe	Stadtbahn	39	61	39	61	39	54
	Summe		61		61		54

IPkt028	Neubau	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 296.88 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	62	62	62	62	55	55
Elementgruppe	Stadtbahn	40	62	40	62	41	55
	Summe		62		62		55

IPkt029	Sporthalle Neu 1 H 10st	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513307.83 m		y = 5405006.63 m		z = 292.48 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	62	62	62	62	55	55
Elementgruppe	Stadtbahn	47	62	47	62	46	55
	Summe		62		62		55

IPkt030	Sporthalle Neu 2 H 1Süd	Vekehr Planfall		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
---------	-------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

		x = 513289.88 m		y = 5404981.55 m		z = 292.96 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Verkehr Planfall	64	64	64	64	57	57
Elementgruppe	Stadtbahn	42	64	42	64	43	57
	Summe		64		64		57

Anlage 11 – Ergebnisse Punktberechnung Vereinssport (mo-fr)

Mittlere Liste - Teil 1		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	11	11	36	36	41	41
	Summe		11		36		41

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	18	18	38	38	43	43
	Summe		18		38		43

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	20	20	38	38	43	43
	Summe		20		38		43

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	21	21	38	38	42	42
	Summe		21		38		42

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	12	12	37	37	41	41
	Summe		12		37		41

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	19	19	38	38	43	43
	Summe		19		38		43

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	21	21	38	38	43	43
	Summe		21		38		43

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 300.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	21	21	38	38	42	42
	Summe		21		38		42

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	11	11	35	35	39	39
	Summe		11		35		39

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	18	18	37	37	41	41
	Summe		18		37		41

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 298.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	20	20	37	37	42	42
	Summe		20		37		42

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 301.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	21	21	37	37	41	41
	Summe		21		37		41

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 293.57 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	14	14	34	34	39	39
	Summe		14		34		39

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	20	20	36	36	41	41

	Summe		20		36		41
--	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	12	12	34	34	38	38
	Summe		12		34		38

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	18	18	36	36	40	40
	Summe		18		36		40

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	6	6	20	20	25	25
	Summe		6		20		25

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	14	14	24	24	28	28
	Summe		14		24		28

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	17	17	31	31	34	34
	Summe		17		31		34

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	21	21	32	32	35	35
	Summe		21		32		35

IPkt021	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	19	19	28	28	31	31
	Summe		19		28		31

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 155 + 156	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	20	20	29	29	32 32
	Summe		20		29	32

IPkt023	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	13	13	33	33	36 36
	Summe		13		33	36

IPkt024	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	21	21	34	34	37 37
	Summe		21		34	37

IPkt025	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	10	10	35	35	38 38
	Summe		10		35	38

IPkt026	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	18	18	36	36	39 39
	Summe		18		36	39

IPkt027	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	1	1	29	29	33 33
	Summe		1		29	33

IPkt028	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 296.88 m
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB /dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	7	7	30	30	35 35
	Summe		7		30	35

IPkt029	Sporthalle Neu 1 H 10st	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513307.83 m		y = 5405006.63 m		z = 292.48 m

		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	26	26	49	49	54	54
	Summe		26		49		54

IPkt030	Sporthalle Neu 2 H 1Süd	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513289.88 m		y = 5404981.55 m		z = 292.96 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	9	9	51	51	56	56
	Summe		9		51		56

Mittlere Liste - Teil 2		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	32	32				
	Summe		32				

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	34	34				
	Summe		34				

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	36	36				
	Summe		36				

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	36	36				
	Summe		36				

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	32	32				
	Summe		32				

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	

		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	34	34			
	Summe		34			

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 297.91 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	35	35			
	Summe		35			

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 300.91 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	36	36			
	Summe		36			

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 292.66 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	32	32			
	Summe		32			

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 295.66 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	34	34			
	Summe		34			

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 298.66 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	35	35			
	Summe		35			

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 301.66 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB			
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	35	35			
	Summe		35			

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 293.57 m
		Werktag, Nacht (22-6h)				
		L r,i,A	L r,A			

		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	32	32				
	Summe		32				

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	34	34				
	Summe		34				

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	32	32				
	Summe		32				

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	33	33				
	Summe		33				

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	23	23				
	Summe		23				

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	26	26				
	Summe		26				

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	35	35				
	Summe		35				

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	36	36				

	Summe			36			
--	-------	--	--	----	--	--	--

IPkt021	Heilbronner Straße 153 - 153.01	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	31	31				
	Summe		31				

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 153.02	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	33	33				
	Summe		33				

IPkt023	Neubau 153.03	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	37	37				
	Summe		37				

IPkt024	Neubau 153.04	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	38	38				
	Summe		38				

IPkt025	Neubau 153.05	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	39	39				
	Summe		39				

IPkt026	Neubau 153.06	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	39	39				
	Summe		39				

IPkt027	Neubau 153.07	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	20	20				
	Summe		20				

IPkt028	Neubau	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 296.88 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	24	24				
	Summe		24				

IPkt029	Sporthalle Neu 1 H 1Ost	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513307.83 m		y = 5405006.63 m		z = 292.48 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	39	39				
	Summe		39				

IPkt030	Sporthalle Neu 2 H 1Süd	Sporthallenbetrieb werktags		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513289.88 m		y = 5404981.55 m		z = 292.96 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB				
Elementgruppe	Sportbetrieb SQ werktags	40	40				
	Summe		40				

Anlage 12 – Ergebnisse Punktberechnung Vereinssport (sa + so)

Mittlere Liste - Teil 1		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11	11	11	11	11
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	13	9	13	9	13
FLQI389 /16	Oberlichter		13	7	14	7	14
FLQI389 /15	Oberlichter		13	6	15	6	15
FLQI389 /17	Oberlichter		13	7	15	7	15
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		13	21	22	21	22
EZQI002	Kühlung*		13	29	30	29	30
LIQI003	Zu- und Abgang Zuschauer		13	14	31	18	31
FLQI383 /1	Fensterband Süd*		13	44	44	44	44
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*		13	27	44	27	44
FLQI386 /1	Fensterband west*		13	21	44	21	44
n=45	Summe		13		44		44

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	20	14	20	14	20
FLQI389 /16	Oberlichter		20	9	20	9	20
FLQI389 /15	Oberlichter		20	8	20	8	20
FLQI389 /17	Oberlichter		20	8	20	8	20
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		20	25	27	25	27
FLQI346	Eingangstraube		20	11	28	15	28
FLQI380 /1	Fensterband nord*		20	18	28	18	29
EZQI002	Kühlung*		20	32	33	32	34
LIQI002	Lüftung*		20	16	34	15	34
FLQI312	Zufahrt TG*		20	21	34	21	34
LIQI003	Zu- und Abgang Zuschauer		20	20	34	24	34
FLQI383 /1	Fensterband Süd*		20	45	46	45	46
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*		20	28	46	28	46
FLQI386 /1	Fensterband west*		20	24	46	24	46
n=45	Summe		20		46		46

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	22	17	22	17	22
FLQI389 /16	Oberlichter		22	13	23	13	23
FLQI389 /15	Oberlichter		22	12	23	12	23
FLQI389 /17	Oberlichter		22	13	23	13	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		22	29	30	29	30
FLQI389 /27	Oberlichter		22	15	31	15	31

FLQi389 /26	Oberlichter		22	16	31	16	31
FLQi389 /28	Oberlichter		22	16	31	16	31
FLQi389 /24	Oberlichter		22	15	31	15	31
FLQi346	Eingangstraube		22	14	32	19	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*		22	19	32	19	32
EZQi002	Kühlung*		22	32	35	32	35
FLQi389 /29	Oberlichter		22	16	35	16	35
LIQi002	Lüftung*		22	17	35	16	35
FLQi312	Zufahrt TG*		22	23	35	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		22	21	35	26	36
FLQi389 /30	Oberlichter		22	17	35	17	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		22	45	46	45	46
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*		22	32	46	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*		22	24	46	24	46
n=45	Summe		22		46		46

IPKt004	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513276.33 m	y = 5404960.14 m		z = 301.08 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	20	24	20	24	20	24
FLQi389 /16	Oberlichter		24	13	24	13	24
FLQi389 /15	Oberlichter		24	12	24	12	24
FLQi389 /17	Oberlichter		24	13	25	13	25
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		24	31	32	31	32
FLQi389 /27	Oberlichter		24	15	32	15	32
FLQi389 /26	Oberlichter		24	16	32	16	32
FLQi389 /28	Oberlichter		24	16	32	16	32
FLQi389 /24	Oberlichter		24	15	33	15	33
FLQi346	Eingangstraube		24	15	33	20	33
FLQi380 /1	Fensterband nord*		24	18	33	18	33
EZQi002	Kühlung*		24	32	35	32	35
FLQi389 /29	Oberlichter		24	15	35	15	36
LIQi002	Lüftung*		24	17	36	16	36
FLQi312	Zufahrt TG*		24	23	36	23	36
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		24	24	36	28	37
FLQi389 /30	Oberlichter		24	17	36	17	37
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		24	45	45	45	45
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*		24	32	46	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*		24	24	46	24	46
n=45	Summe		24		46		46

IPKt005	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 513280.85 m	y = 5404958.52 m		z = 291.91 m		
		Werktag, RZ (6-8h)	Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	12	12	12	12	12	12
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	14	9	14	9	14
FLQi389 /16	Oberlichter		14	7	14	7	14
FLQi389 /15	Oberlichter		14	6	15	6	15
FLQi389 /17	Oberlichter		14	8	16	8	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		14	21	23	21	23
EZQi002	Kühlung*		14	28	30	28	30
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		14	14	30	19	30
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		14	44	44	44	44

Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*		14	27	44	27	44
FLQi386 /1	Fensterband west*		14	22	44	22	44
n=45	Summe		14		44		44

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19	19	19	19	19
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	20	14	20	14	20
FLQi389 /16	Oberlichter		20	9	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter		20	8	21	8	21
FLQi389 /17	Oberlichter		20	9	21	9	21
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		20	26	27	26	27
FLQi380 /1	Fensterband nord*		20	18	29	18	29
EZQi002	Kühlung*		20	30	33	30	33
FLQi312	Zufahrt TG*		20	21	33	21	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		20	20	33	24	34
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		20	46	46	46	46
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*		20	28	46	28	46
FLQi386 /1	Fensterband west*		20	25	46	25	46
n=45	Summe		20		46		46

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	18	22	18	22	18	22
FLQi389 /16	Oberlichter		22	13	23	13	23
FLQi389 /15	Oberlichter		22	12	23	12	23
FLQi389 /17	Oberlichter		22	14	24	14	24
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		22	29	30	29	30
FLQi389 /27	Oberlichter		22	15	31	15	31
FLQi389 /26	Oberlichter		22	16	31	16	31
FLQi389 /28	Oberlichter		22	16	31	16	31
FLQi389 /24	Oberlichter		22	15	32	15	32
FLQi346	Eingangstraube		22	11	32	16	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*		22	18	32	18	32
EZQi002	Kühlung*		22	31	35	31	35
FLQi389 /29	Oberlichter		22	15	35	15	35
LIQi002	Lüftung*		22	17	35	15	35
FLQi312	Zufahrt TG*		22	23	35	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		22	21	35	25	35
FLQi389 /30	Oberlichter		22	17	35	17	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		22	45	46	45	46
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*		22	32	46	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*		22	25	46	25	46
n=45	Summe		22		46		46

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 300.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21	21	21	21	21

SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	20	24	20	24	20	24
FLQi389 /16	Oberlichter		24	13	24	13	24
FLQi389 /15	Oberlichter		24	12	24	12	24
FLQi389 /17	Oberlichter		24	14	25	14	25
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		24	31	32	31	32
FLQi389 /27	Oberlichter		24	15	32	15	32
FLQi389 /26	Oberlichter		24	16	32	16	32
FLQi389 /28	Oberlichter		24	16	33	16	33
FLQi389 /24	Oberlichter		24	15	33	15	33
FLQi346	Eingangstraube		24	15	33	19	33
FLQi380 /1	Fensterband nord*		24	18	33	18	33
EZQi002	Kühlung*		24	31	35	31	35
FLQi389 /29	Oberlichter		24	15	35	15	35
LIQi002	Lüftung*		24	17	35	16	35
FLQi312	Zufahrt TG*		24	23	36	23	36
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		24	23	36	28	36
FLQi389 /30	Oberlichter		24	16	36	16	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		24	45	45	45	46
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*		24	32	46	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*		24	26	46	26	46
n=45	Summe		24		46		46

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155 L14100000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11	11	11	11	11
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	10	14	10	14	10	14
FLQi389 /16	Oberlichter		14	7	15	7	15
FLQi389 /15	Oberlichter		14	7	15	7	15
FLQi389 /17	Oberlichter		14	7	16	7	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		14	21	23	21	23
FLQi346	Eingangstraube		14	10	25	15	25
EZQi002	Kühlung*		14	29	30	29	30
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		14	15	31	20	31
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		14	42	42	42	42
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*		14	27	42	27	42
FLQi386 /1	Fensterband west*		14	19	42	19	42
n=45	Summe		14		42		43

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155 L14100000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	19	14	19	14	19
FLQi389 /16	Oberlichter		19	9	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter		19	8	20	8	20
FLQi389 /17	Oberlichter		19	9	20	9	20
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		19	25	27	25	27
FLQi346	Eingangstraube		19	14	28	18	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*		19	17	28	17	29
EZQi002	Kühlung*		19	32	33	32	33
LIQi002	Lüftung*		19	16	33	15	34
FLQi312	Zufahrt TG*		19	19	34	19	34
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		19	20	34	25	34

FLQI383 /1	Fensterband Süd*		19	44	44	44	44
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*		19	28	44	28	44
FLQI386 /1	Fensterband west*		19	23	44	23	45
n=45	Summe		19		44		45

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 298.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	22	17	22	17	22
FLQI389 /16	Oberlichter (40x)		22	12	22	12	22
FLQI389 /15	Oberlichter (40x)		22	12	23	12	23
FLQI389 /17	Oberlichter (40x)		22	12	23	12	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		22	29	30	29	30
FLQI389 /28	Oberlichter (40x)		22	15	30	15	30
FLQI346	Eingangstraube		22	15	31	19	31
FLQI380 /1	Fensterband nord*		22	17	31	17	32
EZQI002	Kühlung*		22	32	35	32	35
LIQI002	Lüftung*		22	17	35	16	35
FLQI312	Zufahrt TG*		22	21	35	21	35
LIQI003	Zu- und Abgang Zuschauer		22	22	35	26	35
FLQI389 /30	Oberlichter (40x)		22	16	35	16	36
FLQI383 /1	Fensterband Süd*		22	44	44	44	45
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*		22	31	45	31	45
FLQI386 /1	Fensterband west*		22	23	45	23	45
n=45	Summe		22		45		45

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 301.66 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	19	23	19	23	19	23
FLQI389 /16	Oberlichter (40x)		23	12	24	12	24
FLQI389 /15	Oberlichter (40x)		23	12	24	12	24
FLQI389 /17	Oberlichter (40x)		23	12	24	12	24
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		23	30	32	30	32
FLQI389 /28	Oberlichter (40x)		23	15	32	15	32
FLQI346	Eingangstraube		23	17	32	21	33
FLQI380 /1	Fensterband nord*		23	18	33	18	33
EZQI002	Kühlung*		23	32	35	32	35
LIQI002	Lüftung*		23	17	35	16	35
FLQI312	Zufahrt TG*		23	22	35	23	36
LIQI003	Zu- und Abgang Zuschauer		23	23	36	28	36
FLQI389 /30	Oberlichter (40x)		23	16	36	16	36
FLQI383 /1	Fensterband Süd*		23	44	44	44	45
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*		23	32	45	32	45
FLQI386 /1	Fensterband west*		23	24	45	24	45
n=45	Summe		23		45		45

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1 EG Nord	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 293.57 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	14	14	14	14	14	14
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	12	16	12	16	12	16
FLQi389 /16	Oberlichter		16	9	17	9	17
FLQi389 /15	Oberlichter		16	9	17	9	17
FLQi389 /17	Oberlichter		16	9	18	9	18
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		16	23	25	23	25
FLQi346	Eingangstraube		16	14	27	19	27
EZQi002	Kühlung*		16	29	31	29	31
FLQi312	Zufahrt TG*		16	15	31	15	32
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		16	20	32	25	32
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		16	42	42	42	42
Quelle zu W2022323-12f	Sporthalle Neu Dach 1*		16	28	42	28	42
FLQi386 /1	Fensterband west*		16	19	42	19	42
n=45	Summe		16		42		42

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	21	15	21	15	21
FLQi389 /16	Oberlichter		21	12	22	12	22
FLQi389 /15	Oberlichter		21	12	22	12	22
FLQi389 /17	Oberlichter		21	13	23	13	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		21	27	29	27	29
FLQi346	Eingangstraube		21	15	30	20	30
FLQi380 /1	Fensterband nord*		21	18	30	18	30
EZQi002	Kühlung*		21	30	33	30	33
LIQi002	Lüftung*		21	16	33	15	33
FLQi312	Zufahrt TG*		21	21	33	21	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		21	22	34	27	34
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		21	43	44	43	44
Quelle zu W2022323-12f	Sporthalle Neu Dach 1*		21	30	44	30	44
FLQi386 /1	Fensterband west*		21	23	44	23	44
n=45	Summe		21		44		44

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	12	12	12	12	12	12
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	12	15	12	15	12	15
FLQi389 /16	Oberlichter		15	7	15	7	15
FLQi389 /15	Oberlichter		15	6	16	6	16
FLQi389 /17	Oberlichter		15	7	16	7	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		15	23	24	23	24
FLQi346	Eingangstraube		15	14	26	19	26
EZQi002	Kühlung*		15	29	31	29	31
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		15	19	31	24	32
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		15	41	41	41	42
Quelle zu W2022323-12f	Sporthalle Neu Dach 1*		15	26	42	26	42
FLQi386 /1	Fensterband west*		15	20	42	20	42
n=45	Summe		15		42		42

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	

		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	20	15	20	15	20
FLQi389 /16	Oberlichter		20	9	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter		20	9	20	9	20
FLQi389 /17	Oberlichter		20	10	21	10	21
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		20	27	28	27	28
FLQi346	Eingangstraube		20	16	29	20	29
FLQi380 /1	Fensterband nord*		20	17	29	17	30
EZQi002	Kühlung*		20	29	32	29	33
LIQi002	Lüftung*		20	16	33	15	33
FLQi312	Zufahrt TG*		20	18	33	19	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		20	22	33	26	34
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		20	43	43	43	43
Quelle zu 1111000000	Sporthalle Neu Dach 1*		20	28	43	28	44
FLQi386 /1	Fensterband west*		20	23	44	23	44
n=45	Summe		20		44		44

IPKt017	Eckartshaldenweg 5 1 50111	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	6	6	6	6	6	6
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	1	7	1	7	1	7
FLQi389 /16	Oberlichter		7	0	8	0	8
FLQi389 /15	Oberlichter		7	1	9	1	9
FLQi389 /17	Oberlichter		7	2	10	2	10
EZQi002	Kühlung*		7	18	22	18	22
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		7	24	26	24	27
Quelle zu 1111000000	Sporthalle Neu Dach 1*		7	21	27	21	28
n=45	Summe		7		28		28

IPKt018	Eckartshaldenweg 5 1 50111	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	14	14	14	14	14	14
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	11	15	11	15	11	15
FLQi389 /16	Oberlichter		15	4	16	4	16
FLQi389 /15	Oberlichter		15	4	16	4	16
FLQi389 /17	Oberlichter		15	5	16	5	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		15	22	23	22	23
EZQi002	Kühlung*		15	21	26	21	26
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		15	15	27	19	27
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		15	28	30	28	31
Quelle zu 1111000000	Sporthalle Neu Dach 1*		15	24	31	24	31
n=45	Summe		15		31		32

IPKt019	Heilbronner Straße 153 - 11111	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	17	17	17	17	17	17

SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	13	19	13	19	13	19
FLQi389 /16	Oberlichter		19	7	19	7	19
FLQi389 /15	Oberlichter		19	7	19	7	19
FLQi389 /17	Oberlichter		19	8	20	8	20
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		19	25	26	25	26
FLQi346	Eingangstraube		19	25	29	29	31
FLQi380 /1	Fensterband nord*		19	21	30	21	32
EZQi002	Kühlung*		19	34	35	34	36
LIQi002	Lüftung*		19	21	36	20	36
FLQi312	Zufahrt TG*		19	21	36	21	36
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		19	29	37	33	38
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		19	20	37	20	38
Quelle zu L141400000	Sporthalle Neu Dach 1*		19	27	37	27	39
FLQi386 /1	Fensterband west*		19	18	37	18	39
n=45	Summe		19		37		39

IPkt020	Heilbronner Straße 153 - L141400000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	16	22	16	22	16	22
FLQi389 /16	Oberlichter		22	11	22	11	22
FLQi389 /15	Oberlichter		22	11	23	11	23
FLQi389 /17	Oberlichter		22	12	23	12	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		22	28	30	28	30
FLQi346	Eingangstraube		22	26	32	31	34
FLQi380 /1	Fensterband nord*		22	22	32	22	34
EZQi002	Kühlung*		22	34	36	34	37
LIQi002	Lüftung*		22	21	36	20	37
FLQi312	Zufahrt TG*		22	22	36	22	37
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		22	30	37	35	39
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		22	21	38	21	39
Quelle zu L141400000	Sporthalle Neu Dach 1*		22	30	38	30	40
FLQi386 /1	Fensterband west*		22	18	38	18	40
n=45	Summe		22		38		40

IPkt021	Heilbronner Straße 153 - L141400000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19	19	19	19	19
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	20	14	20	14	20
FLQi389 /16	Oberlichter		20	6	21	6	21
FLQi389 /15	Oberlichter		20	6	21	6	21
FLQi389 /17	Oberlichter		20	6	21	6	21
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		20	26	27	26	27
FLQi346	Eingangstraube		20	21	29	26	30
FLQi380 /1	Fensterband nord*		20	22	30	22	31
EZQi002	Kühlung*		20	29	32	29	33
LIQi002	Lüftung*		20	18	32	17	33
FLQi312	Zufahrt TG*		20	23	33	23	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		20	27	34	32	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		20	18	34	18	36
Quelle zu L141400000	Sporthalle Neu Dach 1*		20	25	35	25	36
FLQi386 /1	Fensterband west*		20	17	35	17	36

n=45	Summe		20		35		36
------	-------	--	----	--	----	--	----

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - Kfz-Hallenpark	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	22	17	22	17	22
FLQi389 /16	Oberlichter		22	9	22	9	22
FLQi389 /15	Oberlichter		22	9	22	9	22
FLQi389 /17	Oberlichter		22	10	23	10	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		22	29	30	29	30
FLQi346	Eingangstraube		22	23	31	28	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*		22	23	32	23	33
EZQi002	Kühlung*		22	29	34	29	34
LIQi002	Lüftung*		22	18	34	17	34
FLQi312	Zufahrt TG*		22	23	34	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		22	29	35	34	37
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		22	18	35	18	37
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*		22	27	36	27	38
FLQi386 /1	Fensterband west*		22	17	36	17	38
n=45	Summe		22		36		38

IPkt023	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	13	13	13	13	13	13
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	10	15	10	15	10	15
FLQi389 /16	Oberlichter		15	9	16	9	16
FLQi389 /15	Oberlichter		15	8	17	8	17
FLQi389 /17	Oberlichter		15	9	17	9	17
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		15	22	24	22	24
FLQi346	Eingangstraube		15	26	28	30	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*		15	16	29	16	32
EZQi002	Kühlung*		15	37	37	37	38
LIQi002	Lüftung*		15	19	37	17	38
FLQi312	Zufahrt TG*		15	15	38	15	38
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		15	26	38	30	39
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		15	17	38	17	39
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*		15	28	38	28	39
FLQi386 /1	Fensterband west*		15	15	38	15	39
n=45	Summe		15		38		39

