**811.00.00.00**

Ergänzende Technische Vertragsbedingungen der Landeshauptstadt Stuttgart zu VOB/C und zu den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen (ETV-Stadt)

**Planung: Grundlagen**

 01.00.00 Angaben in den Ausschreibungsunterlagen

\*

 Konstruktionsmaße in den Plänen dienen nur der Orientierung und sind grundsätzlich nicht verbindlich.  
VOB/B, § 3, Ziffer 3 ist trotzdem zu beachten.

\*

 02.00.00 Aufgrabungen, Auffüllungen  
  
Unabhängig von der Tiefe des Bauwerks ist

\*



\*

 mit alten Aufgrabungen zu rechnen.

\*

 mit Auffüllungen in unbekannter Mächtigkeit zu rechnen.

\*

 03.00.00 Erddruck

\*

 Bodenkennwerte siehe Baubeschreibung

\*

 Verbau:  
Erdruhedruck, im allgemeinen mit einer rechteckigen Erddruckverteilung.

\*

 Günstig wirkende Erddrücke nur mit 1/3