IPkt024	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	22	15	22	15	22
FLQi389 /16	Oberlichter		22	14	23	14	23
FLQi389 /15	Oberlichter		22	14	23	14	23
FLQi389 /17	Oberlichter		22	14	24	14	24
FLQi389 /19	Oberlichter		22	15	24	15	24
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		22	27	29	27	29

FLQi389 /27	Oberlichter		22	15	29	15	29
FLQi389 /20	Oberlichter		22	16	30	16	30
FLQi346	Eingangstraube		22	27	32	32	34
FLQi380 /1	Fensterband nord*		22	22	32	22	34
EZQi002	Kühlung*		22	37	38	37	39
FLQi389 /29	Oberlichter		22	16	38	16	39
LIQi002	Lüftung*		22	22	38	20	39
FLQi312	Zufahrt TG*		22	23	38	23	39
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		22	28	39	33	40
FLQi389 /30	Oberlichter		22	16	39	16	40
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		22	18	39	18	40
Quelle zu L141400000	Sporthalle Neu Dach 1*		22	32	40	32	41
FLQi386 /1	Fensterband west*		22	21	40	21	41
n=45	Summe		22		40		41

IPkt025	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	10	10	10	10	10	10
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	8	12	8	12	8	12
FLQi389 /16	Oberlichter		12	5	13	5	13
FLQi389 /15	Oberlichter		12	5	13	5	13
FLQi389 /17	Oberlichter		12	6	14	6	14
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		12	20	22	20	22
FLQi346	Eingangstraube		12	22	26	27	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*		12	16	26	16	29
EZQi002	Kühlung*		12	38	38	38	39
LIQi002	Lüftung*		12	17	38	16	39
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		12	24	39	29	39
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		12	32	40	32	40
Quelle zu L141400000	Sporthalle Neu Dach 1*		12	28	40	28	40
FLQi386 /1	Fensterband west*		12	17	40	17	40
n=45	Summe		12		40		40

IPkt026	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	13	20	13	20	13	20
FLQi389 /16	Oberlichter		20	13	20	13	20
FLQi389 /15	Oberlichter		20	12	21	12	21
FLQi389 /17	Oberlichter		20	13	22	13	22
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		20	25	27	25	27
FLQi389 /27	Oberlichter		20	15	28	15	28
FLQi389 /28	Oberlichter		20	16	29	16	29
FLQi346	Eingangstraube		20	24	30	28	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*		20	20	31	20	32
EZQi002	Kühlung*		20	38	39	38	39
FLQi389 /29	Oberlichter		20	16	39	16	39
LIQi002	Lüftung*		20	21	39	20	39
FLQi312	Zufahrt TG*		20	20	39	20	39
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		20	27	39	31	40
FLQi389 /30	Oberlichter		20	17	39	17	40
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		20	34	40	34	41

Quelle zu LAI100200	Sporthalle Neu Dach 1*		20	33	41	33	41
FLQi386 /1	Fensterband west*		20	21	41	21	41
n=45	Summe		20		41		41

IPkt027	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	5	5	5	5	5	5
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	1	6	1	6	1	6
FLQi389 /16	Oberlichter		6	-12	6	-12	6
FLQi389 /15	Oberlichter		6	-12	6	-12	6
FLQi389 /17	Oberlichter		6	-12	7	-12	7
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		6	16	17	16	17
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		6	36	37	36	37
FLQi386 /1	Fensterband west*		6	16	37	16	37
n=45	Summe		6		37		37

IPkt028	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 296.88 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	9	9	9	9	9
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	7	11	7	11	7	11
FLQi389 /16	Oberlichter		11	-1	12	-1	12
FLQi389 /15	Oberlichter		11	-2	12	-2	12
FLQi389 /17	Oberlichter		11	-2	12	-2	12
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*		11	20	21	20	21
EZQi002	Kühlung*		11	17	24	17	24
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer		11	11	24	16	25
FLQi383 /1	Fensterband Süd*		11	38	38	38	38
Quelle zu LAI100200	Sporthalle Neu Dach 1*		11	21	38	21	38
FLQi386 /1	Fensterband west*		11	17	38	17	38
n=45	Summe		11		38		38

Mittlere Liste - Teil 2		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	8	8	11	11	11	11
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	6	10	9	13	9	13
FLQi389 /16	Oberlichter	7	12	4	14	7	14
FLQi389 /15	Oberlichter	6	13	3	14	6	15
FLQi389 /17	Oberlichter	7	14	4	14	7	15
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	18	20	15	18	20	22
EZQi002	Kühlung*	29	30	23	25	28	30
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	21	31	21	27	15	30
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	27	32	41	41	44	44
Quelle zu LAI100200	Sporthalle Neu Dach 1*	27	33	24	41	27	44
FLQi386 /1	Fensterband west*	4	33	18	41	21	44
n=45	Summe		33		41		44

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
---------	-----------------------	-----------------------	--	--	--	--	--

		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	15	15	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	11	17	14	20	14	20
FLQi389 /16	Oberlichter	9	17	6	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter	8	18	5	20	8	20
FLQi389 /17	Oberlichter	8	18	5	20	8	20
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	22	24	19	23	25	26
FLQi346	Eingangstraube	18	27	12	25	11	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	27	15	25	18	28
EZQi002	Kühlung*	32	33	26	28	31	33
LIQi002	Lüftung*	16	33	10	29	15	33
FLQi312	Zufahrt TG*	18	33	15	29	21	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	27	34	27	31	21	34
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	28	35	42	43	45	46
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	36	25	43	28	46
FLQi386 /1	Fensterband west*	7	36	21	43	24	46
n=45	Summe		36		43		46

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	19	17	22	17	22
FLQi389 /16	Oberlichter	13	20	10	22	13	23
FLQi389 /15	Oberlichter	12	21	9	23	12	23
FLQi389 /17	Oberlichter	13	22	10	23	13	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	28	23	26	28	30
FLQi389 /27	Oberlichter	15	28	12	27	15	30
FLQi389 /26	Oberlichter	16	29	13	27	16	30
FLQi389 /28	Oberlichter	16	29	13	27	16	31
FLQi389 /24	Oberlichter	15	30	12	28	15	31
FLQi346	Eingangstraube	22	30	15	28	14	31
FLQi380 /1	Fensterband nord*	2	30	16	28	19	32
EZQi002	Kühlung*	32	34	26	30	31	34
FLQi389 /29	Oberlichter	16	34	13	30	16	34
LIQi002	Lüftung*	17	34	11	30	17	35
FLQi312	Zufahrt TG*	20	34	17	31	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	29	36	29	33	23	35
FLQi389 /30	Oberlichter	17	36	14	33	17	35
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	28	36	42	43	45	46
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	38	29	43	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*	7	38	21	43	24	46
n=45	Summe		38		43		46

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	21	20	24	20	24
FLQi389 /16	Oberlichter	13	22	10	24	13	24
FLQi389 /15	Oberlichter	12	22	9	24	12	24

FLQi389 /17	Oberlichter	13	23	10	24	13	25
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	28	29	25	28	30	31
FLQi389 /27	Oberlichter	15	30	12	28	15	32
FLQi389 /26	Oberlichter	16	30	13	28	16	32
FLQi389 /28	Oberlichter	16	30	13	28	16	32
FLQi389 /24	Oberlichter	15	31	12	29	15	32
FLQi346	Eingangstraube	23	31	17	29	15	33
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	31	15	29	18	33
EZQi002	Kühlung*	32	35	26	31	31	35
FLQi389 /29	Oberlichter	15	35	12	31	15	35
LIQi002	Lüftung*	17	35	11	31	17	35
FLQi312	Zufahrt TG*	20	35	17	31	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	31	36	31	34	25	36
FLQi389 /30	Oberlichter	17	37	14	34	17	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	28	37	42	43	45	45
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	32	38	29	43	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*	7	38	21	43	24	46
n=45	Summe		38		43		46

IPKt005	Mönchhaldenstraße 155 45049	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	9	9	12	12	12	12
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	7	11	9	14	9	14
FLQi389 /16	Oberlichter	7	12	4	14	7	14
FLQi389 /15	Oberlichter	6	13	3	14	6	15
FLQi389 /17	Oberlichter	8	14	5	15	8	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	18	20	15	19	21	22
EZQi002	Kühlung*	28	29	22	25	27	29
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	22	30	22	27	16	30
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	27	32	41	41	44	44
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	27	33	24	41	27	44
FLQi386 /1	Fensterband west*	5	33	19	41	22	44
n=45	Summe		33		41		44

IPKt006	Mönchhaldenstraße 155 45049	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	16	16	19	19	19	19
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	12	17	14	20	14	20
FLQi389 /16	Oberlichter	9	18	6	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter	8	18	5	20	8	21
FLQi389 /17	Oberlichter	9	19	6	20	9	21
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	23	25	20	23	26	27
FLQi346	Eingangstraube	17	27	11	25	9	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	27	15	25	18	29
EZQi002	Kühlung*	30	32	24	28	30	32
FLQi312	Zufahrt TG*	18	32	15	28	21	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	27	33	27	31	21	33
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	29	35	43	43	46	46
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	28	36	25	43	28	46
FLQi386 /1	Fensterband west*	8	36	22	43	25	46
n=45	Summe		36		43		46

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	20	18	22	18	22
FLQi389 /16	Oberlichter	13	20	10	23	13	23
FLQi389 /15	Oberlichter	12	21	9	23	12	23
FLQi389 /17	Oberlichter	14	22	11	23	14	24
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	28	23	26	29	30
FLQi389 /27	Oberlichter	15	29	12	27	15	30
FLQi389 /26	Oberlichter	16	29	13	27	16	31
FLQi389 /28	Oberlichter	16	29	13	27	16	31
FLQi389 /24	Oberlichter	15	30	12	28	15	31
FLQi346	Eingangstraube	19	30	13	28	11	31
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	30	15	28	18	32
EZQi002	Kühlung*	31	34	25	30	31	34
FLQi389 /29	Oberlichter	15	34	12	30	15	34
LIQi002	Lüftung*	17	34	11	30	16	34
FLQi312	Zufahrt TG*	20	34	17	30	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	28	35	28	33	22	35
FLQi389 /30	Oberlichter	17	35	14	33	17	35
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	28	36	42	43	45	46
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	32	37	29	43	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*	8	37	22	43	25	46
n=45	Summe		37		43		46

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 300.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	21	20	24	20	24
FLQi389 /16	Oberlichter	13	22	10	24	13	24
FLQi389 /15	Oberlichter	12	22	9	24	12	24
FLQi389 /17	Oberlichter	14	23	11	24	14	25
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	28	30	25	28	31	32
FLQi389 /27	Oberlichter	15	30	12	28	15	32
FLQi389 /26	Oberlichter	16	30	13	28	16	32
FLQi389 /28	Oberlichter	16	30	13	28	16	32
FLQi389 /24	Oberlichter	15	31	12	29	15	33
FLQi346	Eingangstraube	22	32	16	29	15	33
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	32	15	29	18	33
EZQi002	Kühlung*	31	34	25	31	30	35
FLQi389 /29	Oberlichter	15	34	12	31	15	35
LIQi002	Lüftung*	17	34	11	31	16	35
FLQi312	Zufahrt TG*	20	35	17	31	23	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	31	36	31	34	24	36
FLQi389 /30	Oberlichter	16	36	13	34	16	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	28	37	42	43	45	45
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	32	38	29	43	32	46
FLQi386 /1	Fensterband west*	9	38	23	43	26	46
n=45	Summe		38		43		46

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	

		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	9	9	11	11	11	11
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	7	11	10	14	10	14
FLQi389 /16	Oberlichter	7	12	4	14	7	15
FLQi389 /15	Oberlichter	7	13	4	14	7	15
FLQi389 /17	Oberlichter	7	14	4	15	7	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	18	20	15	18	21	22
FLQi346	Eingangstraube	18	24	12	21	10	24
EZQi002	Kühlung*	29	30	23	25	28	30
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	23	31	23	27	16	30
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	25	32	39	39	42	42
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	27	33	24	39	27	42
FLQi386 /1	Fensterband west*	2	33	16	39	19	42
n=45	Summe		33		39		42

IPKt010	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	15	15	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	11	17	14	19	14	19
FLQi389 /16	Oberlichter	9	17	6	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter	8	18	5	20	8	20
FLQi389 /17	Oberlichter	9	18	6	20	9	20
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	23	24	19	23	25	26
FLQi346	Eingangstraube	21	27	15	25	14	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*	-0	27	14	25	17	28
EZQi002	Kühlung*	32	33	26	28	31	33
LIQi002	Lüftung*	16	33	10	29	16	33
FLQi312	Zufahrt TG*	16	33	13	29	19	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	28	34	28	31	22	34
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	27	35	41	41	44	44
Quelle zu	Sporthalle Neu Dach 1*	28	36	25	41	28	44
FLQi386 /1	Fensterband west*	6	36	20	42	23	44
n=45	Summe		36		42		44

IPKt011	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 298.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	19	17	22	17	22
FLQi389 /16	Oberlichter	12	20	9	22	12	22
FLQi389 /15	Oberlichter	12	21	9	22	12	23
FLQi389 /17	Oberlichter	12	21	9	23	12	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	27	23	26	28	30
FLQi389 /28	Oberlichter	15	28	12	27	15	30
FLQi346	Eingangstraube	22	30	16	28	15	31
FLQi380 /1	Fensterband nord*	0	30	14	28	17	31
EZQi002	Kühlung*	32	34	26	30	31	34
LIQi002	Lüftung*	17	34	11	30	16	34
FLQi312	Zufahrt TG*	18	34	15	30	21	34
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	29	35	29	33	23	35
FLQi389 /30	Oberlichter	16	36	13	33	16	35

FLQi383 /1	Fensterband Süd*	27	36	41	42	44	44
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	31	37	28	42	31	45
FLQi386 /1	Fensterband west*	6	37	20	42	23	45
n=45	Summe		37		42		45

IPkt012	Mönchshaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 301.66 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	16	21	19	23	19	23
FLQi389 /16	Oberlichter	12	21	9	24	12	24
FLQi389 /15	Oberlichter	12	22	9	24	12	24
FLQi389 /17	Oberlichter	12	22	9	24	12	24
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	28	29	24	27	30	31
FLQi389 /28	Oberlichter	15	30	12	28	15	32
FLQi346	Eingangstraube	24	31	18	29	17	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	31	15	29	18	32
EZQi002	Kühlung*	32	34	26	31	31	35
LIQi002	Lüftung*	17	35	11	31	16	35
FLQi312	Zufahrt TG*	20	35	17	31	22	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	31	36	31	34	25	35
FLQi389 /30	Oberlichter	16	36	13	34	16	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	27	37	41	42	44	44
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	38	29	42	32	45
FLQi386 /1	Fensterband west*	7	38	21	42	24	45
n=45	Summe		38		42		45

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 293.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11	14	14	14	14
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	13	12	16	12	16
FLQi389 /16	Oberlichter	9	15	6	16	9	17
FLQi389 /15	Oberlichter	9	16	6	17	9	17
FLQi389 /17	Oberlichter	9	17	6	17	9	18
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	21	23	17	21	23	25
FLQi346	Eingangstraube	22	27	16	24	14	26
EZQi002	Kühlung*	29	31	23	27	29	31
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	28	33	28	30	21	31
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	25	34	39	39	42	42
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	35	25	39	28	42
FLQi386 /1	Fensterband west*	2	35	16	39	19	42
n=45	Summe		35		39		42

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	17	17	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	13	18	15	21	15	21
FLQi389 /16	Oberlichter	12	19	9	21	12	22
FLQi389 /15	Oberlichter	12	20	9	22	12	22
FLQi389 /17	Oberlichter	13	21	10	22	13	23

SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	24	26	21	25	26	28
FLQi346	Eingangstraube	23	29	17	27	15	30
FLQi380 /1	Fensterband nord*	1	29	15	27	18	30
EZQi002	Kühlung*	30	32	24	29	29	33
LIQi002	Lüftung*	16	33	10	29	15	33
FLQi312	Zufahrt TG*	18	33	15	29	21	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	30	35	30	33	24	33
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	26	35	40	41	43	44
Quelle zu LAW00000	Sporthalle Neu Dach 1*	30	36	27	41	30	44
FLQi386 /1	Fensterband west*	6	36	20	41	23	44
n=45	Summe		36		41		44

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1 EG-NW	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	9	9	12	12	12	12
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	12	12	15	12	15
FLQi389 /16	Oberlichter (0,3*)	7	13	4	15	7	15
FLQi389 /15	Oberlichter (0,3*)	6	14	3	15	6	16
FLQi389 /17	Oberlichter (0,3*)	7	15	4	16	7	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	20	22	17	20	23	24
FLQi346	Eingangstraube	22	26	16	23	14	26
EZQi002	Kühlung*	29	31	23	26	29	30
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	27	32	27	30	21	31
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	24	33	38	39	41	41
Quelle zu LAW00000	Sporthalle Neu Dach 1*	26	34	23	39	26	42
FLQi386 /1	Fensterband west*	3	34	17	39	20	42
n=45	Summe		34		39		42

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1 EG-NW	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	15	15	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	13	17	15	20	15	20
FLQi389 /16	Oberlichter (0,3*)	9	18	6	20	9	20
FLQi389 /15	Oberlichter (0,3*)	9	18	6	20	9	20
FLQi389 /17	Oberlichter (0,3*)	10	19	7	20	10	21
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	24	26	21	24	26	28
FLQi346	Eingangstraube	23	28	17	26	16	29
FLQi380 /1	Fensterband nord*	-0	28	14	26	17	29
EZQi002	Kühlung*	29	32	23	28	29	32
LIQi002	Lüftung*	16	32	10	28	16	32
FLQi312	Zufahrt TG*	15	32	13	28	18	32
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	29	34	29	32	23	33
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	26	35	40	41	43	43
Quelle zu LAW00000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	36	25	41	28	43
FLQi386 /1	Fensterband west*	6	36	20	41	23	43
n=45	Summe		36		41		43

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1 EG-NW	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	3	3	6	6	6	6
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	-1	5	1	7	1	7
FLQi389 /16	Oberlichter	0	6	-3	8	0	8
FLQi389 /15	Oberlichter	1	7	-2	8	1	9
FLQi389 /17	Oberlichter	2	8	-1	9	2	10
EZQi002	Kühlung*	18	21	12	17	18	21
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	16	22	16	20	10	22
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	7	23	21	24	24	26
Quelle zu LAWG0000	Sporthalle Neu Dach 1*	21	25	18	25	21	27
n=45	Summe		25		25		28

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11	14	14	14	14
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	8	13	11	15	11	15
FLQi389 /16	Oberlichter	4	13	1	15	4	16
FLQi389 /15	Oberlichter	4	14	1	16	4	16
FLQi389 /17	Oberlichter	5	14	2	16	5	16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	19	21	16	19	22	23
EZQi002	Kühlung*	21	25	15	22	21	26
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	23	27	23	25	16	27
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	11	27	25	28	28	30
Quelle zu LAWG0000	Sporthalle Neu Dach 1*	24	29	21	29	24	31
n=45	Summe		29		29		31

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	15	15	17	17	17	17
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	10	16	13	19	13	19
FLQi389 /16	Oberlichter	7	17	4	19	7	19
FLQi389 /15	Oberlichter	7	17	4	19	7	19
FLQi389 /17	Oberlichter	8	17	5	19	8	20
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	22	24	19	22	25	26
FLQi346	Eingangstraube	32	33	26	28	25	29
FLQi380 /1	Fensterband nord*	4	33	18	29	21	30
EZQi002	Kühlung*	34	37	28	31	34	35
LIQi002	Lüftung*	21	37	15	31	20	35
FLQi312	Zufahrt TG*	18	37	15	32	21	35
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	36	40	36	38	30	36
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	3	40	17	38	20	37
Quelle zu LAWG0000	Sporthalle Neu Dach 1*	27	40	24	38	27	37
FLQi386 /1	Fensterband west*	1	40	15	38	18	37
n=45	Summe		40		38		37

IPkt020	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	19	16	22	16	22
FLQi389 /16	Oberlichter	11	20	8	22	11	22

FLQi389 /15	Oberlichter	11	20	8	22	11	23
FLQi389 /17	Oberlichter	12	21	9	22	12	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	27	22	26	28	29
FLQi346	Eingangstraube	34	35	28	30	26	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*	5	35	19	31	22	32
EZQi002	Kühlung*	34	37	28	32	33	36
LIQi002	Lüftung*	21	38	15	33	21	36
FLQi312	Zufahrt TG*	19	38	16	33	22	36
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	38	41	38	39	31	37
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	4	41	18	39	21	38
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	30	41	27	39	30	38
FLQi386 /1	Fensterband west*	1	41	15	39	18	38
n=45	Summe		41		39		38

IPKt021	Heilbronner Straße 153 - L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	17	17	19	19	19	19
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	11	18	14	20	14	20
FLQi389 /16	Oberlichter	6	18	3	21	6	21
FLQi389 /15	Oberlichter	6	18	3	21	6	21
FLQi389 /17	Oberlichter	6	19	3	21	6	21
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	23	25	20	24	26	27
FLQi346	Eingangstraube	29	31	23	27	21	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*	5	31	19	27	22	29
EZQi002	Kühlung*	29	33	23	29	28	32
LIQi002	Lüftung*	18	33	12	29	17	32
FLQi312	Zufahrt TG*	20	33	17	29	23	33
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	35	37	35	36	29	34
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	1	37	15	36	18	34
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	25	38	22	36	25	35
FLQi386 /1	Fensterband west*	-0	38	14	36	17	35
n=45	Summe		38		36		35

IPKt022	Heilbronner Straße 153 - L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18	20	20	20	20
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	19	17	22	17	22
FLQi389 /16	Oberlichter	9	20	6	22	9	22
FLQi389 /15	Oberlichter	9	20	6	22	9	22
FLQi389 /17	Oberlichter	10	20	7	22	10	23
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	27	23	26	28	29
FLQi346	Eingangstraube	31	33	25	29	23	31
FLQi380 /1	Fensterband nord*	6	33	20	29	23	31
EZQi002	Kühlung*	29	34	23	30	29	33
LIQi002	Lüftung*	18	35	12	30	18	33
FLQi312	Zufahrt TG*	20	35	17	31	23	34
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	37	39	37	38	30	35
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	1	39	15	38	18	36
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	27	39	24	38	27	36
FLQi386 /1	Fensterband west*	-0	39	14	38	17	36
n=45	Summe		39		38		36

IPkt023	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11	13	13	13	13
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	7	12	10	15	10	15
FLQi389 /16	Oberlichter	9	14	6	15	9	16
FLQi389 /15	Oberlichter	8	15	5	16	8	17
FLQi389 /17	Oberlichter	9	16	6	16	9	17
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	19	22	16	20	21	23
FLQi346	Eingangstraube	33	34	27	28	26	28
FLQi380 /1	Fensterband nord*	-1	34	13	29	16	29
EZQi002	Kühlung*	37	39	31	33	36	37
LIQi002	Lüftung*	19	39	13	33	18	37
FLQi312	Zufahrt TG*	12	39	9	33	15	37
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	33	40	33	36	27	37
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	-0	40	14	36	17	38
Quelle zu LIAUS0200	Sporthalle Neu Dach 1*	28	40	25	37	28	38
FLQi386 /1	Fensterband west*	-2	40	12	37	15	38
n=45	Summe		40		37		38

IPkt024	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19	21	21	21	21
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	12	19	15	22	15	22
FLQi389 /16	Oberlichter	14	20	11	22	14	23
FLQi389 /15	Oberlichter	14	21	11	23	14	23
FLQi389 /17	Oberlichter	14	22	11	23	14	24
FLQi389 /19	Oberlichter	15	23	12	23	15	24
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	24	27	21	26	26	29
FLQi389 /27	Oberlichter	15	28	12	26	15	29
FLQi389 /20	Oberlichter	16	28	13	27	16	30
FLQi346	Eingangstraube	35	36	29	31	27	32
FLQi380 /1	Fensterband nord*	5	36	19	31	22	32
EZQi002	Kühlung*	37	39	31	34	36	38
FLQi389 /29	Oberlichter	16	39	13	34	16	38
LIQi002	Lüftung*	22	39	16	34	21	38
FLQi312	Zufahrt TG*	20	40	17	34	23	38
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	36	41	36	38	30	39
FLQi389 /30	Oberlichter	16	41	13	38	16	39
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	1	41	15	38	18	39
Quelle zu LIAUS0200	Sporthalle Neu Dach 1*	32	42	29	39	32	40
FLQi386 /1	Fensterband west*	4	42	18	39	21	40
n=45	Summe		42		39		40

IPkt025	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	7	7	10	10	10	10
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	6	9	8	12	8	12
FLQi389 /16	Oberlichter	5	11	2	12	5	13
FLQi389 /15	Oberlichter	5	12	2	13	5	13

FLQi389 /17	Oberlichter	6	13	3	13	6	14
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	18	19	14	17	20	21
FLQi346	Eingangstraube	30	31	24	25	22	25
FLQi380 /1	Fensterband nord*	-1	31	13	25	16	26
EZQi002	Kühlung*	38	39	32	33	38	38
LIQi002	Lüftung*	17	39	11	33	16	38
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	32	40	32	36	26	38
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	15	40	29	36	32	39
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	40	25	37	28	40
FLQi386 /1	Fensterband west*	-0	40	14	37	17	40
n=45	Summe		40		37		40

IPKt026	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	16	16	18	18	18	18
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	11	17	13	20	13	20
FLQi389 /16	Oberlichter	13	18	10	20	13	20
FLQi389 /15	Oberlichter	12	19	9	20	12	21
FLQi389 /17	Oberlichter	13	20	10	21	13	22
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	23	25	19	24	25	27
FLQi389 /27	Oberlichter	15	26	12	24	15	28
FLQi389 /28	Oberlichter	16	27	13	25	16	28
FLQi346	Eingangstraube	31	33	25	29	24	30
FLQi380 /1	Fensterband nord*	3	33	17	29	20	31
EZQi002	Kühlung*	38	39	32	34	37	38
FLQi389 /29	Oberlichter	16	39	13	34	16	38
LIQi002	Lüftung*	21	39	15	34	21	38
FLQi312	Zufahrt TG*	17	39	14	34	20	38
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	34	41	34	37	28	39
FLQi389 /30	Oberlichter	17	41	14	37	17	39
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	17	41	31	38	34	40
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	33	41	30	39	33	41
FLQi386 /1	Fensterband west*	4	41	18	39	21	41
n=45	Summe		41		39		41

IPKt027	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	2	2	5	5	5	5
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	-2	4	1	6	1	6
FLQi389 /16	Oberlichter	-12	4	-15	6	-12	6
FLQi389 /15	Oberlichter	-12	4	-15	6	-12	6
FLQi389 /17	Oberlichter	-12	4	-15	6	-12	7
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	13	14	10	12	16	16
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	19	22	33	34	36	37
FLQi386 /1	Fensterband west*	-1	23	13	34	16	37
n=45	Summe		23		34		37

IPKt028	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 296.88 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	6	6	9	9	9	9
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	5	9	7	11	7	11
FLQi389 /16	Oberlichter	-1	9	-4	11	-1	12
FLQi389 /15	Oberlichter	-2	9	-5	12	-2	12
FLQi389 /17	Oberlichter	-2	10	-5	12	-2	12
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	17	18	14	16	20	21
EZQi002	Kühlung*	17	22	11	19	16	23
LIQi003	Zu- und Abgang Zuschauer	19	24	19	22	12	24
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	21	26	35	35	38	38
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*	21	27	18	35	21	38
FLQi386 /1	Fensterband west*	0	27	14	35	17	38
n=45	Summe		27		35		38

Mittlere Liste - Teil 3		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155 L14100000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 292.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	13	9	9	6	6
FLQi389 /16	Oberlichter	7	14		9		6
FLQi389 /15	Oberlichter	6	15		9		6
FLQi389 /17	Oberlichter	7	15		9		6
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	21	22		9		6
EZQi002	Kühlung*	29	30		9		6
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	44	44		9		6
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*	27	44		9		6
FLQi386 /1	Fensterband west*	21	44		9		6
n=44	Summe		44		9		6

IPkt002	Mönchhaldenstraße 155 L14100000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 295.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	20	14	14	11	11
FLQi389 /16	Oberlichter	9	20		14		11
FLQi389 /15	Oberlichter	8	20		14		11
FLQi389 /17	Oberlichter	8	20		14		11
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	25	27		14		11
FLQi346	Eingangstraube	15	28		14		11
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	29		14		11
EZQi002	Kühlung*	32	34		14		11
LIQi002	Lüftung*	16	34		14		11
FLQi312	Zufahrt TG*	21	34		14		11
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	45	46		14		11
Quelle zu L14100000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	46		14		11
FLQi386 /1	Fensterband west*	24	46		14		11
n=44	Summe		46		14		11

IPkt003	Mönchhaldenstraße 155 L14100000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 298.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	22	17	17	15	15
FLQi389 /16	Oberlichter	13	23		17		15
FLQi389 /15	Oberlichter	12	23		17		15
FLQi389 /17	Oberlichter	13	23		17		15
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	29	30		17		15
FLQi389 /27	Oberlichter	15	31		17		15
FLQi389 /26	Oberlichter	16	31		17		15
FLQi389 /28	Oberlichter	16	31		17		15
FLQi389 /24	Oberlichter	15	31		17		15
FLQi346	Eingangstraube	19	32		17		15
FLQi380 /1	Fensterband nord*	19	32		17		15
EZQi002	Kühlung*	32	35		17		15
FLQi389 /29	Oberlichter	16	35		17		15
LIQi002	Lüftung*	17	35		17		15
FLQi312	Zufahrt TG*	23	35		17		15
FLQi389 /30	Oberlichter	17	35		17		15
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	45	46		17		15
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	46		17		15
FLQi386 /1	Fensterband west*	24	46		17		15
n=44	Summe		46		17		15

IPkt004	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513276.33 m		y = 5404960.14 m		z = 301.08 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	20	24	20	20	17	17
FLQi389 /16	Oberlichter	13	24		20		17
FLQi389 /15	Oberlichter	12	24		20		17
FLQi389 /17	Oberlichter	13	25		20		17
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	31	32		20		17
FLQi389 /27	Oberlichter	15	32		20		17
FLQi389 /26	Oberlichter	16	32		20		17
FLQi389 /28	Oberlichter	16	32		20		17
FLQi389 /24	Oberlichter	15	33		20		17
FLQi346	Eingangstraube	20	33		20		17
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	33		20		17
EZQi002	Kühlung*	32	35		20		17
FLQi389 /29	Oberlichter	15	36		20		17
LIQi002	Lüftung*	17	36		20		17
FLQi312	Zufahrt TG*	23	36		20		17
FLQi389 /30	Oberlichter	17	36		20		17
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	45	45		20		17
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	46		20		17
FLQi386 /1	Fensterband west*	24	46		20		17
n=44	Summe		46		20		17

IPkt005	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 291.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	12	12				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	14	9	9	7	7
FLQi389 /16	Oberlichter	7	14		9		7
FLQi389 /15	Oberlichter	6	15		9		7

FLQi389 /17	Oberlichter	8	16		9		7
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	21	23		9		7
EZQi002	Kühlung*	28	30		9		7
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	44	44		9		7
Quelle zu L1111000000	Sporthalle Neu Dach 1*	27	44		9		7
FLQi386 /1	Fensterband west*	22	44		9		7
n=44	Summe		44		9		7

IPkt006	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 294.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	20	14	14	12	12
FLQi389 /16	Oberlichter	9	20		14		12
FLQi389 /15	Oberlichter	8	21		14		12
FLQi389 /17	Oberlichter	9	21		14		12
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	27		14		12
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	29		14		12
EZQi002	Kühlung*	30	33		14		12
FLQi312	Zufahrt TG*	21	33		14		12
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	46	46		14		12
Quelle zu L1111000000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	46		14		12
FLQi386 /1	Fensterband west*	25	46		14		12
n=44	Summe		46		14		12

IPkt007	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 297.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	18	22	18	18	15	15
FLQi389 /16	Oberlichter	13	23		18		15
FLQi389 /15	Oberlichter	12	23		18		15
FLQi389 /17	Oberlichter	14	24		18		15
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	29	30		18		15
FLQi389 /27	Oberlichter	15	31		18		15
FLQi389 /26	Oberlichter	16	31		18		15
FLQi389 /28	Oberlichter	16	31		18		15
FLQi389 /24	Oberlichter	15	32		18		15
FLQi346	Eingangstraube	16	32		18		15
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	32		18		15
EZQi002	Kühlung*	31	35		18		15
FLQi389 /29	Oberlichter	15	35		18		15
LIQi002	Lüftung*	17	35		18		15
FLQi312	Zufahrt TG*	23	35		18		15
FLQi389 /30	Oberlichter	17	35		18		15
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	45	46		18		15
Quelle zu L1111000000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	46		18		15
FLQi386 /1	Fensterband west*	25	46		18		15
n=44	Summe		46		18		15

IPkt008	Mönchhaldenstraße 155	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513280.85 m		y = 5404958.52 m		z = 300.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	20	24	20	20	17	17
FLQi389 /16	Oberlichter	13	24		20		17
FLQi389 /15	Oberlichter	12	24		20		17
FLQi389 /17	Oberlichter	14	25		20		17
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	31	32		20		17
FLQi389 /27	Oberlichter	15	32		20		17
FLQi389 /26	Oberlichter	16	32		20		17
FLQi389 /28	Oberlichter	16	33		20		17
FLQi389 /24	Oberlichter	15	33		20		17
FLQi346	Eingangstraube	19	33		20		17
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	33		20		17
EZQi002	Kühlung*	31	35		20		17
FLQi389 /29	Oberlichter	15	35		20		17
LIQi002	Lüftung*	17	35		20		17
FLQi312	Zufahrt TG*	23	36		20		17
FLQi389 /30	Oberlichter	16	36		20		17
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	45	45		20		17
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	46		20		17
FLQi386 /1	Fensterband west*	26	46		20		17
n=44	Summe		46		20		17

IPkt009	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 292.66 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	11	11				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	10	14	10	10	7	7
FLQi389 /16	Oberlichter	7	15		10		7
FLQi389 /15	Oberlichter	7	15		10		7
FLQi389 /17	Oberlichter	7	16		10		7
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	21	23		10		7
FLQi346	Eingangstraube	15	25		10		7
EZQi002	Kühlung*	29	30		10		7
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	42	42		10		7
Quelle zu L141000000	Sporthalle Neu Dach 1*	27	42		10		7
FLQi386 /1	Fensterband west*	19	42		10		7
n=44	Summe		42		10		7

IPkt010	Mönchhaldenstraße 155 L141000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 295.66 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	19	14	14	11	11
FLQi389 /16	Oberlichter	9	20		14		11
FLQi389 /15	Oberlichter	8	20		14		11
FLQi389 /17	Oberlichter	9	20		14		11
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	25	27		14		11
FLQi346	Eingangstraube	18	28		14		11
FLQi380 /1	Fensterband nord*	17	29		14		11
EZQi002	Kühlung*	32	33		14		11
LIQi002	Lüftung*	16	34		14		11
FLQi312	Zufahrt TG*	19	34		14		11
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	44	44		14		11

Quelle zu LAIH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	44	14	11
FLQi386 /1	Fensterband west*	23	44	14	11
n=44	Summe		44	14	11

IPkt011	Mönchhaldenstraße 155 LAIH00000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 298.66 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	22	17	17	15	15
FLQi389 /16	Oberlichter (40x)	12	22		17		15
FLQi389 /15	Oberlichter (40x)	12	23		17		15
FLQi389 /17	Oberlichter (40x)	12	23		17		15
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	29	30		17		15
FLQi389 /28	Oberlichter (40x)	15	30		17		15
FLQi346	Eingangstraube	19	31		17		15
FLQi380 /1	Fensterband nord*	17	32		17		15
EZQi002	Kühlung*	32	35		17		15
LIQi002	Lüftung*	17	35		17		15
FLQi312	Zufahrt TG*	21	35		17		15
FLQi389 /30	Oberlichter (40x)	16	35		17		15
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	44	44		17		15
Quelle zu LAIH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	31	45		17		15
FLQi386 /1	Fensterband west*	23	45		17		15
n=44	Summe		45		17		15

IPkt012	Mönchhaldenstraße 155 LAIH00000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513271.50 m		y = 5404958.12 m		z = 301.66 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	19	23	19	19	16	16
FLQi389 /16	Oberlichter (40x)	12	24		19		16
FLQi389 /15	Oberlichter (40x)	12	24		19		16
FLQi389 /17	Oberlichter (40x)	12	24		19		16
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	30	32		19		16
FLQi389 /28	Oberlichter (40x)	15	32		19		16
FLQi346	Eingangstraube	21	33		19		16
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	33		19		16
EZQi002	Kühlung*	32	35		19		16
LIQi002	Lüftung*	17	35		19		16
FLQi312	Zufahrt TG*	23	36		19		16
FLQi389 /30	Oberlichter (40x)	16	36		19		16
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	44	44		19		16
Quelle zu LAIH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	32	45		19		16
FLQi386 /1	Fensterband west*	24	45		19		16
n=44	Summe		45		19		16

IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1 EKN00000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 293.57 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	14	14				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	12	16	12	12	9	9
FLQi389 /16	Oberlichter (40x)	9	17		12		9

FLQi389 /15	Oberlichter	9	17	12	9
FLQi389 /17	Oberlichter	9	18	12	9
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	23	25	12	9
FLQi346	Eingangstraube	19	27	12	9
EZQi002	Kühlung*	29	31	12	9
FLQi312	Zufahrt TG*	15	32	12	9
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	42	42	12	9
Quelle zu LAW00000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	42	12	9
FLQi386 /1	Fensterband west*	19	42	12	9
n=44	Summe		42	12	9

IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513260.14 m		y = 5404957.98 m		z = 296.57 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	21	15		13	13
FLQi389 /16	Oberlichter	12	22		15		13
FLQi389 /15	Oberlichter	12	22		15		13
FLQi389 /17	Oberlichter	13	23		15		13
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	27	29		15		13
FLQi346	Eingangstraube	20	30		15		13
FLQi380 /1	Fensterband nord*	18	30		15		13
EZQi002	Kühlung*	30	33		15		13
LIQi002	Lüftung*	16	33		15		13
FLQi312	Zufahrt TG*	21	33		15		13
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	43	44		15		13
Quelle zu LAW00000	Sporthalle Neu Dach 1*	30	44		15		13
FLQi386 /1	Fensterband west*	23	44		15		13
n=44	Summe		44		15		13

IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 293.38 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	12	12				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	12	15	12		9	9
FLQi389 /16	Oberlichter	7	15		12		9
FLQi389 /15	Oberlichter	6	16		12		9
FLQi389 /17	Oberlichter	7	16		12		9
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	23	24		12		9
FLQi346	Eingangstraube	19	26		12		9
EZQi002	Kühlung*	29	31		12		9
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	41	41		12		9
Quelle zu LAW00000	Sporthalle Neu Dach 1*	26	42		12		9
FLQi386 /1	Fensterband west*	20	42		12		9
n=44	Summe		42		12		9

IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513263.82 m		y = 5404957.15 m		z = 296.38 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	20	15		13	13
FLQi389 /16	Oberlichter	9	20		15		13

FLQI389 /15	Oberlichter	9	20	15	13
FLQI389 /17	Oberlichter	10	21	15	13
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	27	28	15	13
FLQI346	Eingangstraube	20	29	15	13
FLQI380 /1	Fensterband nord*	17	30	15	13
EZQI002	Kühlung*	29	33	15	13
LIQI002	Lüftung*	16	33	15	13
FLQI312	Zufahrt TG*	19	33	15	13
FLQI383 /1	Fensterband Süd*	43	43	15	13
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	43	15	13
FLQI386 /1	Fensterband west*	23	43	15	13
n=44	Summe		43	15	13

IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 297.26 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	6	6				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	1	7	1	-1	-1	-1
FLQI389 /16	Oberlichter	0	8	1			-1
FLQI389 /15	Oberlichter	1	9	1			-1
FLQI389 /17	Oberlichter	2	10	1			-1
EZQI002	Kühlung*	18	22	1			-1
FLQI383 /1	Fensterband Süd*	24	26	1			-1
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	21	27	1			-1
n=44	Summe		28	1			-1

IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513241.59 m		y = 5404950.48 m		z = 300.26 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	14	14				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	11	15	11	8	8	8
FLQI389 /16	Oberlichter	4	16	11			8
FLQI389 /15	Oberlichter	4	16	11			8
FLQI389 /17	Oberlichter	5	16	11			8
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	22	23	11			8
EZQI002	Kühlung*	21	26	11			8
FLQI383 /1	Fensterband Süd*	28	30	11			8
Quelle zu LALH00000	Sporthalle Neu Dach 1*	24	31	11			8
n=44	Summe		31	11			8

IPkt019	Heilbronner Straße 153 -	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 294.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	17	17				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	13	19	13	10	10	10
FLQI389 /16	Oberlichter	7	19	13			10
FLQI389 /15	Oberlichter	7	19	13			10
FLQI389 /17	Oberlichter	8	20	13			10
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	25	26	13			10
FLQI346	Eingangstraube	29	31	13			10
FLQI380 /1	Fensterband nord*	21	32	13			10
EZQI002	Kühlung*	34	36	13			10

LIQI002	Lüftung*	21	36		13		10
FLQI312	Zufahrt TG*	21	36		13		10
FLQI383 /1	Fensterband Süd*	20	37		13		10
Quelle zu L111000000	Sporthalle Neu Dach 1*	27	37		13		10
FLQI386 /1	Fensterband west*	18	37		13		10
n=44	Summe		37		13		10

IPkt020	Heilbronner Straße 153 - L111000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513235.06 m		y = 5405004.27 m		z = 297.91 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	16	22	16	16	14	14
FLQI389 /16	Oberlichter (6x)	11	22		16		14
FLQI389 /15	Oberlichter (5x)	11	23		16		14
FLQI389 /17	Oberlichter (7x)	12	23		16		14
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	28	30		16		14
FLQI346	Eingangstraube	31	34		16		14
FLQI380 /1	Fensterband nord*	22	34		16		14
EZQI002	Kühlung*	34	37		16		14
LIQI002	Lüftung*	21	37		16		14
FLQI312	Zufahrt TG*	22	37		16		14
FLQI383 /1	Fensterband Süd*	21	37		16		14
Quelle zu L111000000	Sporthalle Neu Dach 1*	30	38		16		14
FLQI386 /1	Fensterband west*	18	38		16		14
n=44	Summe		38		16		14

IPkt021	Heilbronner Straße 153 - L111000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 295.01 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	19	19				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	14	20	14	14	11	11
FLQI389 /16	Oberlichter (6x)	6	21		14		11
FLQI389 /15	Oberlichter (5x)	6	21		14		11
FLQI389 /17	Oberlichter (7x)	6	21		14		11
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	26	27		14		11
FLQI346	Eingangstraube	26	30		14		11
FLQI380 /1	Fensterband nord*	22	31		14		11
EZQI002	Kühlung*	29	33		14		11
LIQI002	Lüftung*	18	33		14		11
FLQI312	Zufahrt TG*	23	33		14		11
FLQI383 /1	Fensterband Süd*	18	34		14		11
Quelle zu L111000000	Sporthalle Neu Dach 1*	25	34		14		11
FLQI386 /1	Fensterband west*	17	34		14		11
n=44	Summe		34		14		11

IPkt022	Heilbronner Straße 153 - L111000000	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513226.48 m		y = 5405015.47 m		z = 298.01 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	20	20				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	17	22	17	17	14	14
FLQI389 /16	Oberlichter (6x)	9	22		17		14
FLQI389 /15	Oberlichter (5x)	9	22		17		14

FLQi389 /17	Oberlichter	10	23	17	14
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	29	30	17	14
FLQi346	Eingangstraube	28	32	17	14
FLQi380 /1	Fensterband nord*	23	33	17	14
EZQi002	Kühlung*	29	34	17	14
LIQi002	Lüftung*	18	35	17	14
FLQi312	Zufahrt TG*	23	35	17	14
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	18	35	17	14
Quelle zu LAUS0200	Sporthalle Neu Dach 1*	27	36	17	14
FLQi386 /1	Fensterband west*	17	36	17	14
n=44	Summe		36	17	14

IPkt023	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 293.44 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	13	13				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	10	15	10	7	7	7
FLQi389 /16	Oberlichter	9	16	10		7	7
FLQi389 /15	Oberlichter	8	17	10		7	7
FLQi389 /17	Oberlichter	9	17	10		7	7
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	22	24	10		7	7
FLQi346	Eingangstraube	30	32	10		7	7
FLQi380 /1	Fensterband nord*	16	32	10		7	7
EZQi002	Kühlung*	37	38	10		7	7
LIQi002	Lüftung*	19	38	10		7	7
FLQi312	Zufahrt TG*	15	38	10		7	7
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	17	38	10		7	7
Quelle zu LAUS0200	Sporthalle Neu Dach 1*	28	38	10		7	7
FLQi386 /1	Fensterband west*	15	39	10		7	7
n=44	Summe		39	10		7	7

IPkt024	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513249.07 m		y = 5404991.07 m		z = 296.44 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	21	21				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	15	22	15	12	12	12
FLQi389 /16	Oberlichter	14	23	15		12	12
FLQi389 /15	Oberlichter	14	23	15		12	12
FLQi389 /17	Oberlichter	14	24	15		12	12
FLQi389 /19	Oberlichter	15	24	15		12	12
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	27	29	15		12	12
FLQi389 /27	Oberlichter	15	29	15		12	12
FLQi389 /20	Oberlichter	16	30	15		12	12
FLQi346	Eingangstraube	32	34	15		12	12
FLQi380 /1	Fensterband nord*	22	34	15		12	12
EZQi002	Kühlung*	37	39	15		12	12
FLQi389 /29	Oberlichter	16	39	15		12	12
LIQi002	Lüftung*	22	39	15		12	12
FLQi312	Zufahrt TG*	23	39	15		12	12
FLQi389 /30	Oberlichter	16	39	15		12	12
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	18	39	15		12	12
Quelle zu LAUS0200	Sporthalle Neu Dach 1*	32	40	15		12	12
FLQi386 /1	Fensterband west*	21	40	15		12	12
n=44	Summe		40	15		12	12

IPkt025	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 292.00 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	10	10				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	8	12	8	8	6	6
FLQi389 /16	Oberlichter	5	13		8		6
FLQi389 /15	Oberlichter	5	13		8		6
FLQi389 /17	Oberlichter	6	14		8		6
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	20	22		8		6
FLQi346	Eingangstraube	27	28		8		6
FLQi380 /1	Fensterband nord*	16	29		8		6
EZQi002	Kühlung*	38	39		8		6
LIQi002	Lüftung*	17	39		8		6
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	32	40		8		6
Quelle zu LAU000000	Sporthalle Neu Dach 1*	28	40		8		6
FLQi386 /1	Fensterband west*	17	40		8		6
n=44	Summe		40		8		6

IPkt026	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513259.13 m		y = 5404985.39 m		z = 295.00 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	18	18				
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	13	20	13	13	11	11
FLQi389 /16	Oberlichter	13	20		13		11
FLQi389 /15	Oberlichter	12	21		13		11
FLQi389 /17	Oberlichter	13	22		13		11
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	25	27		13		11
FLQi389 /27	Oberlichter	15	28		13		11
FLQi389 /28	Oberlichter	16	29		13		11
FLQi346	Eingangstraube	28	32		13		11
FLQi380 /1	Fensterband nord*	20	32		13		11
EZQi002	Kühlung*	38	39		13		11
FLQi389 /29	Oberlichter	16	39		13		11
LIQi002	Lüftung*	21	39		13		11
FLQi312	Zufahrt TG*	20	39		13		11
FLQi389 /30	Oberlichter	17	39		13		11
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	34	40		13		11
Quelle zu LAU000000	Sporthalle Neu Dach 1*	33	41		13		11
FLQi386 /1	Fensterband west*	21	41		13		11
n=44	Summe		41		13		11

IPkt027	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 293.88 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	5	5	5	5	2	2
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	1	6		5		2
FLQi389 /16	Oberlichter	-12	6		5		2
FLQi389 /15	Oberlichter	-12	6		5		2
FLQi389 /17	Oberlichter	-12	7		5		2
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	16	17		5		2
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	36	37		5		2

FLQi386 /1	Fensterband west*	16	37		5		2
n=44	Summe		37		5		2

IPkt028	Neubau	Sporthallenbetrieb WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 513248.97 m		y = 5404979.69 m		z = 296.88 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	9	9	9	9	6	6
PRKL002	14 Pkw- Stellplätze*	7	11		9		6
FLQi389 /16	Oberlichter	-1	12		9		6
FLQi389 /15	Oberlichter	-2	12		9		6
FLQi389 /17	Oberlichter	-2	12		9		6
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	20	21		9		6
EZQI002	Kühlung*	17	24		9		6
FLQi383 /1	Fensterband Süd*	38	38		9		6
Quelle zu L14100200	Sporthalle Neu Dach 1*	21	38		9		6
FLQi386 /1	Fensterband west*	17	38		9		6
n=44	Summe		38		9		6

Anlage 13 – Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 zur Auslegung des Schallschutzes für Wohnräume

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Gesamtbeurteilung WE		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		DIN 4109-2:2018							
		IR _W	L _{r,A}						
		/dB	/dB						
IPkt001	Mönchhaldenstraße 155 1 EG Nord		80						
IPkt002	Mönchhaldenstraße 155 1 OG1Nord		80						
IPkt003	Mönchhaldenstraße 155 1 OG2Nord		79						
IPkt004	Mönchhaldenstraße 155 1 OG3Nord		79						
IPkt005	Mönchhaldenstraße 155 1 EG N/O		79						
IPkt006	Mönchhaldenstraße 155 1 OG1N/O		79						
IPkt007	Mönchhaldenstraße 155 1 OG2N/O		79						
IPkt008	Mönchhaldenstraße 155 1 OG3N/O		78						
IPkt009	Mönchhaldenstraße 155 1 EG N/W		79						
IPkt010	Mönchhaldenstraße 155 1 OG1N/W		79						
IPkt011	Mönchhaldenstraße 155 1 OG2N/W		79						
IPkt012	Mönchhaldenstraße 155 1 OG3N/W		78						
IPkt013	Eckartshaldenweg 3 1 EG Nord		80						
IPkt014	Eckartshaldenweg 3 1 OG1Nord		80						
IPkt015	Eckartshaldenweg 3 1 EG Nord		80						
IPkt016	Eckartshaldenweg 3 1 OG1Nord		79						
IPkt017	Eckartshaldenweg 5 1 EG N/W		80						
IPkt018	Eckartshaldenweg 5 1 OG1N/W		80						
IPkt019	Heilbronner Straße 153 - 155 1 EG		69						
IPkt020	Heilbronner Straße 153 - 155 1		71						
IPkt021	Heilbronner Straße 153 - 155 1 EG		69						
IPkt022	Heilbronner Straße 153 - 155 1		70						
IPkt023	Neubau Hausmeisterwohnungen 1 EG Nord		66						
IPkt024	Neubau Hausmeisterwohnungen 1		70						
IPkt025	Neubau Hausmeisterwohnungen 2 EG		71						
IPkt026	Neubau Hausmeisterwohnungen 2		74						
IPkt027	Neubau Hausmeisterwohnungen 1 EG		75						
IPkt028	Neubau Hausmeisterwohnungen 1		76						
IPkt029	Sporthalle Neu 1 H 1Ost		77						
IPkt030	Sporthalle Neu 2 H 1Süd		79						

Anlage 14 – Eingabeparameter Schallemissionen

Prognose-Nullfall Verkehr

Element-Notizen	
S03S021 26725632	bridge: yes

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag, RZ (6-8h)			
T2	Werktag (8-20h)			
T3	Werktag, RZ (20-22h)			
T4	Werktag, Nacht (22-6h)			
T5	Sonntag, RZ (7-9h)			
T6	Sonntag (9-13h,15-20h)			
T7	Sonntag, RZ (13-15h)			
T8	Sonntag, RZ (20-22h)			
T9	Sonntag, Nacht (22-7h)			

Straße /RLS-19 (38)							Verkehr Nullfall		
SR19005	Bezeichnung	Mönchhaldenstraße		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	137.24		Tag	77.22	-	-	98.59	77.22
	Länge /m (2D)	137.17		Nacht	69.41	-	-	90.78	69.41
	Fläche /m²	---		Ruhe	76.78	-	-	98.15	76.78
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		6.36			
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
				DTV in Kfz/Tag		3750.00			
				Verkehr		Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	215.63	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	37.50	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	215.63	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
	Abend	Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe 76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag 77.2	1.00	12.00000	0.00	77.2		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe 76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht 69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe 76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag 77.2	1.00	9.00000	0.00	77.2		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe 76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8		

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19019	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	441.07		Tag	85.63	-	-	112.07	85.63
	Länge /m (2D)	440.62		Nacht	77.62	-	-	104.06	77.62
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	111.44	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			10.88	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24841.35	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19024	Bezeichnung		Heilbronner Straße (Richtug Süd)		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	299.96		Tag	85.63	-	-	110.40	85.63
	Länge /m (2D)	299.89		Nacht	77.62	-	-	102.39	77.62
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	109.76	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			6.14	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24841.35	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19035	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	93.86			Tag	85.63	-	-	105.35	85.63
	Länge /m (2D)	93.73			Nacht	77.62	-	-	97.34	77.62
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.99	-	-	104.72	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.52		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24841.35		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19037	Bezeichnung	Eckartshaldenweg			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	188.33			Tag	76.46	-	-	99.21	76.46
	Länge /m (2D)	186.48			Nacht	68.65	-	-	91.40	68.65
	Fläche /m²	---			Ruhe	76.02	-	-	98.77	76.02
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-17.98		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			3150.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	181.13	0.00	2.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	31.50	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	181.13	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0		
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	76.5	1.00	12.00000	0.00	76.5		
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0		
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	68.6	1.00	1.00000	0.00	68.6		
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	76.5	1.00	9.00000	0.00	76.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0		

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	68.6	1.00	1.00000	0.00	68.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19039	Bezeichnung		Mönchhaldenstraße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	72.08		Tag	77.22	-	-	95.79	77.22
	Länge /m (2D)	72.06		Nacht	69.41	-	-	87.98	69.41
	Fläche /m²	---		Ruhe	76.78	-	-	95.36	76.78
			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-2.89	
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0.00	
			DTV in Kfz/Tag					3750.00	
			Verkehr					Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)					0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	215.63	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	37.50	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	215.63	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	77.2	1.00	12.00000	0.00	77.2	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	77.2	1.00	9.00000	0.00	77.2	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19040	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	187.40		Tag	79.45	-	-	102.18	79.45
	Länge /m (2D)	186.14		Nacht	71.64	-	-	94.37	71.64
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	101.74	79.01
			Steigung max. % (aus z-Koord.)					19.84	
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0.00	
			DTV in Kfz/Tag					6271.00	
			Verkehr					Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)					0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19042	Bezeichnung	Heilbronner Straße (Richtung Süd)			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	153.63			Tag	85.63	-	-	107.49	85.63
	Länge /m (2D)	153.60			Nacht	77.62	-	-	99.48	77.62
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.99	-	-	106.86	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2.77		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24841.35		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19043	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		37.32		Tag	85.48	-	-	101.20	85.48
	Länge /m (2D)		37.21		Nacht	77.47	-	-	93.19	77.47
	Fläche /m²		---		Ruhe	84.85	-	-	100.57	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7.71		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
		Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
		Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8	
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.5	
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5	
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8	
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.5	
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8	

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19044	Bezeichnung		Heilbronner Straße (Richtung Nord)		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		642.27		Tag	85.48	-	-	113.56	85.48
	Länge /m (2D)		642.13		Nacht	77.47	-	-	105.55	77.47
	Fläche /m²		---		Ruhe	84.85	-	-	112.92	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8.77		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag		Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht		Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Ruhe		Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
18. BImSchV, 2017			-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.5		
Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5		
Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.5		
Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19057	Bezeichnung	Eckartshaldenweg	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	31		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	364.07	Tag	76.46	-	-	102.07	76.46
	Länge /m (2D)	360.02	Nacht	68.65	-	-	94.26	68.65
	Fläche /m²	---	Ruhe	76.02	-	-	101.63	76.02
			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-25.36		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
			DTV in Kfz/Tag			3150.00		
			Verkehr			Gemeindestraße		
			d/m(Emissionslinie)			0.00		

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	181.13	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	31.50	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	181.13	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	76.5	1.00	12.00000	0.00	76.5
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	68.6	1.00	1.00000	0.00	68.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	76.5	1.00	9.00000	0.00	76.5
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	68.6	1.00	1.00000	0.00	68.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19064	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	37.49			Tag	85.63	-	-	101.37	85.63
	Länge /m (2D)	37.45			Nacht	77.62	-	-	93.36	77.62
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.99	-	-	100.73	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			4.41		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24841.35		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19065	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	42.75			Tag	85.48	-	-	101.79	85.48
	Länge /m (2D)	42.75			Nacht	77.47	-	-	93.78	77.47
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.85	-	-	101.16	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-3.17		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.5		
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5		
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19071	Bezeichnung	Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw'
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	15.41		Tag	85.63	-	-	97.51
	Länge /m (2D)	15.19		Nacht	77.62	-	-	89.50
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	96.87
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-17.50	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24841.35	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19072	Bezeichnung	Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw'
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	50.66		Tag	85.63	-	-	102.68
	Länge /m (2D)	50.58		Nacht	77.62	-	-	94.66
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	102.04
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7.38	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24841.35	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.65	2.70	3.24	3.24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.65	2.70	3.24	3.24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.65	2.70	3.24	3.24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	86.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.5
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	86.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19074	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	26.40			Tag	85.48	-	-	99.70
	Länge /m (2D)	26.27			Nacht	77.47	-	-	91.69
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.85	-	-	99.06
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		11.72		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
					DTV in Kfz/Tag		24024.70		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.16	4.85	5.82	5.82			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.16	4.85	5.82	5.82			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			

	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.16	4.85	5.82	5.82		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	87.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	87.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19076	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	61.56			Tag	85.48	-	-	103.38	85.48
	Länge /m (2D)	61.21			Nacht	77.47	-	-	95.37	77.47
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.85	-	-	102.74	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-12.04		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
	Abend	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.5		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8		

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19078	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	73.49		Tag	85.63	-	-	104.29	85.63
	Länge /m (2D)	73.44		Nacht	77.62	-	-	96.28	77.62
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	103.65	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.56	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24841.35	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.43	1.80	2.16	2.16			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.43	1.80	2.16	2.16			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.43	1.80	2.16	2.16			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	86.4	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.2	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	86.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.2	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19082	Bezeichnung		Mönchhaldenstraße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	110.85		Tag	77.22	-	-	97.66	77.22
	Länge /m (2D)	110.24		Nacht	69.41	-	-	89.85	69.41
	Fläche /m²	---		Ruhe	76.78	-	-	97.23	76.78
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-13.74	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DTV in Kfz/Tag			3750.00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	215.63	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	37.50	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	215.63	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	77.2	1.00	12.00000	0.00	77.2
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	77.2	1.00	9.00000	0.00	77.2
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19083	Bezeichnung	Mönchhaldenstraße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	15				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	528.08			Tag	77.22	-	-	104.44	77.22
	Länge /m (2D)	527.38			Nacht	69.41	-	-	96.63	69.41
	Fläche /m²	---			Ruhe	76.78	-	-	104.01	76.78
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-9.77		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			3750.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	215.63	0.00	2.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	37.50	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Ruhe	Abend	215.63	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	77.2	1.00	12.00000	0.00	77.2
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	77.2	1.00	9.00000	0.00	77.2
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00 Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19086	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	Lw
	Länge /m		49.95		Tag	85.63	-	102.62
	Länge /m (2D)		49.42		Nacht	77.62	-	94.60
	Fläche /m²		---		Ruhe	84.99	-	101.98
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		-16.78	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38	
					DTV in Kfz/Tag		24841.35	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	88.1
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	79.3
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	88.1
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	86.2

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	79.3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19101	Bezeichnung		Eckartshaldenweg		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	16.06		Tag	76.46	-	-	88.52	76.46
	Länge /m (2D)	15.71		Nacht	68.65	-	-	80.71	68.65
	Fläche /m²	---		Ruhe	76.02	-	-	88.08	76.02
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			21.19	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DTV in Kfz/Tag			3150.00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	181.13	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	31.50	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	181.13	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	76.5	1.00	12.00000	0.00	76.5	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	68.6	1.00	1.00000	0.00	68.6	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	76.5	1.00	9.00000	0.00	76.5	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.0	1.00	2.00000	0.00	76.0	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	68.6	1.00	1.00000	0.00	68.6	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19109	Bezeichnung		Heilbronner Straße (Richtung Nord)		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	15			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	511.70		Tag	85.48	-	-	112.57	85.48
	Länge /m (2D)	511.36		Nacht	77.47	-	-	104.56	77.47
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.85	-	-	111.94	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			8.32	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24024.70	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.5
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.5
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	84.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19110	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	46.86			Tag	85.48	-	-	102.19	85.48
	Länge /m (2D)	46.35			Nacht	77.47	-	-	94.18	77.47
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.85	-	-	101.55	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			14.88		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			1.20	5.00	6.00	6.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			1.20	5.00	6.00	6.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	87.9
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	87.9
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19111	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		11.80		Tag	85.48	-	-	96.20	85.48
	Länge /m (2D)		11.79		Nacht	77.47	-	-	88.19	77.47
	Fläche /m²		---		Ruhe	84.85	-	-	95.56	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4.15		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.26	1.10	1.32	1.32				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.26	1.10	1.32	1.32				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.26	1.10	1.32	1.32				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.1	
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.9	
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.1	
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.8	
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.1	
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.9	
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.1	

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.1
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.8
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19122	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	48.75		Tag	85.48	-	-	102.36	85.48
	Länge /m (2D)	48.56		Nacht	77.47	-	-	94.35	77.47
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.85	-	-	101.73	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			11.38	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24024.70	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.13	4.70	5.64	5.64			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.13	4.70	5.64	5.64			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.13	4.70	5.64	5.64			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	87.7	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	87.7	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19126	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	248.74		Tag	85.63	-	-	109.59	85.63
	Länge /m (2D)	248.54		Nacht	77.62	-	-	101.58	77.62
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	108.95	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.84	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24841.35	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.46	1.90	2.28	2.28		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.46	1.90	2.28	2.28		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.46	1.90	2.28	2.28		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	86.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.2
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	86.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19127	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	28.51			Tag	85.48	-	-	100.03
	Länge /m (2D)	28.32			Nacht	77.47	-	-	92.02
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.85	-	-	99.40
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		11.47		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
					DTV in Kfz/Tag		24024.70		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.14	4.75	5.70	5.70			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.14	4.75	5.70	5.70			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			

	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.14	4.75	5.70	5.70		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	87.8
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	87.8
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00 Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19128	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	44.56			Tag	85.48	-	-	101.97	85.48
	Länge /m (2D)	44.45			Nacht	77.47	-	-	93.96	77.47
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.85	-	-	101.34	84.85
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			8.87		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24024.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1381.42	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.83	3.45	4.14	4.14				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	240.25	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.83	3.45	4.14	4.14				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1381.42	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.83	3.45	4.14	4.14				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.7		
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	87.1		
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.7		
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	78.6		
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.7		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	87.1		
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.7		

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.8	1.00	2.00000	0.00	85.7
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	78.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19129	Bezeichnung		Heilbronner Straße		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	36.82		Tag	85.63	-	-	101.29
	Länge /m (2D)	36.79		Nacht	77.62	-	-	93.28
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.99	-	-	100.65
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4.83	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38	
					DTV in Kfz/Tag		24841.35	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.34	1.40	1.68	1.68		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.34	1.40	1.68	1.68		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.34	1.40	1.68	1.68		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	86.2
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	86.2
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19132	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	13			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	356.47		Tag	79.45	-	-	104.97
	Länge /m (2D)	355.08		Nacht	71.64	-	-	97.16
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	104.53
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		21.89	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6271.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19133	Bezeichnung	Robert-Mayer-Straße			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	53.48			Tag	79.45	-	-	96.73
	Länge /m (2D)	53.28			Nacht	71.64	-	-	88.92
	Fläche /m²	---			Ruhe	79.01	-	-	96.29
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		9.84		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00		
					DTV in Kfz/Tag		6271.00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			

	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00 Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19134	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		21			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		245.71		Tag	79.45	-	-	103.35	79.45
	Länge /m (2D)		244.66		Nacht	71.64	-	-	95.54	71.64
	Fläche /m²		---		Ruhe	79.01	-	-	102.92	79.01
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			22.98		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			6271.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag		Tag	360.58	0.00	2.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Nacht		Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Ruhe		Abend	360.58	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
18. BImSchV, 2017		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)		
Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00		79.0	
Werktag (8-20h)		12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00		79.4	
Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00		79.0	
Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00		71.6	
Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00		79.0	
Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00		79.4	
Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00		79.0	

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19135	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	32.38		Tag	79.45	-	-	94.55
	Länge /m (2D)	32.37		Nacht	71.64	-	-	86.74
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	94.11
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		3.19	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6271.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.14	0.60	0.72	0.72		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.14	0.60	0.72	0.72		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.14	0.60	0.72	0.72		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
								Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19138	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	36.43		Tag	79.45	-	-	95.06
	Länge /m (2D)	36.21		Nacht	71.64	-	-	87.25
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	94.63
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		13.09	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6271.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19144	Bezeichnung	Heilbronner Straße			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	24.44			Tag	85.63	-	-	99.51	85.63
	Länge /m (2D)	24.44			Nacht	77.62	-	-	91.50	77.62
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.99	-	-	98.87	84.99
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.19		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24841.35		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1428.38	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	248.41	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Ruhe	Abend	1428.38	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	85.6
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00 Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19184	Bezeichnung	Robert-Mayer-Straße*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Nullfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	32.38			Tag	79.45	-	-	94.55	79.45
	Länge /m (2D)	32.37			Nacht	71.64	-	-	86.74	71.64
	Fläche /m²	---			Ruhe	79.01	-	-	94.11	79.01
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.19		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			6271.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Werktag (8-20h)		12.00 Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4		
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00 Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6		
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00 Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00 Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19185	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Nullfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB		dB(A)
	Länge /m	36.43		Tag	79.45	-	-	95.06
	Länge /m (2D)	36.21		Nacht	71.64	-	-	87.25
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	94.63
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		13.09	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6271.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Straßenbahn/Schall03 (31)				Verkehr Nullfall			
S03S001	Bezeichnung	U5 nach Leinfeldern		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Stadtbahn		Lw (Tag) /dB(A)		90.57	
	Knotenzahl	19		Lw (Nacht) /dB(A)		88.81	
	Länge /m	259.22		Lw (Ruhe) /dB(A)		90.57	
	Länge /m (2D)	257.06		Lw' (Tag) /dB(A)		66.43	
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht) /dB(A)		64.67	
				Lw' (Ruhe) /dB(A)		66.43	
S03S003	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Stadtbahn		Lw (Tag) /dB(A)		89.64	
	Knotenzahl	4		Lw (Nacht) /dB(A)		87.88	

	Länge /m	29.91	Lw (Ruhe) /dB(A)	89.64
	Länge /m (2D)	29.85	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S004	Bezeichnung	Richtung Süd (U6,U7,U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.70
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	94.94
	Länge /m	177.48	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.70
	Länge /m (2D)	177.06	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S010	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.24
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	94.48
	Länge /m	136.68	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.24
	Länge /m (2D)	135.94	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S017	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	99.76
	Knotenzahl	11	Lw (Nacht) /dB(A)	98.00
	Länge /m	307.44	Lw (Ruhe) /dB(A)	99.76
	Länge /m (2D)	307.13	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S018	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	87.23
	Knotenzahl	14	Lw (Nacht) /dB(A)	85.47
	Länge /m	120.20	Lw (Ruhe) /dB(A)	87.23
	Länge /m (2D)	120.17	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S019	Bezeichnung	Richtung Nord (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	99.51
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	97.75
	Länge /m	338.70	Lw (Ruhe) /dB(A)	99.51
	Länge /m (2D)	338.59	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S021	Bezeichnung	26725632	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	37.19	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	37.10	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S022	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	86.97
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	85.21
	Länge /m	16.18	Lw (Ruhe) /dB(A)	86.97
	Länge /m (2D)	16.14	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S027	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.19
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	88.43
	Länge /m	237.79	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.19
	Länge /m (2D)	235.91	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S028	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	97.50
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	95.74
	Länge /m	182.99	Lw (Ruhe) /dB(A)	97.50
	Länge /m (2D)	182.75	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88

S03S029	Bezeichnung	58665721	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	44.75	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	44.72	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S031	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.57
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	88.81
	Länge /m	37.07	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.57
	Länge /m (2D)	37.01	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S039	Bezeichnung	205396407	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	29.98	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	29.97	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S040	Bezeichnung	Richtung Nord (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	98.53
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	96.77
	Länge /m	270.60	Lw (Ruhe) /dB(A)	98.53
	Länge /m (2D)	270.52	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S041	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	95.97
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	94.21
	Länge /m	128.44	Lw (Ruhe) /dB(A)	95.97
	Länge /m (2D)	128.37	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S042	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	100.29
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	98.53
	Länge /m	347.43	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.29
	Länge /m (2D)	347.16	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	64.88
S03S043	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	93.25
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	91.49
	Länge /m	68.65	Lw (Ruhe) /dB(A)	93.25
	Länge /m (2D)	67.86	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S044	Bezeichnung	Richtung Süd (U6,U7,U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	91.36
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	89.60
	Länge /m	44.49	Lw (Ruhe) /dB(A)	91.36
	Länge /m (2D)	44.49	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S045	Bezeichnung	Richtung Süd (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	98.40
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	96.64
	Länge /m	262.54	Lw (Ruhe) /dB(A)	98.40
	Länge /m (2D)	262.40	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S046	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	97.53
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	95.77
	Länge /m	184.12	Lw (Ruhe) /dB(A)	97.53

	Länge /m (2D)	184.08	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S048	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	88.74
	Knotenzahl	17	Lw (Nacht) /dB(A)	86.98
	Länge /m	170.23	Lw (Ruhe) /dB(A)	88.74
	Länge /m (2D)	169.85	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S049	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.49
	Knotenzahl	19	Lw (Nacht) /dB(A)	88.72
	Länge /m	254.45	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.49
	Länge /m (2D)	252.38	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S050	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	91.60
	Knotenzahl	10	Lw (Nacht) /dB(A)	89.84
	Länge /m	328.80	Lw (Ruhe) /dB(A)	91.60
	Länge /m (2D)	326.79	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S051	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	83.65
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	81.89
	Länge /m	52.69	Lw (Ruhe) /dB(A)	83.65
	Länge /m (2D)	52.69	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S052	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	87.16
	Knotenzahl	11	Lw (Nacht) /dB(A)	85.40
	Länge /m	118.30	Lw (Ruhe) /dB(A)	87.16
	Länge /m (2D)	117.91	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S053	Bezeichnung	212785497	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	90.79	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	90.42	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S064	Bezeichnung	778490410	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	2.37	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	2.37	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S065	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	93.96
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	92.20
	Länge /m	80.98	Lw (Ruhe) /dB(A)	93.96
	Länge /m (2D)	80.98	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S066	Bezeichnung	Richtung Süd (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.05
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	94.29
	Länge /m	130.82	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.05
	Länge /m (2D)	130.81	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S067	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00

	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.66
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	94.90
	Länge /m	150.69	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.66
	Länge /m (2D)	150.47	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung m aus Koord.	Steigung /% für Rechn.	Zuschlag/d Tag	Zuschlag/d Nacht	Zuschlag/d Ruhe	Hinweis
SR19005	Mönchhaldenstraße	1	0.00	12.26	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	
		2	12.26	2.24	1.81	1.81	0.00	0.00	0.00	
		3	14.50	2.61	2.25	2.25	0.02	0.02	0.02	
		4	17.11	2.67	6.36	6.36	0.57	0.45	0.33	Max.
		5	19.78	7.00	6.34	6.34	0.56	0.45	0.32	
		6	26.78	14.49	3.49	3.49	0.14	0.11	0.09	
		7	41.26	60.67	3.02	3.02	0.09	0.08	0.06	
		8	101.94	17.92	0.91	0.91	0.00	0.00	0.00	
		9	119.86	17.31	3.89	3.89	0.17	0.15	0.11	
SR19019	Heilbronner Straße	1	0.00	22.91	10.41	10.41	1.99	1.53	1.25	
		2	22.91	19.51	10.88	10.88	2.15	1.67	1.36	Max.
		3	42.42	26.12	8.70	8.70	1.41	1.06	0.85	
		4	68.54	133.85	3.23	3.23	0.13	0.09	0.07	
		5	202.38	139.74	-0.60	-0.60	0.00	0.00	0.00	
		6	342.12	98.50	-2.60	-2.60	0.06	0.05	0.04	
SR19024	Heilbronner Straße (Richtung Süd)	1	0.00	31.09	-3.12	-3.12	0.11	0.09	0.07	
		2	31.09	97.77	-0.13	-0.13	0.00	0.00	0.00	
		3	128.86	84.91	-0.71	-0.71	0.00	0.00	0.00	
		4	213.77	12.22	-0.08	-0.08	0.00	0.00	0.00	
		5	225.99	53.17	2.08	2.08	0.01	0.01	0.01	
		6	279.16	11.89	5.30	5.30	0.43	0.29	0.20	
		7	291.05	8.85	6.14	6.14	0.60	0.40	0.28	Max.
SR19035	Heilbronner Straße	1	0.00	20.93	4.32	4.32	0.26	0.19	0.14	
		2	20.93	2.85	2.96	2.96	0.10	0.07	0.06	
		3	23.78	69.95	-5.52	-5.52	0.47	0.31	0.22	Max.
SR19037	Eckartshaldenweg	1	0.00	6.54	9.47	9.47	1.49	1.27	1.03	
		2	6.54	8.46	15.70	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		3	15.00	10.36	8.80	8.80	1.28	1.09	0.87	
		4	25.36	10.86	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	
		5	36.21	13.15	-12.85	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		6	49.36	87.66	-17.98	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		7	137.02	32.08	-9.10	-9.10	1.37	1.17	0.94	
		8	169.10	17.38	-5.50	-5.50	0.39	0.31	0.22	
SR19039	Mönchhaldenstraße	1	0.00	29.01	-0.56	-0.56	0.00	0.00	0.00	
		2	29.01	3.42	-2.41	-2.41	0.04	0.03	0.02	
		3	32.43	18.40	-2.89	-2.89	0.08	0.07	0.05	Max.
		4	50.83	11.24	0.77	0.77	0.00	0.00	0.00	
		5	62.07	9.99	2.77	2.77	0.07	0.06	0.05	
SR19040	Robert-Mayer-Straße	1	0.00	8.68	-0.15	-0.15	0.00	0.00	0.00	
		2	8.68	34.76	6.50	6.50	0.60	0.49	0.36	
		3	43.43	17.12	17.13	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		4	60.55	8.42	19.84	12.00	2.29	1.98	1.62	
		5	68.98	9.24	18.01	12.00	2.29	1.98	1.62	
		6	78.22	8.76	10.29	10.29	1.74	1.50	1.22	
		7	86.98	8.89	12.89	12.00	2.29	1.98	1.62	
		8	95.88	11.64	15.72	12.00	2.29	1.98	1.62	
		9	107.52	15.16	-6.32	-6.32	0.56	0.44	0.32	
		10	122.68	13.27	-7.54	-7.54	0.90	0.76	0.59	
		11	135.95	10.82	-5.99	-5.99	0.46	0.36	0.25	
		12	146.78	2.14	-14.87	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		13	148.91	12.82	-17.75	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		14	161.73	7.53	-8.65	-8.65	1.24	1.05	0.84	
		15	169.25	6.19	-5.78	-5.78	0.43	0.34	0.23	
		16	175.44	10.70	4.41	4.41	0.24	0.20	0.15	
SR19042	Heilbronner Straße (Richtung Süd)	1	0.00	16.22	0.86	0.86	0.00	0.00	0.00	
		2	16.22	12.57	-2.35	-2.35	0.04	0.03	0.02	
		3	28.79	36.51	-2.77	-2.77	0.08	0.06	0.05	Max.

		4	65.29	22.63	-1.73	-1.73	0.00	0.00	0.00	
		5	87.93	18.69	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	
		6	106.62	46.99	-1.90	-1.90	0.00	0.00	0.00	
SR19043	Heilbronner Straße	1	0.00	6.62	-6.82	-6.82	0.81	0.57	0.43	
		2	6.62	30.59	-7.71	-7.71	1.09	0.80	0.63	Max.
SR19044	Heilbronner Straße (Richtung Nord)	1	0.00	10.36	-8.77	-8.77	1.44	1.09	0.87	Max.
		2	10.36	52.95	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	
		3	63.31	32.86	1.49	1.49	0.00	0.00	0.00	
		4	96.17	37.88	0.51	0.51	0.00	0.00	0.00	
		5	134.06	23.07	0.64	0.64	0.00	0.00	0.00	
		6	157.12	106.71	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	
		7	263.84	13.60	6.44	6.44	0.69	0.47	0.34	
		8	277.44	134.35	0.78	0.78	0.00	0.00	0.00	
		9	411.79	26.91	2.40	2.40	0.04	0.03	0.02	
		10	438.70	26.39	3.00	3.00	0.10	0.08	0.06	
		11	465.09	61.06	-0.93	-0.93	0.00	0.00	0.00	
		12	526.15	29.18	-2.94	-2.94	0.10	0.07	0.06	
		13	555.33	24.04	-1.68	-1.68	0.00	0.00	0.00	
		14	579.37	26.02	-1.74	-1.74	0.00	0.00	0.00	
		15	605.40	18.16	-2.48	-2.48	0.05	0.04	0.03	
		16	623.56	18.58	-3.74	-3.74	0.18	0.13	0.11	
SR19057	Eckartshaldenweg	1	0.00	12.36	-5.98	-5.98	0.46	0.36	0.25	
		2	12.36	12.56	-2.74	-2.74	0.07	0.06	0.05	
		3	24.92	24.40	-1.70	-1.70	0.00	0.00	0.00	
		4	49.32	8.80	-3.92	-3.92	0.18	0.15	0.12	
		5	58.11	9.49	-2.47	-2.47	0.04	0.04	0.03	
		6	67.60	22.38	-8.38	-8.38	1.15	0.98	0.78	
		7	89.99	9.01	-17.68	-12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		8	99.00	9.27	-18.15	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		9	108.27	12.22	-25.36	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		10	120.49	13.13	-25.06	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		11	133.62	7.03	-16.35	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		12	140.65	7.70	-10.89	-10.89	1.93	1.67	1.36	
		13	148.36	8.65	-5.78	-5.78	0.43	0.34	0.23	
		14	157.01	6.54	0.32	0.32	0.00	0.00	0.00	
		15	163.54	6.34	11.90	11.90	2.25	1.95	1.60	
		16	169.88	14.95	12.91	12.00	2.29	1.98	1.62	
		17	184.83	18.76	7.39	7.39	0.86	0.72	0.56	
		18	203.59	6.05	-1.99	-1.99	0.00	0.00	0.00	
		19	209.64	5.73	-8.80	-8.80	1.28	1.09	0.87	
		20	215.37	5.81	-12.52	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		21	221.18	8.29	-17.13	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		22	229.47	7.36	-16.05	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		23	236.83	6.82	-17.78	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		24	243.65	12.64	-21.39	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		25	256.28	30.05	-19.29	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		26	286.33	15.36	-17.03	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		27	301.69	18.47	-25.19	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		28	320.16	15.19	-21.51	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		29	335.35	14.12	-7.45	-7.45	0.88	0.74	0.57	
		30	349.46	10.56	11.02	11.02	1.97	1.70	1.39	
SR19064	Heilbronner Straße	1	0.00	37.45	4.41	4.41	0.28	0.20	0.15	Max.
SR19065	Heilbronner Straße	1	0.00	24.31	-0.42	-0.42	0.00	0.00	0.00	
		2	24.31	4.83	-2.93	-2.93	0.09	0.07	0.06	
		3	29.15	13.60	-3.17	-3.17	0.12	0.09	0.07	Max.
SR19071	Heilbronner Straße	1	0.00	8.49	-16.66	-12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
		2	8.49	6.70	-17.50	-12.00	2.54	1.98	1.62	
SR19072	Heilbronner Straße	1	0.00	8.21	-1.92	-1.92	0.00	0.00	0.00	
		2	8.21	13.74	-2.63	-2.63	0.06	0.05	0.04	
		3	21.95	28.64	-7.38	-7.38	0.98	0.72	0.55	Max.
SR19074	Heilbronner Straße	1	0.00	8.94	-4.80	-4.80	0.34	0.24	0.17	
		2	8.94	17.33	11.72	11.72	2.45	1.90	1.55	Max.
SR19076	Heilbronner Straße	1	0.00	30.47	-9.43	-9.43	1.65	1.26	1.02	
		2	30.47	16.93	-11.53	-11.53	2.38	1.85	1.51	
		3	47.40	13.81	-12.04	-12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
SR19078	Heilbronner Straße	1	0.00	14.59	-0.10	-0.10	0.00	0.00	0.00	
		2	14.59	9.36	-2.31	-2.31	0.03	0.02	0.02	

		3	23.95	7.44	-5.56	-5.56	0.47	0.31	0.22	Max.
		4	31.39	6.93	-5.45	-5.45	0.45	0.30	0.21	
		5	38.32	10.96	-5.31	-5.31	0.43	0.29	0.20	
		6	49.28	4.37	-4.45	-4.45	0.28	0.20	0.15	
		7	53.65	9.92	-1.02	-1.02	0.00	0.00	0.00	
		8	63.57	9.87	1.03	1.03	0.00	0.00	0.00	
SR19082	Mönchhaldenstraße	1	0.00	32.11	-7.40	-7.40	0.86	0.72	0.56	
		2	32.11	12.55	-13.74	-12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		3	44.66	58.17	-11.76	-11.76	2.21	1.91	1.56	
		4	102.83	7.41	1.13	1.13	0.00	0.00	0.00	
SR19083	Mönchhaldenstraße	1	0.00	97.29	-9.77	-9.77	1.58	1.36	1.10	Max.
		2	97.29	90.49	-3.65	-3.65	0.15	0.13	0.10	
		3	187.78	42.83	-0.08	-0.08	0.00	0.00	0.00	
		4	230.60	48.50	-1.69	-1.69	0.00	0.00	0.00	
		5	279.10	35.82	5.97	5.97	0.46	0.36	0.24	
		6	314.92	16.67	3.39	3.39	0.13	0.11	0.08	
		7	331.59	16.28	7.53	7.53	0.90	0.76	0.59	
		8	347.87	30.37	-1.11	-1.11	0.00	0.00	0.00	
		9	378.24	56.82	1.52	1.52	0.00	0.00	0.00	
		10	435.06	9.42	2.99	2.99	0.09	0.07	0.06	
		11	444.48	58.72	-2.07	-2.07	0.01	0.01	0.00	
		12	503.20	5.84	-0.54	-0.54	0.00	0.00	0.00	
		13	509.04	8.42	1.33	1.33	0.00	0.00	0.00	
		14	517.45	9.92	7.89	7.89	1.01	0.85	0.67	
SR19086	Heilbronner Straße	1	0.00	31.03	-16.78	-12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
		2	31.03	6.09	-16.24	-12.00	2.54	1.98	1.62	
		3	37.11	4.68	-6.84	-6.84	0.81	0.58	0.43	
		4	41.79	7.63	4.70	4.70	0.32	0.22	0.17	
SR19101	Eckartshaldenweg	1	0.00	15.71	21.19	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
SR19109	Heilbronner Straße (Richtung Nord)	1	0.00	11.51	4.55	4.55	0.30	0.21	0.16	
		2	11.51	9.12	6.54	6.54	0.72	0.50	0.37	
		3	20.63	9.17	8.32	8.32	1.29	0.96	0.77	Max.
		4	29.81	20.46	6.43	6.43	0.69	0.47	0.34	
		5	50.27	18.50	4.19	4.19	0.24	0.17	0.13	
		6	68.77	35.78	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	
		7	104.55	64.01	4.14	4.14	0.23	0.17	0.13	
		8	168.56	92.68	4.69	4.69	0.32	0.22	0.16	
		9	261.24	27.01	1.55	1.55	0.00	0.00	0.00	
		10	288.25	103.99	2.49	2.49	0.05	0.04	0.03	
		11	392.24	14.75	1.56	1.56	0.00	0.00	0.00	
		12	406.98	51.76	1.98	1.98	0.00	0.00	0.00	
		13	458.74	27.57	1.61	1.61	0.00	0.00	0.00	
		14	486.31	25.06	-2.21	-2.21	0.02	0.02	0.01	
SR19110	Heilbronner Straße	1	0.00	46.35	14.88	12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
SR19111	Heilbronner Straße	1	0.00	11.79	-4.15	-4.15	0.24	0.17	0.13	Max.
SR19122	Heilbronner Straße	1	0.00	17.54	-2.96	-2.96	0.10	0.07	0.06	
		2	17.54	12.59	9.54	9.54	1.69	1.29	1.05	
		3	30.14	18.42	11.38	11.38	2.32	1.80	1.47	Max.
SR19126	Heilbronner Straße	1	0.00	3.13	-5.84	-5.84	0.53	0.35	0.24	Max.
		2	3.13	95.90	-3.37	-3.37	0.14	0.10	0.08	
		3	99.03	78.13	-5.69	-5.69	0.50	0.33	0.23	
		4	177.16	48.39	-3.00	-3.00	0.10	0.08	0.06	
		5	225.55	22.99	-0.22	-0.22	0.00	0.00	0.00	
SR19127	Heilbronner Straße	1	0.00	12.16	11.47	11.47	2.36	1.83	1.49	Max.
		2	12.16	16.16	11.33	11.33	2.31	1.79	1.46	
SR19128	Heilbronner Straße	1	0.00	13.06	0.60	0.60	0.00	0.00	0.00	
		2	13.06	15.07	8.87	8.87	1.47	1.11	0.89	Max.
		3	28.14	16.32	7.77	7.77	1.11	0.82	0.64	
SR19129	Heilbronner Straße	1	0.00	12.92	0.92	0.92	0.00	0.00	0.00	
		2	12.92	10.30	-4.83	-4.83	0.35	0.24	0.17	Max.
		3	23.21	11.08	-3.86	-3.86	0.19	0.14	0.11	
		4	34.29	2.50	-3.86	-3.86	0.20	0.14	0.11	
SR19132	Robert-Mayer-Straße	1	0.00	25.36	4.67	4.67	0.27	0.22	0.16	
		2	25.36	31.61	4.51	4.51	0.25	0.21	0.15	
		3	56.97	31.14	7.48	7.48	0.89	0.74	0.58	
		4	88.11	40.22	13.43	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		5	128.33	50.75	-0.88	-0.88	0.00	0.00	0.00	

		6	179.08	29.81	-4.48	-4.48	0.25	0.20	0.15	
		7	208.89	30.58	4.90	4.90	0.31	0.25	0.18	
		8	239.47	12.95	14.38	12.00	2.29	1.98	1.62	
		9	252.42	11.90	21.89	12.00	2.29	1.98	1.62	
		10	264.32	16.81	19.98	12.00	2.29	1.98	1.62	
		11	281.13	40.91	5.78	5.78	0.43	0.34	0.23	
		12	322.04	33.05	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	
SR19133	Robert-Mayer-Straße	1	0.00	13.30	7.08	7.08	0.77	0.64	0.49	
		2	13.30	11.25	7.62	7.62	0.93	0.78	0.61	
		3	24.55	13.49	9.84	9.84	1.60	1.37	1.11	Max.
		4	38.04	15.24	9.35	9.35	1.45	1.24	1.00	
SR19134	Robert-Mayer-Straße	1	0.00	8.93	20.37	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		2	8.93	8.40	22.98	12.00	2.29	1.98	1.62	
		3	17.33	9.33	17.76	12.00	2.29	1.98	1.62	
		4	26.67	7.68	14.14	12.00	2.29	1.98	1.62	
		5	34.35	8.07	11.97	11.97	2.27	1.97	1.61	
		6	42.42	11.20	3.62	3.62	0.15	0.12	0.10	
		7	53.62	8.34	9.52	9.52	1.50	1.29	1.04	
		8	61.96	12.41	2.31	2.31	0.03	0.02	0.02	
		9	74.37	14.41	-5.04	-5.04	0.32	0.26	0.19	
		10	88.78	10.30	0.33	0.33	0.00	0.00	0.00	
		11	99.07	21.53	-2.33	-2.33	0.03	0.02	0.02	
		12	120.60	22.49	1.54	1.54	0.00	0.00	0.00	
		13	143.08	14.26	1.73	1.73	0.00	0.00	0.00	
		14	157.34	9.19	5.14	5.14	0.34	0.27	0.19	
		15	166.54	10.78	8.90	8.90	1.31	1.12	0.90	
		16	177.31	10.68	11.00	11.00	1.96	1.70	1.38	
		17	187.99	15.34	11.05	11.05	1.98	1.71	1.40	
		18	203.33	17.94	9.59	9.59	1.52	1.31	1.06	
		19	221.27	12.47	-1.54	-1.54	0.00	0.00	0.00	
		20	233.74	10.92	-0.80	-0.80	0.00	0.00	0.00	
SR19135	Robert-Mayer-Straße	1	0.00	19.04	-2.04	-2.04	0.00	0.00	0.00	
		2	19.04	6.11	1.22	1.22	0.00	0.00	0.00	
		3	25.15	7.22	3.19	3.19	0.11	0.09	0.07	Max.
SR19138	Robert-Mayer-Straße	1	0.00	13.74	13.09	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		2	13.74	6.17	7.76	7.76	0.97	0.82	0.64	
		3	19.91	16.30	10.37	10.37	1.76	1.52	1.24	
SR19144	Heilbronner Straße	1	0.00	24.44	1.19	1.19	0.00	0.00	0.00	Max.
SR19184	Robert-Mayer-Straße*	1	0.00	19.04	-2.04	-2.04	0.00	0.00	0.00	
		2	19.04	6.11	1.22	1.22	0.00	0.00	0.00	
		3	25.15	7.22	3.19	3.19	0.11	0.09	0.07	Max.
SR19185	Robert-Mayer-Straße*	1	0.00	13.74	13.09	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		2	13.74	6.17	7.76	7.76	0.97	0.82	0.64	
		3	19.91	16.30	10.37	10.37	1.76	1.52	1.24	

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Prognose-Planfall Verkehr

Element-Notizen	
S03S021 26725632	bridge: yes

Beurteilungszeiträume	
T1	Werktag, RZ (6-8h)
T2	Werktag (8-20h)
T3	Werktag, RZ (20-22h)
T4	Werktag, Nacht (22-6h)
T5	Sonntag, RZ (7-9h)
T6	Sonntag (9-13h,15-20h)
T7	Sonntag, RZ (13-15h)
T8	Sonntag, RZ (20-22h)

T9	Sonntag, Nacht (22-7h)			
----	------------------------	--	--	--

Straße /RLS-19 (35)							Verkehr Planfall		
SR19145	Bezeichnung	Mönchhaldenstraße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	10				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	137.24			Tag	77.55	-	-	98.92
	Länge /m (2D)	137.17			Nacht	69.74	-	-	91.12
	Fläche /m²	---			Ruhe	77.11	-	-	98.49
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		6.36		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00		
					DTV in Kfz/Tag		4050.00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	232.88	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	40.50	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	232.88	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	77.1	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	77.5	1.00	12.00000	0.00	77.5	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	77.1	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	69.7	1.00	1.00000	0.00	69.7	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	77.1	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	77.5	1.00	9.00000	0.00	77.5	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	77.1	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	77.1	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	69.7	1.00	1.00000	0.00	69.7	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19146	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	441.07			Tag	85.66	-	-	112.22
	Länge /m (2D)	440.62			Nacht	77.64	-	-	104.18
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	111.53
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		10.88		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
					DTV in Kfz/Tag		24991.35		
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindestraßenverkehrsamt		
					d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			

	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.07	4.45	5.34	5.34			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.07	4.45	5.34	5.34			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.07	4.45	5.34	5.34			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017		-		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mittelwert	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.8	1.00	12.00000	0.00	87.8
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.7	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.8	1.00	9.00000	0.00	87.8
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	77.7	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19147	Bezeichnung		Heilbronner Straße (Richtung Süd)*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		299.96		Tag	85.66	-	-	110.71	85.94
	Länge /m (2D)		299.89		Nacht	77.64	-	-	102.55	77.78
	Fläche /m²		---		Ruhe	85.02	-	-	109.83	85.06
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			6.14		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24991.35		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.9	1.00	12.00000	0.00	85.7
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.8	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.9	1.00	9.00000	0.00	85.7
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.1	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.8	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19148	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	93.86			Tag	85.66	-	-	106.13
	Länge /m (2D)	93.73			Nacht	77.64	-	-	97.91
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	105.17
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5.52		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
					DTV in Kfz/Tag		24991.35		
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsnetze		
					d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.42	1.75	2.10	2.10			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.42	1.75	2.10	2.10			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.42	1.75	2.10	2.10			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	86.4	1.00	12.00000	0.00	86.4	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	78.2	1.00	1.00000	0.00	78.2	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	86.4	1.00	9.00000	0.00	86.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.4	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.4	

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	78.2	1.00	1.00000	0.00	78.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19149	Bezeichnung		Eckartshaldenweg*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		188.33		Tag	76.85	-	-	99.72	76.97
	Länge /m (2D)		186.48		Nacht	69.04	-	-	91.86	69.11
	Fläche /m²		---		Ruhe	76.42	-	-	99.17	76.42
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-17.98		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			3450.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag		Tag	198.38	0.00	2.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht		Nacht	34.50	0.00	1.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Ruhe		Abend	198.38	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
18. BImSchV, 2017			-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	76.4	1.00	2.00000	0.00	76.4		
Werktag (8-20h)		12.00	Tag	77.0	1.00	12.00000	0.00	76.9		
Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	76.4	1.00	2.00000	0.00	76.4		
Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	69.1	1.00	1.00000	0.00	69.0		
Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	76.4	1.00	2.00000	0.00	76.4		
Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	77.0	1.00	9.00000	0.00	76.9		
Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	76.4	1.00	2.00000	0.00	76.4		
Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	76.4	1.00	2.00000	0.00	76.4		
Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	69.1	1.00	1.00000	0.00	69.0		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19151	Bezeichnung		Mönchhaldenstraße*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		72.08		Tag	77.55	-	-	96.26	77.69
	Länge /m (2D)		72.06		Nacht	69.74	-	-	88.43	69.86
	Fläche /m²		---		Ruhe	77.11	-	-	95.78	77.21
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2.89		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			4050.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Tag	Tag	232.88	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	40.50	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	232.88	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
								Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	77.2	1.00	2.00000	0.00
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	77.7	1.00	12.00000	0.00
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	77.2	1.00	2.00000	0.00
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	69.9	1.00	1.00000	0.00
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	77.2	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00	Tag	77.7	1.00	9.00000	0.00
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	77.2	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	77.2	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	69.9	1.00	1.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19152	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße*		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi. Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		17			dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m		187.40		Tag	79.45	-	-	102.21
	Länge /m (2D)		186.14		Nacht	71.64	-	-	94.38
	Fläche /m²		---		Ruhe	79.01	-	-	101.74
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			19.84	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DTV in Kfz/Tag			6271.00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.5	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.7	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.5	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.7	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19153	Bezeichnung	Heilbronner Straße (Richtung Süd)*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	153.63			Tag	85.66	-	-	107.52	85.66
	Länge /m (2D)	153.60			Nacht	77.64	-	-	99.51	77.64
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	106.88	85.02
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2.77		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24991.35		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsnetze		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.7	1.00	12.00000	0.00	85.7		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.7	1.00	9.00000	0.00	85.7		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0		

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19154	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	37.32		Tag	85.51	-	-	102.14
	Länge /m (2D)	37.21		Nacht	77.50	-	-	93.91
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	101.16
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7.71	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.68	2.85	3.42	3.42		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.68	2.85	3.42	3.42		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.68	2.85	3.42	3.42		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	86.4	1.00	12.00000	0.00	86.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	78.2	1.00	1.00000	0.00	78.4
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	86.4	1.00	9.00000	0.00	86.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.4	1.00	2.00000	0.00	85.6
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	78.2	1.00	1.00000	0.00	78.4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19155	Bezeichnung	Heilbronner Straße (Richtung Nord)*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	17			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	642.27		Tag	85.51	-	-	113.59
	Länge /m (2D)	642.13		Nacht	77.50	-	-	105.58
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	112.95
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8.77	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag (9-13h, 15-20h)		9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19157	Bezeichnung		Eckartshaldenweg*		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi. Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		31			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		364.07		Tag	76.85	-	-	104.32
	Länge /m (2D)		360.02		Nacht	69.04	-	-	96.16
	Fläche /m²		---		Ruhe	76.42	-	-	103.11
					Steigung max. % (aus z-Koord.)				-25.36
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00
					DTV in Kfz/Tag				3450.00
					Verkehr				Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)				0.00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	198.38	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	34.50	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	198.38	0.00	0.00	0.00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	77.5	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	78.7	1.00	12.00000	0.00	76.9
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	77.5	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	70.5	1.00	1.00000	0.00	69.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	77.5	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	78.7	1.00	9.00000	0.00	76.9
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	77.5	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	77.5	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	70.5	1.00	1.00000	0.00	69.0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19160	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	37.49			Tag	85.66	-	-	101.44	85.70
	Länge /m (2D)	37.45			Nacht	77.64	-	-	93.40	77.66
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	100.76	85.02
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			4.41		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24991.35		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsnetze		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.29	1.20	1.44	1.44				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.29	1.20	1.44	1.44				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.29	1.20	1.44	1.44				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.7	1.00	12.00000	0.00	86.2		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.7	1.00	1.00000	0.00	78.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.7	1.00	9.00000	0.00	86.2		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.3		

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.7	1.00	1.00000	0.00	78.0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19161	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	42.75		Tag	85.51	-	-	101.82
	Länge /m (2D)	42.75		Nacht	77.50	-	-	93.81
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	101.18
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-3.17	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.14	0.60	0.72	0.72		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.14	0.60	0.72	0.72		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.14	0.60	0.72	0.72		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.7
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19162	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	15.41		Tag	85.66	-	-	99.97
	Länge /m (2D)	15.19		Nacht	77.64	-	-	91.22
	Fläche /m²	---		Ruhe	85.02	-	-	98.10
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-17.50	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24991.35	
				Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	86.2	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	88.1	1.00	12.00000	0.00	88.1
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.2	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	79.3	1.00	1.00000	0.00	79.3
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	86.2	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	88.1	1.00	9.00000	0.00	88.1
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	86.2	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.2	1.00	2.00000	0.00	86.2
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	79.3	1.00	1.00000	0.00	79.3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19163	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi. Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	50.66			Tag	85.66	-	-	103.89
	Länge /m (2D)	50.58			Nacht	77.64	-	-	95.54
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	102.71
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7.38	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24991.35	
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.65	2.70	3.24	3.24			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.65	2.70	3.24	3.24			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.65	2.70	3.24	3.24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.7	1.00	2.00000	0.00	85.7
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	86.8	1.00	12.00000	0.00	86.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.7	1.00	2.00000	0.00	85.7
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	78.5	1.00	1.00000	0.00	78.5
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.7	1.00	2.00000	0.00	85.7
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	86.8	1.00	9.00000	0.00	86.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.7	1.00	2.00000	0.00	85.7
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.7	1.00	2.00000	0.00	85.7
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	78.5	1.00	1.00000	0.00	78.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19164	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenanzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	26.40			Tag	85.51	-	-	102.08
	Länge /m (2D)	26.27			Nacht	77.50	-	-	93.36
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.87	-	-	100.26
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		11.72		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
					DTV in Kfz/Tag		24174.70		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.16	4.85	5.82	5.82			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.16	4.85	5.82	5.82			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.16	4.85	5.82	5.82			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	87.9	1.00	12.00000	0.00	87.9	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	79.1	1.00	1.00000	0.00	79.1	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	87.9	1.00	9.00000	0.00	87.9	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0	

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	79.1	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19165	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	61.56		Tag	85.51	-	-	105.84
	Länge /m (2D)	61.21		Nacht	77.50	-	-	97.09
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	103.97
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-12.04	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	87.9	1.00	12.00000	0.00	87.9
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	79.2	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	87.9	1.00	9.00000	0.00	87.9
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	79.2	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19166	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	9			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	73.49		Tag	85.66	-	-	104.32
	Länge /m (2D)	73.44		Nacht	77.64	-	-	96.31
	Fläche /m²	---		Ruhe	85.02	-	-	103.68
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.56	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24991.35	
				Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.43	1.80	2.16	2.16		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.43	1.80	2.16	2.16		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.43	1.80	2.16	2.16		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.7	1.00	12.00000	0.00	86.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.2
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	85.7	1.00	9.00000	0.00	86.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.4
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	78.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19167	Bezeichnung	Mönchhaldenstraße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi. Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	110.85			Tag	77.22	-	-	97.66
	Länge /m (2D)	110.24			Nacht	69.41	-	-	89.85
	Fläche /m²	---			Ruhe	76.78	-	-	97.23
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-13.74	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DTV in Kfz/Tag			3750.00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	215.63	0.00	2.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	37.50	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	215.63	0.00	0.00	0.00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	77.2	1.00	12.00000	0.00	77.2
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	77.2	1.00	9.00000	0.00	77.2
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	76.8	1.00	2.00000	0.00	76.8
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	69.4	1.00	1.00000	0.00	69.4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19168	Bezeichnung		Mönchhaldenstraße*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		15			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		528.08		Tag	77.55	-	-	105.65	78.43
	Länge /m (2D)		527.38		Nacht	69.74	-	-	97.73	70.50
	Fläche /m²		---		Ruhe	77.11	-	-	104.97	77.74
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-9.77		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			4050.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	232.88	0.00	2.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	40.50	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	232.88	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017		-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	77.7	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	78.4	1.00	12.00000	0.00	77.5	
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	77.7	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	70.5	1.00	1.00000	0.00	69.7	
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	77.7	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	78.4	1.00	9.00000	0.00	77.5	
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	77.7	1.00	2.00000	0.00	77.1	
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	77.7	1.00	2.00000	0.00	77.1	

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	70.5	1.00	1.00000	0.00	69.7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19169	Bezeichnung		Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		66.95		Tag	85.66	-	-	103.91	85.66
	Länge /m (2D)		66.95		Nacht	77.64	-	-	95.90	77.64
	Fläche /m²		---		Ruhe	85.02	-	-	103.28	85.02
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.58		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24991.35		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
		Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
		Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Mittelwert	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.7	1.00	12.00000	0.00	85.7	
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6	
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.7	1.00	9.00000	0.00	85.7	
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	85.0	1.00	2.00000	0.00	85.0	
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	77.6	1.00	1.00000	0.00	77.6	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19170	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	49.95			Tag	85.51	-	-	102.57
	Länge /m (2D)	49.42			Nacht	77.50	-	-	94.51
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.87	-	-	101.86
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-16.78	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24174.70	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			

	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.20	5.00	6.00	6.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.20	5.00	6.00	6.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.20	5.00	6.00	6.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.6	1.00	12.00000	0.00	87.9
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.6	1.00	9.00000	0.00	87.9
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19171	Bezeichnung		Eckartshaldenweg*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		16.06		Tag	76.85	-	-	91.01	78.95
	Länge /m (2D)		15.71		Nacht	69.04	-	-	82.80	70.74
	Fläche /m²		---		Ruhe	76.42	-	-	89.68	77.62
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			21.19		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			3450.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
		Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
		Tag	Tag	198.38	0.00	2.00	0.00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	34.50	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	198.38	0.00	0.00	0.00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	77.6	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.0	1.00	12.00000	0.00	76.9
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	77.6	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	70.7	1.00	1.00000	0.00	69.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	77.6	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.0	1.00	9.00000	0.00	76.9
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	77.6	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	77.6	1.00	2.00000	0.00	76.4
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	70.7	1.00	1.00000	0.00	69.0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19172	Bezeichnung	Heilbronner Straße (Richtung Nord)*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	15				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	511.70			Tag	85.51	-	-	112.60	85.51
	Länge /m (2D)	511.36			Nacht	77.50	-	-	104.59	77.50
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.87	-	-	111.96	84.87
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			8.32		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24174.70		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	84.9		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	85.5		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	84.9		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	84.9		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	85.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	84.9		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	84.9		

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19173	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	46.86		Tag	85.51	-	-	104.65
	Länge /m (2D)	46.35		Nacht	77.50	-	-	95.90
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	102.78
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			14.88	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	87.9	1.00	12.00000	0.00	87.9
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	79.2	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	87.9	1.00	9.00000	0.00	87.9
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.1	1.00	2.00000	0.00	86.1
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	79.2	1.00	1.00000	0.00	79.2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19174	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	11.80		Tag	85.51	-	-	96.24
	Länge /m (2D)	11.79		Nacht	77.50	-	-	88.22
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	95.59
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4.15	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.26	1.10	1.32	1.32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.26	1.10	1.32	1.32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.26	1.10	1.32	1.32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.1
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	85.5	1.00	12.00000	0.00	86.0
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.1
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.8
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.1
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	85.5	1.00	9.00000	0.00	86.0
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.1
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	84.9	1.00	2.00000	0.00	85.1
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	77.5	1.00	1.00000	0.00	77.8
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19175	Bezeichnung		Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		48.75		Tag	85.51	-	-	104.64	87.76
	Länge /m (2D)		48.56		Nacht	77.50	-	-	95.95	79.07
	Fläche /m²		---		Ruhe	84.87	-	-	102.88	86.00
					Steigung max. % (aus z-Koord.)				11.38	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1.38	
					DTV in Kfz/Tag				24174.70	
					Verkehr				Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			1.13	4.70	5.64	5.64				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			1.13	4.70	5.64	5.64				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.13	4.70	5.64	5.64		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	87.8	1.00	12.00000	0.00	87.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	79.1	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	87.8	1.00	9.00000	0.00	87.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	79.1	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19176	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	248.74			Tag	85.66	-	-	109.61	85.66
	Länge /m (2D)	248.54			Nacht	77.64	-	-	101.60	77.64
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	108.97	85.02
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.84		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DTV in Kfz/Tag			24991.35		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeinschaftsverkehr		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.0	1.00	16.00000	9.03	94.0		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.7	1.00	8.00000	-1.76	83.9		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	0.00	0.00000	-99.00	-		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.6	0.00	0.00000	-99.00	-		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.0	0.00	0.00000	-99.00	-		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.7	0.00	0.00000	-99.00	-		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.0	0.00	0.00000	-99.00	-		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.0	0.00	0.00000	-99.00	-		

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.6	0.00	0.00000	-99.00	-
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19177	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	28.51		Tag	85.51	-	-	102.30
	Länge /m (2D)	28.32		Nacht	77.50	-	-	93.61
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	100.54
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			11.47	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.14	4.75	5.70	5.70		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.14	4.75	5.70	5.70		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.14	4.75	5.70	5.70		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	87.7	1.00	12.00000	0.00	87.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	79.1	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	87.7	1.00	9.00000	0.00	87.8
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	86.0	1.00	2.00000	0.00	86.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	79.1	1.00	1.00000	0.00	79.1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19178	Bezeichnung	Heilbronner Straße*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	44.56		Tag	85.51	-	-	103.28
	Länge /m (2D)	44.45		Nacht	77.50	-	-	94.91
	Fläche /m²	---		Ruhe	84.87	-	-	102.06
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			8.87	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
				DTV in Kfz/Tag			24174.70	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.6	1.00	2.00000	0.00	84.9
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	86.8	1.00	12.00000	0.00	85.5
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.6	1.00	2.00000	0.00	84.9
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	78.4	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.6	1.00	2.00000	0.00	84.9
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	86.8	1.00	9.00000	0.00	85.5
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.6	1.00	2.00000	0.00	84.9
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.6	1.00	2.00000	0.00	84.9
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	78.4	1.00	1.00000	0.00	77.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19179	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	36.82			Tag	85.66	-	-	101.70
	Länge /m (2D)	36.79			Nacht	77.64	-	-	93.59
	Fläche /m²	---			Ruhe	85.02	-	-	100.90
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4.83	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24991.35	
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsnetze	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1437.00	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.34	1.40	1.68	1.68			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	249.91	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.34	1.40	1.68	1.68			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Tag	1437.00	0.00	0.00	0.00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.34	1.40	1.68	1.68		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	85.2	1.00	16.00000	9.03	94.4
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	86.0	1.00	8.00000	-1.76	84.5
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.2	0.00	0.00000	-99.00	-
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.9	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	85.2	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	86.0	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	85.2	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	85.2	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.9	0.00	0.00000	-99.00	-
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19181	Bezeichnung	Robert-Mayer-Straße*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	13				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	356.47			Tag	79.45	-	-	104.97	79.45
	Länge /m (2D)	355.08			Nacht	71.64	-	-	97.16	71.64
	Fläche /m²	---			Ruhe	79.01	-	-	104.53	79.01
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			21.89		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			6271.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0		

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19182	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	68.88		Tag	79.45	-	-	99.93
	Länge /m (2D)	68.56		Nacht	71.64	-	-	91.71
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	80.21
			Steigung max. % (aus z-Koord.)		12.97			
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
			DTV in Kfz/Tag		6271.00			
			Verkehr		Gemeindestraße			
			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Werktag, RZ (6-8h)		2.00	Ruhe	80.2	1.00	2.00000	0.00
	Werktag (8-20h)		12.00	Tag	81.5	1.00	12.00000	0.00
	Werktag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	80.2	1.00	2.00000	0.00
	Werktag, Nacht (22-6h)		1.00	Nacht	73.3	1.00	1.00000	0.00
	Sonntag, RZ (7-9h)		2.00	Ruhe	80.2	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag (9-13h,15-20h)		9.00	Tag	81.5	1.00	9.00000	0.00
	Sonntag, RZ (13-15h)		2.00	Ruhe	80.2	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, RZ (20-22h)		2.00	Ruhe	80.2	1.00	2.00000	0.00
	Sonntag, Nacht (22-7h)		1.00	Nacht	73.3	1.00	1.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19183	Bezeichnung		Robert-Mayer-Straße*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verkehr Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	21			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	266.47		Tag	79.45	-	-	103.70
	Länge /m (2D)	265.35		Nacht	71.64	-	-	95.90
	Fläche /m²	---		Ruhe	79.01	-	-	80.21
			Steigung max. % (aus z-Koord.)		22.98			
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
			DTV in Kfz/Tag		6271.00			
			Verkehr		Gemeindestraße			
			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

	Tag	Tag	360.58	0.00	2.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	62.71	0.00	1.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	Abend	360.58	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	79.4	1.00	12.00000	0.00	79.4
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	79.4	1.00	9.00000	0.00	79.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	0.00	79.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	71.6	1.00	1.00000	0.00	71.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19186	Bezeichnung	Heilbronner Straße*			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Planfall			Emi. Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	24.44			Tag	85.51	-	-	99.39
	Länge /m (2D)	24.44			Nacht	77.50	-	-	91.38
	Fläche /m²	---			Ruhe	84.87	-	-	98.75
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.19	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38	
					DTV in Kfz/Tag			24174.70	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1390.05	0.00	3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	241.75	0.00	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	Abend	1390.05	0.00	0.00	0.00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
		Abend	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mus	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	84.9	1.00	16.00000	9.03	93.9
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	85.5	1.00	8.00000	-1.76	83.8
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.9	0.00	0.00000	-99.00	-
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	77.5	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	84.9	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	85.5	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	84.9	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	84.9	0.00	0.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	77.5	0.00	0.00000	-99.00	-
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Straßenbahn/Schall03 (31)				Vekehr Planfall
S03S001	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.57
	Knotenzahl	19	Lw (Nacht) /dB(A)	88.81
	Länge /m	259.22	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.57
	Länge /m (2D)	257.06	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S003	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	89.64
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	87.88
	Länge /m	29.91	Lw (Ruhe) /dB(A)	89.64
	Länge /m (2D)	29.85	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S004	Bezeichnung	Richtung Süd (U6,U7,U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.70
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	94.94
	Länge /m	177.48	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.70
	Länge /m (2D)	177.06	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S010	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.24
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	94.48
	Länge /m	136.68	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.24
	Länge /m (2D)	135.94	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S017	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	99.76
	Knotenzahl	11	Lw (Nacht) /dB(A)	98.00
	Länge /m	307.44	Lw (Ruhe) /dB(A)	99.76
	Länge /m (2D)	307.13	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S018	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	87.23
	Knotenzahl	14	Lw (Nacht) /dB(A)	85.47
	Länge /m	120.20	Lw (Ruhe) /dB(A)	87.23
	Länge /m (2D)	120.17	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S019	Bezeichnung	Richtung Nord (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	99.51

	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	97.75
	Länge /m	338.70	Lw (Ruhe) /dB(A)	99.51
	Länge /m (2D)	338.59	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S021	Bezeichnung	26725632	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	37.19	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	37.10	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S022	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	86.97
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	85.21
	Länge /m	16.18	Lw (Ruhe) /dB(A)	86.97
	Länge /m (2D)	16.14	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S027	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.19
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	88.43
	Länge /m	237.79	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.19
	Länge /m (2D)	235.91	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S028	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	97.50
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	95.74
	Länge /m	182.99	Lw (Ruhe) /dB(A)	97.50
	Länge /m (2D)	182.75	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S029	Bezeichnung	58665721	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	44.75	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	44.72	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S031	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.57
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	88.81
	Länge /m	37.07	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.57
	Länge /m (2D)	37.01	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S039	Bezeichnung	205396407	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	29.98	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	29.97	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S040	Bezeichnung	Richtung Nord (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	98.53
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	96.77
	Länge /m	270.60	Lw (Ruhe) /dB(A)	98.53
	Länge /m (2D)	270.52	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S041	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	95.97
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	94.21
	Länge /m	128.44	Lw (Ruhe) /dB(A)	95.97
	Länge /m (2D)	128.37	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12

			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S042	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	100.29
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	98.53
	Länge /m	347.43	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.29
	Länge /m (2D)	347.16	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	64.88
S03S043	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	93.25
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	91.49
	Länge /m	68.65	Lw (Ruhe) /dB(A)	93.25
	Länge /m (2D)	67.86	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S044	Bezeichnung	Richtung Süd (U6,U7,U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	91.36
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	89.60
	Länge /m	44.49	Lw (Ruhe) /dB(A)	91.36
	Länge /m (2D)	44.49	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S045	Bezeichnung	Richtung Süd (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	98.40
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	96.64
	Länge /m	262.54	Lw (Ruhe) /dB(A)	98.40
	Länge /m (2D)	262.40	Lw' (Tag) /dB(A)	74.21
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	72.45
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.21
S03S046	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	97.53
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	95.77
	Länge /m	184.12	Lw (Ruhe) /dB(A)	97.53
	Länge /m (2D)	184.08	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S048	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	88.74
	Knotenzahl	17	Lw (Nacht) /dB(A)	86.98
	Länge /m	170.23	Lw (Ruhe) /dB(A)	88.74
	Länge /m (2D)	169.85	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S049	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	90.49
	Knotenzahl	19	Lw (Nacht) /dB(A)	88.72
	Länge /m	254.45	Lw (Ruhe) /dB(A)	90.49
	Länge /m (2D)	252.38	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S050	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	91.60
	Knotenzahl	10	Lw (Nacht) /dB(A)	89.84
	Länge /m	328.80	Lw (Ruhe) /dB(A)	91.60
	Länge /m (2D)	326.79	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S051	Bezeichnung	U5 nach Leinfelden	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	83.65
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	81.89
	Länge /m	52.69	Lw (Ruhe) /dB(A)	83.65
	Länge /m (2D)	52.69	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S052	Bezeichnung	U5 nach Killesberg	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	87.16
	Knotenzahl	11	Lw (Nacht) /dB(A)	85.40

	Länge /m	118.30	Lw (Ruhe) /dB(A)	87.16
	Länge /m (2D)	117.91	Lw' (Tag) /dB(A)	66.43
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	64.67
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	66.43
S03S053	Bezeichnung	212785497	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	90.79	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	90.42	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S064	Bezeichnung	778490410	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	-
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	2.37	Lw (Ruhe) /dB(A)	-
	Länge /m (2D)	2.37	Lw' (Tag) /dB(A)	-
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	-
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	-
S03S065	Bezeichnung	Richtung Süd (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	93.96
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	92.20
	Länge /m	80.98	Lw (Ruhe) /dB(A)	93.96
	Länge /m (2D)	80.98	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S066	Bezeichnung	Richtung Süd (U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.05
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	94.29
	Länge /m	130.82	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.05
	Länge /m (2D)	130.81	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88
S03S067	Bezeichnung	Richtung Nord (U5, U6, U7, U15)	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Stadtbahn	Lw (Tag) /dB(A)	96.66
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	94.90
	Länge /m	150.69	Lw (Ruhe) /dB(A)	96.66
	Länge /m (2D)	150.47	Lw' (Tag) /dB(A)	74.88
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht) /dB(A)	73.12
			Lw' (Ruhe) /dB(A)	74.88

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Koord.	Steigung für Rechng.	Zuschlag/d Tag	Zuschlag/d Nacht	Zuschlag/d Ruhe	Hinweis
			m	m						
SR19145	Mönchhaldenstraße*	1	0.00	12.26	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	
		2	12.26	2.24	1.81	1.81	0.00	0.00	0.00	
		3	14.50	2.61	2.25	2.25	0.02	0.02	0.02	
		4	17.11	2.67	6.36	6.36	0.57	0.45	0.33	Max.
		5	19.78	7.00	6.34	6.34	0.56	0.45	0.32	
		6	26.78	14.49	3.49	3.49	0.14	0.11	0.09	
		7	41.26	60.67	3.02	3.02	0.09	0.08	0.06	
		8	101.94	17.92	0.91	0.91	0.00	0.00	0.00	
		9	119.86	17.31	3.89	3.89	0.17	0.15	0.11	
SR19146	Heilbronner Straße*	1	0.00	22.91	10.41	10.41	1.99	1.53	1.25	
		2	22.91	19.51	10.88	10.88	2.15	1.67	1.36	Max.
		3	42.42	26.12	8.70	8.70	1.41	1.06	0.85	
		4	68.54	133.85	3.23	3.23	0.13	0.09	0.07	
		5	202.38	139.74	-0.60	-0.60	0.00	0.00	0.00	
		6	342.12	98.50	-2.60	-2.60	0.06	0.05	0.04	
SR19147	Heilbronner Straße (Richtug Süd)*	1	0.00	31.09	-3.12	-3.12	0.11	0.09	0.07	
		2	31.09	97.77	-0.13	-0.13	0.00	0.00	0.00	
		3	128.86	84.91	-0.71	-0.71	0.00	0.00	0.00	
		4	213.77	12.22	-0.08	-0.08	0.00	0.00	0.00	
		5	225.99	53.17	2.08	2.08	0.01	0.01	0.01	
		6	279.16	11.89	5.30	5.30	0.43	0.29	0.20	
		7	291.05	8.85	6.14	6.14	0.60	0.40	0.28	Max.
SR19148	Heilbronner Straße*	1	0.00	20.93	4.32	4.32	0.26	0.19	0.14	
		2	20.93	2.85	2.96	2.96	0.10	0.07	0.06	

		3	23.78	69.95	-5.52	-5.52	0.47	0.31	0.22	Max.
SR19149	Eckartshaldenweg*	1	0.00	6.54	9.47	9.47	1.49	1.27	1.03	
		2	6.54	8.46	15.70	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		3	15.00	10.36	8.80	8.80	1.28	1.09	0.87	
		4	25.36	10.86	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	
		5	36.21	13.15	-12.85	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		6	49.36	87.66	-17.98	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		7	137.02	32.08	-9.10	-9.10	1.37	1.17	0.94	
		8	169.10	17.38	-5.50	-5.50	0.39	0.31	0.22	
SR19151	Mönchhaldenstraße*	1	0.00	29.01	-0.56	-0.56	0.00	0.00	0.00	
		2	29.01	3.42	-2.41	-2.41	0.04	0.03	0.02	
		3	32.43	18.40	-2.89	-2.89	0.08	0.07	0.05	Max.
		4	50.83	11.24	0.77	0.77	0.00	0.00	0.00	
		5	62.07	9.99	2.77	2.77	0.07	0.06	0.05	
SR19152	Robert-Mayer-Straße*	1	0.00	8.68	-0.15	-0.15	0.00	0.00	0.00	
		2	8.68	34.76	6.50	6.50	0.60	0.49	0.36	
		3	43.43	17.12	17.13	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		4	60.55	8.42	19.84	12.00	2.29	1.98	1.62	
		5	68.98	9.24	18.01	12.00	2.29	1.98	1.62	
		6	78.22	8.76	10.29	10.29	1.74	1.50	1.22	
		7	86.98	8.89	12.89	12.00	2.29	1.98	1.62	
		8	95.88	11.64	15.72	12.00	2.29	1.98	1.62	
		9	107.52	15.16	-6.32	-6.32	0.56	0.44	0.32	
		10	122.68	13.27	-7.54	-7.54	0.90	0.76	0.59	
		11	135.95	10.82	-5.99	-5.99	0.46	0.36	0.25	
		12	146.78	2.14	-14.87	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		13	148.91	12.82	-17.75	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		14	161.73	7.53	-8.65	-8.65	1.24	1.05	0.84	
		15	169.25	6.19	-5.78	-5.78	0.43	0.34	0.23	
		16	175.44	10.70	4.41	4.41	0.24	0.20	0.15	
SR19153	Heilbronner Straße (Richtung Süd)*	1	0.00	16.22	0.86	0.86	0.00	0.00	0.00	
		2	16.22	12.57	-2.35	-2.35	0.04	0.03	0.02	
		3	28.79	36.51	-2.77	-2.77	0.08	0.06	0.05	Max.
		4	65.29	22.63	-1.73	-1.73	0.00	0.00	0.00	
		5	87.93	18.69	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	
		6	106.62	46.99	-1.90	-1.90	0.00	0.00	0.00	
SR19154	Heilbronner Straße*	1	0.00	6.62	-6.82	-6.82	0.81	0.57	0.43	
		2	6.62	30.59	-7.71	-7.71	1.09	0.80	0.63	Max.
SR19155	Heilbronner Straße (Richtung Nord)*	1	0.00	10.36	-8.77	-8.77	1.44	1.09	0.87	Max.
		2	10.36	52.95	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	
		3	63.31	32.86	1.49	1.49	0.00	0.00	0.00	
		4	96.17	37.88	0.51	0.51	0.00	0.00	0.00	
		5	134.06	23.07	0.64	0.64	0.00	0.00	0.00	
		6	157.12	106.71	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	
		7	263.84	13.60	6.44	6.44	0.69	0.47	0.34	
		8	277.44	134.35	0.78	0.78	0.00	0.00	0.00	
		9	411.79	26.91	2.40	2.40	0.04	0.03	0.02	
		10	438.70	26.39	3.00	3.00	0.10	0.08	0.06	
		11	465.09	61.06	-0.93	-0.93	0.00	0.00	0.00	
		12	526.15	29.18	-2.94	-2.94	0.10	0.07	0.06	
		13	555.33	24.04	-1.68	-1.68	0.00	0.00	0.00	
		14	579.37	26.02	-1.74	-1.74	0.00	0.00	0.00	
		15	605.40	18.16	-2.48	-2.48	0.05	0.04	0.03	
		16	623.56	18.58	-3.74	-3.74	0.18	0.13	0.11	
SR19157	Eckartshaldenweg*	1	0.00	12.36	-5.98	-5.98	0.46	0.36	0.25	
		2	12.36	12.56	-2.74	-2.74	0.07	0.06	0.05	
		3	24.92	24.40	-1.70	-1.70	0.00	0.00	0.00	
		4	49.32	8.80	-3.92	-3.92	0.18	0.15	0.12	
		5	58.11	9.49	-2.47	-2.47	0.04	0.04	0.03	
		6	67.60	22.38	-8.38	-8.38	1.15	0.98	0.78	
		7	89.99	9.01	-17.68	-12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		8	99.00	9.27	-18.15	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		9	108.27	12.22	-25.36	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		10	120.49	13.13	-25.06	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		11	133.62	7.03	-16.35	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		12	140.65	7.70	-10.89	-10.89	1.93	1.67	1.36	
		13	148.36	8.65	-5.78	-5.78	0.43	0.34	0.23	

		14	157.01	6.54	0.32	0.32	0.00	0.00	0.00	
		15	163.54	6.34	11.90	11.90	2.25	1.95	1.60	
		16	169.88	14.95	12.91	12.00	2.29	1.98	1.62	
		17	184.83	18.76	7.39	7.39	0.86	0.72	0.56	
		18	203.59	6.05	-1.99	-1.99	0.00	0.00	0.00	
		19	209.64	5.73	-8.80	-8.80	1.28	1.09	0.87	
		20	215.37	5.81	-12.52	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		21	221.18	8.29	-17.13	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		22	229.47	7.36	-16.05	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		23	236.83	6.82	-17.78	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		24	243.65	12.64	-21.39	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		25	256.28	30.05	-19.29	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		26	286.33	15.36	-17.03	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		27	301.69	18.47	-25.19	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		28	320.16	15.19	-21.51	-12.00	2.29	1.98	1.62	
		29	335.35	14.12	-7.45	-7.45	0.88	0.74	0.57	
		30	349.46	10.56	11.02	11.02	1.97	1.70	1.39	
SR19160	Heilbronner Straße*	1	0.00	37.45	4.41	4.41	0.28	0.20	0.15	Max.
SR19161	Heilbronner Straße*	1	0.00	24.31	-0.42	-0.42	0.00	0.00	0.00	
		2	24.31	4.83	-2.93	-2.93	0.09	0.07	0.06	
		3	29.15	13.60	-3.17	-3.17	0.12	0.09	0.07	Max.
SR19162	Heilbronner Straße*	1	0.00	8.49	-16.66	-12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
		2	8.49	6.70	-17.50	-12.00	2.54	1.98	1.62	
SR19163	Heilbronner Straße*	1	0.00	8.21	-1.92	-1.92	0.00	0.00	0.00	
		2	8.21	13.74	-2.63	-2.63	0.06	0.05	0.04	
		3	21.95	28.64	-7.38	-7.38	0.98	0.72	0.55	Max.
SR19164	Heilbronner Straße*	1	0.00	8.94	-4.80	-4.80	0.34	0.24	0.17	
		2	8.94	17.33	11.72	11.72	2.45	1.90	1.55	Max.
SR19165	Heilbronner Straße*	1	0.00	30.47	-9.43	-9.43	1.65	1.26	1.02	
		2	30.47	16.93	-11.53	-11.53	2.38	1.85	1.51	
		3	47.40	13.81	-12.04	-12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
SR19166	Heilbronner Straße*	1	0.00	14.59	-0.10	-0.10	0.00	0.00	0.00	
		2	14.59	9.36	-2.31	-2.31	0.03	0.02	0.02	
		3	23.95	7.44	-5.56	-5.56	0.47	0.31	0.22	Max.
		4	31.39	6.93	-5.45	-5.45	0.45	0.30	0.21	
		5	38.32	10.96	-5.31	-5.31	0.43	0.29	0.20	
		6	49.28	4.37	-4.45	-4.45	0.28	0.20	0.15	
		7	53.65	9.92	-1.02	-1.02	0.00	0.00	0.00	
		8	63.57	9.87	1.03	1.03	0.00	0.00	0.00	
SR19167	Mönchhaldenstraße*	1	0.00	32.11	-7.40	-7.40	0.86	0.72	0.56	
		2	32.11	12.55	-13.74	-12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		3	44.66	58.17	-11.76	-11.76	2.21	1.91	1.56	
		4	102.83	7.41	1.13	1.13	0.00	0.00	0.00	
SR19168	Mönchhaldenstraße*	1	0.00	97.29	-9.77	-9.77	1.58	1.36	1.10	Max.
		2	97.29	90.49	-3.65	-3.65	0.15	0.13	0.10	
		3	187.78	42.83	-0.08	-0.08	0.00	0.00	0.00	
		4	230.60	48.50	-1.69	-1.69	0.00	0.00	0.00	
		5	279.10	35.82	5.97	5.97	0.46	0.36	0.24	
		6	314.92	16.67	3.39	3.39	0.13	0.11	0.08	
		7	331.59	16.28	7.53	7.53	0.90	0.76	0.59	
		8	347.87	30.37	-1.11	-1.11	0.00	0.00	0.00	
		9	378.24	56.82	1.52	1.52	0.00	0.00	0.00	
		10	435.06	9.42	2.99	2.99	0.09	0.07	0.06	
		11	444.48	58.72	-2.07	-2.07	0.01	0.01	0.00	
		12	503.20	5.84	-0.54	-0.54	0.00	0.00	0.00	
		13	509.04	8.42	1.33	1.33	0.00	0.00	0.00	
		14	517.45	9.92	7.89	7.89	1.01	0.85	0.67	
SR19169	Heilbronner Straße*	1	0.00	66.95	0.58	0.58	0.00	0.00	0.00	Max.
SR19170	Heilbronner Straße*	1	0.00	31.03	-16.78	-12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
		2	31.03	6.09	-16.24	-12.00	2.54	1.98	1.62	
		3	37.11	4.68	-6.84	-6.84	0.81	0.58	0.43	
		4	41.79	7.63	4.70	4.70	0.32	0.22	0.17	
SR19171	Eckartshaldenweg*	1	0.00	15.71	21.19	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
SR19172	Heilbronner Straße (Richtung Nord)*	1	0.00	11.51	4.55	4.55	0.30	0.21	0.16	
		2	11.51	9.12	6.54	6.54	0.72	0.50	0.37	
		3	20.63	9.17	8.32	8.32	1.29	0.96	0.77	Max.
		4	29.81	20.46	6.43	6.43	0.69	0.47	0.34	

		5	50.27	18.50	4.19	4.19	0.24	0.17	0.13	
		6	68.77	35.78	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	
		7	104.55	64.01	4.14	4.14	0.23	0.17	0.13	
		8	168.56	92.68	4.69	4.69	0.32	0.22	0.16	
		9	261.24	27.01	1.55	1.55	0.00	0.00	0.00	
		10	288.25	103.99	2.49	2.49	0.05	0.04	0.03	
		11	392.24	14.75	1.56	1.56	0.00	0.00	0.00	
		12	406.98	51.76	1.98	1.98	0.00	0.00	0.00	
		13	458.74	27.57	1.61	1.61	0.00	0.00	0.00	
		14	486.31	25.06	-2.21	-2.21	0.02	0.02	0.01	
SR19173	Heilbronner Straße*	1	0.00	46.35	14.88	12.00	2.54	1.98	1.62	Max.
SR19174	Heilbronner Straße*	1	0.00	11.79	-4.15	-4.15	0.24	0.17	0.13	Max.
SR19175	Heilbronner Straße*	1	0.00	17.54	-2.96	-2.96	0.10	0.07	0.06	
		2	17.54	12.59	9.54	9.54	1.69	1.29	1.05	
		3	30.14	18.42	11.38	11.38	2.32	1.80	1.47	Max.
SR19176	Heilbronner Straße*	1	0.00	3.13	-5.84	-5.84	0.53	0.35	0.24	Max.
		2	3.13	95.90	-3.37	-3.37	0.14	0.10	0.08	
		3	99.03	78.13	-5.69	-5.69	0.50	0.33	0.23	
		4	177.16	48.39	-3.00	-3.00	0.10	0.08	0.06	
		5	225.55	22.99	-0.22	-0.22	0.00	0.00	0.00	
SR19177	Heilbronner Straße*	1	0.00	12.16	11.47	11.47	2.36	1.83	1.49	Max.
		2	12.16	16.16	11.33	11.33	2.31	1.79	1.46	
SR19178	Heilbronner Straße*	1	0.00	13.06	0.60	0.60	0.00	0.00	0.00	
		2	13.06	15.07	8.87	8.87	1.47	1.11	0.89	Max.
		3	28.14	16.32	7.77	7.77	1.11	0.82	0.64	
SR19179	Heilbronner Straße*	1	0.00	12.92	0.92	0.92	0.00	0.00	0.00	
		2	12.92	10.30	-4.83	-4.83	0.35	0.24	0.17	Max.
		3	23.21	11.08	-3.86	-3.86	0.19	0.14	0.11	
		4	34.29	2.50	-3.86	-3.86	0.20	0.14	0.11	
SR19181	Robert-Mayer-Straße*	1	0.00	25.36	4.67	4.67	0.27	0.22	0.16	
		2	25.36	31.61	4.51	4.51	0.25	0.21	0.15	
		3	56.97	31.14	7.48	7.48	0.89	0.74	0.58	
		4	88.11	40.22	13.43	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		5	128.33	50.75	-0.88	-0.88	0.00	0.00	0.00	
		6	179.08	29.81	-4.48	-4.48	0.25	0.20	0.15	
		7	208.89	30.58	4.90	4.90	0.31	0.25	0.18	
		8	239.47	12.95	14.38	12.00	2.29	1.98	1.62	
		9	252.42	11.90	21.89	12.00	2.29	1.98	1.62	
		10	264.32	16.81	19.98	12.00	2.29	1.98	1.62	
		11	281.13	40.91	5.78	5.78	0.43	0.34	0.23	
		12	322.04	33.05	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	
SR19182	Robert-Mayer-Straße*	1	0.00	13.30	7.08	7.08	0.77	0.64	0.49	
		2	13.30	11.25	7.62	7.62	0.93	0.78	0.61	
		3	24.55	23.67	8.60	8.60	1.22	1.04	0.83	
		4	48.22	20.34	12.97	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
SR19183	Robert-Mayer-Straße*	1	0.00	29.62	12.94	12.00	2.29	1.98	1.62	Max.
		2	29.62	8.40	22.98	12.00	2.29	1.98	1.62	
		3	38.02	9.33	17.76	12.00	2.29	1.98	1.62	
		4	47.36	7.68	14.14	12.00	2.29	1.98	1.62	
		5	55.04	8.07	11.97	11.97	2.27	1.97	1.61	
		6	63.11	11.20	3.62	3.62	0.15	0.12	0.10	
		7	74.30	8.34	9.52	9.52	1.50	1.29	1.04	
		8	82.65	12.41	2.31	2.31	0.03	0.02	0.02	
		9	95.06	14.41	-5.04	-5.04	0.32	0.26	0.19	
		10	109.46	10.30	0.33	0.33	0.00	0.00	0.00	
		11	119.76	21.53	-2.33	-2.33	0.03	0.02	0.02	
		12	141.29	22.49	1.54	1.54	0.00	0.00	0.00	
		13	163.77	14.26	1.73	1.73	0.00	0.00	0.00	
		14	178.03	9.19	5.14	5.14	0.34	0.27	0.19	
		15	187.22	10.78	8.90	8.90	1.31	1.12	0.90	
		16	198.00	10.68	11.00	11.00	1.96	1.70	1.38	
		17	208.68	15.34	11.05	11.05	1.98	1.71	1.40	
		18	224.02	17.94	9.59	9.59	1.52	1.31	1.06	
		19	241.96	12.47	-1.54	-1.54	0.00	0.00	0.00	
		20	254.42	10.92	-0.80	-0.80	0.00	0.00	0.00	
SR19186	Heilbronner Straße*	1	0.00	24.44	1.19	1.19	0.00	0.00	0.00	Max.

Vereinssport (mo-fr)

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag, RZ (6-8h)			
T2	Werktag (8-20h)			
T3	Werktag, RZ (20-22h)			
T4	Werktag, Nacht (22-6h)			
T5	Sonntag, RZ (7-9h)			
T6	Sonntag (9-13h,15-20h)			
T7	Sonntag, RZ (13-15h)			
T8	Sonntag, RZ (20-22h)			
T9	Sonntag, Nacht (22-7h)			

Straße /RLS-19 (2)					Sporthallenbetrieb werktags				
SR19187	Bezeichnung	Zu- und Abfahrt TG			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	44.43			Tag	59.54	-	-	76.22
	Länge /m (2D)	44.35			Nacht	59.54	-	-	76.22
	Fläche /m²	---			Ruhe	59.54	-	-	76.22
					Steigung max. % (aus z-Koord.)				-8.24
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00
					d/m(Emissionslinie)				0.00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	9.60	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			30.00	0.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	9.60	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			30.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	9.60	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			3.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	0.00000	-99.00		-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	59.7	1.00	3.00000	-6.02		53.5
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	1.50000	-1.25		58.3
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	59.7	1.00	1.00000	0.00		59.5
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	0.50000	-6.02		53.5
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	59.7	1.00	8.00000	-0.51		59.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	2.00000	0.00		59.5
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	59.7	1.00	0.00000	-99.00		-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	59.7	0.00	1.00000	-99.00		-
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19189	Bezeichnung	Zu- und Abfahrt Stellplätze			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	37.67			Tag	55.95	-	-	71.91
	Länge /m (2D)	37.64			Nacht	53.22	-	-	69.18

	Fläche /m²	---		Ruhe	55.95	-	-	71.91	56.15
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7.92		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
				d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	4.20	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	2.24	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	4.20	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	4.20	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	0.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	56.1	1.00	3.00000	-6.02	49.9	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	1.50000	-1.25	54.7	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.4	1.00	1.00000	0.00	53.2	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	0.50000	-6.02	49.9	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	56.1	1.00	8.00000	-0.51	55.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	0.00	56.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	56.1	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.4	0.00	1.00000	-99.00	-	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

Parkplatzlärmstudie (1)				Sporthallenbetrieb werktags			
PRKL001	Bezeichnung	14 Pkw- Stellplätze	Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags	Lw (Tag) /dB(A)	75.48			
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	72.75			
	Länge /m	70.16	Lw (Ruhe) /dB(A)	75.48			
	Länge /m (2D)	70.09	Lw" (Tag) /dB(A)	50.61			
	Fläche /m²	306.73	Lw" (Nacht) /dB(A)	47.88			
			Lw" (Ruhe) /dB(A)	50.61			
			Konstante Höhe /m	0.00			
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
			Parkplatz	P+R - Parkplatz			
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)			
			Kpa /dB	0.00			
			Ki /dB	4.00			
			Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
			B	14.00			
			f	1.00			
			N (Tag)	0.30			
			N (Nacht)	0.16			
			N (Ruhe)	0.30			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		0.0

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	50.6	1.00	12.00000	0.00	50.6
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	47.9	1.00	1.00000	0.00	47.9
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	50.6	1.00	9.00000	0.00	50.6
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	47.9	1.00	1.00000	0.00	47.9

Punkt-SQ /ISO 9613 (1)							Sporthallenbetrieb werktags			
EZQi001	Bezeichnung	Kühlung		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	70.00	-	-	70.00		
				Nacht	70.00	-	-	70.00		
				Ruhe	70.00	-	-	70.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-M	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	70.0	1.00	5.00000	-3.80	66.2		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	1.50000	-1.25	68.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00	70.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	0.50000	-6.02	64.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	8.00000	-0.51	69.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	0.00	70.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	70.0	0.00	1.00000	-99.00	-		

Linien-SQ /ISO 9613 (1)							Sporthallenbetrieb werktags			
LIQ001	Bezeichnung	Lüftung		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0			0.00			
	Knotenzahl	2		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	3.02		Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	3.02		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	55.00	-	-	59.79	55.00	
				Nacht	55.00	-	-	59.79	55.00	
				Ruhe	55.00	-	-	59.79	55.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	5.00000	-3.80	51.2		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	0.50000	-6.02	49.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	8.00000	-0.51	54.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	0.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	0.00000	-99.00	-		

Flächen-SQ /ISO 9613 (38)							Sporthallenbetrieb werktags		
Quelle zu W2022323-12f	Bezeichnung	Sporthalle Neu Wand 2	Wirkradius /m			99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags	D0			0.00			
(FLQi001)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	80.91	Emission ist			Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	69.21	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	202.45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	78.00	65.00	-	34.71	13.00	
			Nacht	78.00	65.00	-	34.71	13.00	

				Ruhe	78.00	65.00	-	34.71	13.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	13.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	13.0	1.00	3.00000	-6.02	7.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	1.50000	-1.25	11.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	13.0	1.00	1.00000	0.00	13.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	0.50000	-6.02	7.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	13.0	1.00	12.00000	1.25	14.2		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	2.00000	0.00	13.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	13.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	13.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi001 /1	Bezeichnung	Fensterband nord			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi313)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	58.20			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	54.20			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	54.20				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	15.00	-	80.34	63.00
					Nacht	78.00	32.00	-	63.34	46.00
					Ruhe	78.00	15.00	-	80.34	63.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	63.0	1.00	3.00000	-6.02	57.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.50000	-1.25	61.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	46.0	1.00	1.00000	0.00	46.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	0.50000	-6.02	57.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	5.00000	-2.55	60.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	2.00000	0.00	63.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	46.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
Quelle zu Flussdiagramm	Bezeichnung	Sporthalle Neu Wand 4			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi002)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	80.97			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	69.27			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	202.61				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	65.00	-	34.71	13.00
					Nacht	78.00	65.00	-	34.71	13.00
					Ruhe	78.00	65.00	-	34.71	13.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	13.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	13.0	1.00	3.00000	-6.02	7.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	1.50000	-1.25	11.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	13.0	1.00	1.00000	0.00	13.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	0.50000	-6.02	7.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	13.0	1.00	5.00000	-2.55	10.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	2.00000	0.00	13.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	13.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	13.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi002 /1	Bezeichnung	Fensterband Süd			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi314)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	58.20			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	54.20			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	54.20				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	15.00	-	80.34	63.00
					Nacht	78.00	32.00	-	63.34	46.00
					Ruhe	78.00	15.00	-	80.34	63.00

				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	63.0	1.00	3.00000	-6.02		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.50000	-1.25		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	46.0	1.00	1.00000	0.00		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	0.50000	-6.02		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	5.00000	-2.55		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	2.00000	0.00		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	46.0	0.00	1.00000	-99.00		
Quelle zu 18. BImSchV, 2017	Bezeichnung	Sporthalle Neu Wand 3			Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00		
(FLQi003)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	111.46			Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	99.76			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	291.79				dB(A)	dB	dB	Lw
					Tag	78.00	65.00	-	36.54
					Nacht	78.00	65.00	-	36.54
					Ruhe	78.00	65.00	-	36.54
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	13.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	13.0	1.00	3.00000	-6.02		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	1.50000	-1.25		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	13.0	1.00	1.00000	0.00		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	0.50000	-6.02		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	13.0	1.00	5.00000	-2.55		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	13.0	1.00	2.00000	0.00		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	13.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	13.0	0.00	1.00000	-99.00		
FLQi003 /1	Bezeichnung	Fensterband west			Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00		
(FLQi315)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	50.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	44.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	66.00				dB(A)	dB	dB	Lw
					Tag	78.00	15.00	-	81.20
					Nacht	78.00	32.00	-	64.20
					Ruhe	78.00	15.00	-	81.20
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	63.0	1.00	3.00000	-6.02		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.50000	-1.25		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	46.0	1.00	1.00000	0.00		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	0.50000	-6.02		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	5.00000	-2.55		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	2.00000	0.00		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	46.0	0.00	1.00000	-99.00		
Quelle zu 18. BImSchV, 2017	Bezeichnung	Sporthalle Neu Dach 1			Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00		
(FLQi004)	Knotenzahl	8			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	183.52			Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	183.52			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	2080.36				dB(A)	dB	dB	Lw
					Tag	78.00	40.00	-	71.12
					Nacht	78.00	40.00	-	71.12
					Ruhe	78.00	40.00	-	71.12
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0		

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw"	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	38.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	38.0	1.00	3.00000	-6.02	32.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	38.0	1.00	1.50000	-1.25	36.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	38.0	1.00	1.00000	0.00	38.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	38.0	1.00	0.50000	-6.02	32.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	38.0	1.00	5.00000	-2.55	35.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	38.0	1.00	2.00000	0.00	38.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	38.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	38.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /1	Bezeichnung	Oberlichter (1)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi316)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00						Lw
								Lw"
					Tag	78.00	25.00	-
					Nacht	78.00	25.00	-
					Ruhe	78.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw"	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /2	Bezeichnung	Oberlichter (2)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi317)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00						Lw
								Lw"
					Tag	78.00	25.00	-
					Nacht	78.00	25.00	-
					Ruhe	78.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw"	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /3	Bezeichnung	Oberlichter (3)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi318)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00						Lw
								Lw"
					Tag	78.00	25.00	-
					Nacht	78.00	25.00	-
					Ruhe	78.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag

	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M _{max}	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw"r /dB(A)			
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00		-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		3.00000		-6.02		47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		1.50000		-1.25		51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		1.00000		0.00		53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.50000		-6.02		47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		5.00000		-2.55		50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		2.00000		0.00		53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00		-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		1.00000		-99.00		-		
FLQi004 /4	Bezeichnung	Oberlichter (4)			Wirkradius /m		99999.00						
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00						
(FLQi319)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein						
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)						
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M _{max}	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw"r /dB(A)			
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00		-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		3.00000		-6.02		47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		1.50000		-1.25		51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		1.00000		0.00		53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.50000		-6.02		47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		5.00000		-2.55		50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		2.00000		0.00		53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00		-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		1.00000		-99.00		-		
FLQi004 /5	Bezeichnung	Oberlichter (5)			Wirkradius /m		99999.00						
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00						
(FLQi320)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein						
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)						
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M _{max}	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw"r /dB(A)			
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00		-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		3.00000		-6.02		47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		1.50000		-1.25		51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		1.00000		0.00		53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.50000		-6.02		47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		5.00000		-2.55		50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		2.00000		0.00		53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00		-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		1.00000		-99.00		-		
FLQi004 /6	Bezeichnung	Oberlichter (6)			Wirkradius /m		99999.00						
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00						
(FLQi321)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein						
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)						
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00			
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-		0.0		

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi004 /7	Bezeichnung	Oberlichter (7)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi322)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi004 /8	Bezeichnung	Oberlichter (8)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi323)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi004 /9	Bezeichnung	Oberlichter (9)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi324)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		

	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi004 /10	Bezeichnung	Oberlichter (10)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi325)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000		-6.02	47.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000		-1.25	51.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000		-6.02	47.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000		-2.55	50.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi004 /11	Bezeichnung	Oberlichter (1)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi326)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000		-6.02	47.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000		-1.25	51.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000		-6.02	47.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000		-2.55	50.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi004 /12	Bezeichnung	Oberlichter (2)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi327)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	

	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /13	Bezeichnung	Oberlichter (3)		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0		0.00		
(FLQi328)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /14	Bezeichnung	Oberlichter (4)		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0		0.00		
(FLQi329)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /15	Bezeichnung	Oberlichter (5)		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0		0.00		
(FLQi330)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
			C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0

	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /16	Bezeichnung	Oberlichter (6)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi331)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /17	Bezeichnung	Oberlichter (7)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi332)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /18	Bezeichnung	Oberlichter (8)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi333)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8

	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /19	Bezeichnung	Oberlichter (9)		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0		0.00		
(FLQi334)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	25.00	-	53.00
				Nacht	78.00	25.00	-	53.00
				Ruhe	78.00	25.00	-	53.00
				C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		-99.00	-
FLQi004 /20	Bezeichnung	Oberlichter (10)		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0		0.00		
(FLQi335)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	25.00	-	53.00
				Nacht	78.00	25.00	-	53.00
				Ruhe	78.00	25.00	-	53.00
				C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		-99.00	-
FLQi004 /21	Bezeichnung	Oberlichter (1)		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags		D0		0.00		
(FLQi336)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	25.00	-	53.00
				Nacht	78.00	25.00	-	53.00
				Ruhe	78.00	25.00	-	53.00
				C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		0.00	53.0

	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /22	Bezeichnung	Oberlichter (2)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi337)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	Lw
					Tag	78.00	25.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /23	Bezeichnung	Oberlichter (3)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi338)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	Lw
					Tag	78.00	25.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi004 /24	Bezeichnung	Oberlichter (4)			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00	
(FLQi339)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	Lw
					Tag	78.00	25.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000	-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000	-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000	0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000	-6.02	47.0

	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000	-2.55	50.4		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi004 /25	Bezeichnung	Oberlichter (5)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi340)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		3.00000		-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		1.50000		-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		1.00000		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.50000		-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		5.00000		-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		2.00000		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		1.00000		-99.00	-
FLQi004 /26	Bezeichnung	Oberlichter (6)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi341)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		3.00000		-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		1.50000		-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		1.00000		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.50000		-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		5.00000		-2.55	50.4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		2.00000		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00		1.00000		-99.00	-
FLQi004 /27	Bezeichnung	Oberlichter (7)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi342)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00		3.00000		-6.02	47.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		1.50000		-1.25	51.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00		1.00000		0.00	53.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00		0.50000		-6.02	47.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00		5.00000		-2.55	50.4

	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	0.00	53.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi004 /28	Bezeichnung	Oberlichter (8)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi343)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mss	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000		-6.02	47.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000		-1.25	51.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000		-6.02	47.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000		-2.55	50.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi004 /29	Bezeichnung	Oberlichter (9)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi344)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mss	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000		-6.02	47.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000		-1.25	51.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000		-6.02	47.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000		-2.55	50.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi004 /30	Bezeichnung	Oberlichter (10)			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
(FLQi345)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Nacht	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					Ruhe	78.00	25.00	-	53.00	53.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mss	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	53.0	1.00	3.00000		-6.02	47.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	1.50000		-1.25	51.8	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.0	1.00	1.00000		0.00	53.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	0.50000		-6.02	47.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	5.00000		-2.55	50.4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000		0.00	53.0	

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQI245	Bezeichnung	Zufahrt TG			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ werktags			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	21.72			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	17.32			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	19.05				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	59.82	-	-	72.62	59.82
					Nacht	59.82	-	-	72.62	59.82
					Ruhe	59.82	-	-	72.62	59.82
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	97.5		0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	59.8	1.00	0.00000	-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	59.8	1.00	3.00000	-6.02	53.8		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	59.8	1.00	1.50000	-1.25	58.6		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	59.8	1.00	1.00000	0.00	59.8		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	59.8	1.00	0.50000	-6.02	53.8		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	59.8	1.00	8.00000	-0.51	59.3		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	59.8	1.00	2.00000	0.00	59.8		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	59.8	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	59.8	0.00	1.00000	-99.00	-		

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung m/	Steigung /%	Zuschlag/d	Zuschlag/d	Zuschlag/d	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht	Ruhe	
SR19187	Zu- und Abfahrt TG	1	0.00	9.78	-8.24	-8.24	0.88	0.88	0.88	
		2	9.78	5.27	-8.24	-8.24	0.88	0.88	0.88	Max.
		3	15.05	29.30	-4.04	-4.04	0.10	0.10	0.10	
SR19189	Zu- und Abfahrt Stellplätze	1	0.00	5.87	1.65	1.65	0.00	0.00	0.00	
		2	5.87	3.10	-7.92	-7.92	0.78	0.78	0.78	Max.
		3	8.96	28.67	-3.96	-3.96	0.10	0.10	0.10	

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Vereinssport (sa+so)

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag, RZ (6-8h)			
T2	Werktag (8-20h)			
T3	Werktag, RZ (20-22h)			
T4	Werktag, Nacht (22-6h)			
T5	Sonntag, RZ (7-9h)			
T6	Sonntag (9-13h,15-20h)			
T7	Sonntag, RZ (13-15h)			
T8	Sonntag, RZ (20-22h)			
T9	Sonntag, Nacht (22-7h)			

Straße /RLS-19 (2)							Sporthallenbetrieb WE			
SR19188	Bezeichnung		Zu- und Abfahrt TG*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Sportbetrieb SQ WE		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		44.43		Tag	66.17	-	-	82.89	66.42
	Länge /m (2D)		44.35		Nacht	63.27	-	-	79.99	63.51
	Fläche /m²		---		Ruhe	66.17	-	-	82.89	66.42
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8.24		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%		p Krad /%			
	Tag	-	18.75	0.00	0.00		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB			

			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	9.60	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-	18.75	0.00	0.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M _{max}	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	66.4	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	66.4	1.00	12.00000	0.00	66.2
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	66.4	1.00	2.00000	0.00	66.2
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	63.5	1.00	1.00000	0.00	63.3
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	66.4	1.00	0.50000	-6.02	60.2
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	66.4	1.00	8.00000	-0.51	65.7
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	66.4	1.00	2.00000	0.00	66.2
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	66.4	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	63.5	0.00	1.00000	-99.00	-
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19190	Bezeichnung	Zu- und Abfahrt Stellplätze*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	37.67		Tag	55.95	-	-	71.91	56.15
	Länge /m (2D)	37.64		Nacht	53.22	-	-	69.18	53.42
	Fläche /m²	---		Ruhe	55.95	-	-	71.91	56.15
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7.92		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
				d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	4.20	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	2.24	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	4.20	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	0.00	56.0
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	56.1	1.00	12.00000	0.00	56.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	0.00	56.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	53.4	1.00	1.00000	0.00	53.2
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	0.00	56.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	56.1	1.00	9.00000	0.00	56.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	0.00	56.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	0.00	56.0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	53.4	1.00	1.00000	0.00	53.2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Parkplatzlärmstudie (1)					Sporthallenbetrieb WE			
PRKL002	Bezeichnung	14 Pkw- Stellplätze*		Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		Lw (Tag) /dB(A)	75.48			
	Knotenzahl	6		Lw (Nacht) /dB(A)	72.75			
	Länge /m	70.16		Lw (Ruhe) /dB(A)	75.48			
	Länge /m (2D)	70.09		Lw" (Tag) /dB(A)	50.61			
	Fläche /m²	306.73		Lw" (Nacht) /dB(A)	47.88			
				Lw" (Ruhe) /dB(A)	50.61			
				Konstante Höhe /m	0.00			
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz	P+R - Parkplatz			
				Modus	Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB	0.00			
				Ki /dB	4.00			
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B	14.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	0.30			
				N (Nacht)	0.16			
				N (Ruhe)	0.30			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	50.6	1.00	12.00000	0.00	50.6
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	47.9	1.00	1.00000	0.00	47.9
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	50.6	1.00	9.00000	0.00	50.6
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	0.00	50.6
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	50.6	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	47.9	0.00	1.00000	-99.00	-

Punkt-SQ /ISO 9613 (1)					Sporthallenbetrieb WE			
EZQi002	Bezeichnung	Kühlung*		Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0	0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein			
	Länge /m	---		Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	70.00	-	-	70.00
				Nacht	70.00	-	-	70.00
				Ruhe	70.00	-	-	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	70.0	1.00	12.00000	0.00	70.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	0.00	70.0

	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00	70.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	0.50000	-6.02	64.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	8.00000	-0.51	69.5
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	0.00	70.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	70.0	0.00	1.00000	-99.00	-

Linien-SQ /ISO 9613 (2)										Sporthallenbetrieb WE		
LIQI002	Bezeichnung	Lüftung*			Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00				
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	3.02			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	Länge /m (2D)	3.02			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
					Tag	55.00	-	-	59.79	55.00		
					Nacht	55.00	-	-	59.79	55.00		
					Ruhe	55.00	-	-	59.79	55.00		
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0		0.0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw'	/dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00		12.00000		0.00	55.0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		1.50000		-1.25	53.8		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00		1.00000		0.00	55.0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		0.50000		-6.02	49.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00		8.00000		-0.51	54.5		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		0.00000		-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	1.00		0.00000		-99.00	-		
LIQI003	Bezeichnung	Zu- und Abgang Zuschauer			Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00				
	Knotenzahl	10			Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	154.07			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	Länge /m (2D)	153.93			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
					Tag	67.00	-	-	88.88	67.00		
					Nacht	67.00	-	-	88.88	67.00		
					Ruhe	67.00	-	-	88.88	67.00		
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
		18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0		0.0		-		
		Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw'	/dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
		Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00		2.00000		-99.00	-	
		Werktag (8-20h)	12.00	Tag	67.0	1.00		0.50000		-13.80	53.2	
		Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00		0.25000		-9.03	58.0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	67.0	1.00		0.25000		-6.02	61.0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00		0.50000		-6.02	61.0	
		Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00		0.50000		-12.55	54.4	
		Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00		2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00		2.00000		-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	67.0	0.00		1.00000		-99.00	-		

Flächen-SQ /ISO 9613 (39)										Sporthallenbetrieb WE			
FLQI312	Bezeichnung	Zufahrt TG*			Wirkradius /m			99999.00					
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00					
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein					
	Länge /m	21.72			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	17.32			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	19.05				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
					Tag	62.73	-	-	75.53	62.73			
					Nacht	59.82	-	-	72.62	59.82			
					Ruhe	62.98	-	-	75.78	62.98			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				
	18. BImSchV, 2017	97.5	0.0	0.0	0.0			-	0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h			dLi /dB	Lw"r /dB(A)				
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00			0.00000	-99.00	-			
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	62.7	1.00			12.00000	0.00	62.7			

	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	2.00000	0.00	63.0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	59.8	1.00	1.00000	0.00	59.8		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	0.50000	-6.02	57.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	62.7	1.00	9.00000	0.00	62.7		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	2.00000	0.00	63.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	59.8	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQI346	Bezeichnung	Eingangstraube			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	35.39			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	35.36			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	75.69				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	68.70	-	-	68.70	49.91
					Nacht	68.70	-	-	68.70	49.91
					Ruhe	68.70	-	-	68.70	49.91
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	75.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	49.9	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	49.9	1.00		2.00000		-7.78	42.1
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	49.9	1.00		1.00000		-3.01	46.9
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	49.9	1.00		1.00000		0.00	49.9
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	49.9	1.00		0.50000		-6.02	43.9
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	49.9	1.00		1.50000		-7.78	42.1
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	49.9	1.00		1.00000		-3.01	46.9
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	49.9	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	49.9	0.00		1.00000		-99.00	-
Quelle zu	Bezeichnung	Sporthalle Neu Wand 2*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQI380)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	80.91			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	69.21			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	202.45				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	65.00	-	36.71	15.00
					Nacht	80.00	65.00	-	36.71	15.00
					Ruhe	80.00	65.00	-	36.71	15.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5:		0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	25.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	15.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	15.0	1.00		12.00000		0.00	15.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		1.50000		-1.25	13.8
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	15.0	1.00		1.00000		0.00	15.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		0.50000		-6.02	9.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	15.0	1.00		12.00000		1.25	16.2
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		2.00000		0.00	15.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	15.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	15.0	0.00		1.00000		-99.00	-
FLQI380 /1	Bezeichnung	Fensterband nord*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQI381)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	58.20			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	54.20			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	54.20				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	15.00	-	82.34	65.00
					Nacht	80.00	32.00	-	65.34	48.00
					Ruhe	80.00	15.00	-	82.34	65.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5:		0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	25.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	65.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	65.0	1.00		12.00000		0.00	65.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00		2.00000		0.00	65.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00		1.00000		0.00	48.0

	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-3.01	62.0		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	0.00	65.0		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	0.00	65.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	65.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	48.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
Quelle zu 111603330-1	Bezeichnung	Sporthalle Neu Wand 4*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi383)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	80.97			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	69.27			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	202.61				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	65.00	-	36.71	15.00
					Nacht	80.00	65.00	-	36.71	15.00
					Ruhe	80.00	65.00	-	36.71	15.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5:			0.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	15.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	15.0	1.00		12.00000		0.00	15.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		2.00000		0.00	15.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	15.0	1.00		1.00000		0.00	15.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		1.00000		-3.01	12.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	15.0	1.00		9.00000		0.00	15.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		2.00000		0.00	15.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	15.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	15.0	0.00		1.00000		-99.00	-
FLQi383 /1	Bezeichnung	Fensterband Süd*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi384)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	58.20			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	54.20			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	54.20				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	15.00	-	82.34	65.00
					Nacht	80.00	32.00	-	65.34	48.00
					Ruhe	80.00	15.00	-	82.34	65.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5:			0.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	-		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	65.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	65.0	1.00		12.00000		0.00	65.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00		2.00000		0.00	65.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00		1.00000		0.00	48.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00		1.00000		-3.01	62.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00		9.00000		0.00	65.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00		2.00000		0.00	65.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	65.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	48.0	0.00		1.00000		-99.00	-
Quelle zu 111603330-1	Bezeichnung	Sporthalle Neu Wand 3*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi386)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	111.46			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	99.76			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	291.79				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	65.00	-	38.54	15.00
					Nacht	80.00	65.00	-	38.54	15.00
					Ruhe	80.00	65.00	-	38.54	15.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5:			0.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	15.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	15.0	1.00		12.00000		0.00	15.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		2.00000		0.00	15.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	15.0	1.00		1.00000		0.00	15.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00		1.00000		-3.01	12.0

	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	15.0	1.00	9.00000	0.00	15.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	15.0	1.00	2.00000	0.00	15.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	15.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	15.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI386 /1	Bezeichnung	Fensterband west*			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00	
(FLQI387)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	50.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	44.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	66.00				dB(A)	dB	dB
					Tag	80.00	15.00	-
					Nacht	80.00	32.00	-
					Ruhe	80.00	15.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	65.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	65.0	1.00	12.00000	0.00	65.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	0.00	65.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00	1.00000	0.00	48.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-3.01	62.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	0.00	65.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	0.00	65.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	65.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	48.0	0.00	1.00000	-99.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
Quelle zu HAUSE 2880	Bezeichnung	Sporthalle Neu Dach 1*			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00	
(FLQI389)	Knotenzahl	8			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	183.52			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	183.52			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	2080.36				dB(A)	dB	dB
					Tag	80.00	40.00	-
					Nacht	80.00	40.00	-
					Ruhe	80.00	40.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	40.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	40.0	1.00	12.00000	0.00	40.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	40.0	1.00	2.00000	0.00	40.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	40.0	1.00	1.00000	0.00	40.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	40.0	1.00	1.00000	-3.01	37.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	40.0	1.00	9.00000	0.00	40.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	40.0	1.00	2.00000	0.00	40.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	40.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	40.0	0.00	1.00000	-99.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
FLQI389 /1	Bezeichnung	Oberlichter (1)*			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00	
(FLQI390)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB
					Tag	80.00	25.00	-
					Nacht	80.00	25.00	-
					Ruhe	80.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0

	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi389 /2	Bezeichnung	Oberlichter (2)*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi391)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mss	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /3	Bezeichnung	Oberlichter (3)*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi392)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mss	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /4	Bezeichnung	Oberlichter (4)*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi393)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mss	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	

	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI389 /5	Bezeichnung	Oberlichter (5)*			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00	
(FLQI394)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-
					Nacht	80.00	25.00	-
					Ruhe	80.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI389 /6	Bezeichnung	Oberlichter (6)*			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00	
(FLQI395)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-
					Nacht	80.00	25.00	-
					Ruhe	80.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI389 /7	Bezeichnung	Oberlichter (7)*			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00	
(FLQI396)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-
					Nacht	80.00	25.00	-
					Ruhe	80.00	25.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-

	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
FLQi389 /8	Bezeichnung	Oberlichter (8)*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi397)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00		12.00000		0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00		1.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		1.00000		-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00		9.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00		1.00000		-99.00	-
FLQi389 /9	Bezeichnung	Oberlichter (9)*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi398)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00		12.00000		0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00		1.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		1.00000		-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00		9.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00		1.00000		-99.00	-
FLQi389 /10	Bezeichnung	Oberlichter (10)*			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0		0.00			
(FLQi399)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	4.00			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00		12.00000		0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00		1.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		1.00000		-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00		9.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00		2.00000		0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00		2.00000		-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00		1.00000		-99.00	-

FLQi389 /11	Bezeichnung	Oberlichter (1)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi400)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /12	Bezeichnung	Oberlichter (2)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi401)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /13	Bezeichnung	Oberlichter (3)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi402)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /14	Bezeichnung	Oberlichter (4)*		Wirkradius /m			99999.00		

Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		
(FLQi403)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /15	Bezeichnung	Oberlichter (5)*			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		
(FLQi404)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /16	Bezeichnung	Oberlichter (6)*			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		
(FLQi405)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /17	Bezeichnung	Oberlichter (7)*			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		

(FLQi406)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		-		0.0
(FLQi407)	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /18	Bezeichnung	Oberlichter (8)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi408)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		-		0.0
(FLQi409)	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /19	Bezeichnung	Oberlichter (9)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi409)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0		-		0.0
(FLQi409)	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /20	Bezeichnung	Oberlichter (10)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi409)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		

	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /21	Bezeichnung	Oberlichter (1)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi410)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /22	Bezeichnung	Oberlichter (2)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi411)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
FLQi389 /23	Bezeichnung	Oberlichter (3)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQi412)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		

	Länge /m (2D)	4.00	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI389 /24	Bezeichnung	Oberlichter (4)*		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0		0.00		
(FLQI413)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI389 /25	Bezeichnung	Oberlichter (5)*		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0		0.00		
(FLQI414)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00	55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01	52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00	55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00	-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI389 /26	Bezeichnung	Oberlichter (6)*		Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0		0.00		
(FLQI415)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist		Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw

	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
		C(diffus) /dB					EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0		0.0000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0		12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0		1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0		1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0		9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0		1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /27	Bezeichnung	Oberlichter (7)*			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		
(FLQi416)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
		C(diffus) /dB					EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0		12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0		1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0		1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0		9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0		1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /28	Bezeichnung	Oberlichter (8)*			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		
(FLQi417)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
					Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
		C(diffus) /dB					EN 12354-4; B.1-5: 0.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0		0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		-99.00	-	
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0		12.00000		0.00	55.0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		0.00	55.0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0		1.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0		1.00000		-3.01	52.0	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0		9.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		0.00	55.0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0		2.00000		-99.00	-	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0		1.00000		-99.00	-	
FLQi389 /29	Bezeichnung	Oberlichter (9)*			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE			D0			0.00		
(FLQi418)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00		-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00		55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00		55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00		55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01		52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00		55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00		55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00		-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00		-
FLQI389 /30	Bezeichnung	Oberlichter (10)*		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Sportbetrieb SQ WE		D0			0.00		
(FLQI419)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	4.00		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	4.00		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Nacht	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				Ruhe	80.00	25.00	-	55.00	55.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-5: 0.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	23.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00		-
	Werktag (8-20h)	12.00	Tag	55.0	1.00	12.00000	0.00		55.0
	Werktag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00		55.0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00		55.0
	Sonntag, RZ (7-9h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-3.01		52.0
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9.00	Tag	55.0	1.00	9.00000	0.00		55.0
	Sonntag, RZ (13-15h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	0.00		55.0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00		-
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00		-

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Koord.	Steigung /%	Zuschlag/d Tag	Zuschlag/d Nacht	Zuschlag/d Ruhe	Hinweis
			m	m		für Rechng.				
SR19188	Zu- und Abfahrt TG*	1	0.00	9.78	-8.24	-8.24	0.75	0.75	0.75	
		2	9.78	5.27	-8.24	-8.24	0.75	0.75	0.75	Max.
		3	15.05	29.30	-4.04	-4.04	0.12	0.12	0.12	
SR19190	Zu- und Abfahrt Stellplätze*	1	0.00	5.87	1.65	1.65	0.00	0.00	0.00	
		2	5.87	3.10	-7.92	-7.92	0.78	0.78	0.78	Max.
		3	8.96	28.67	-3.96	-3.96	0.10	0.10	0.10	

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.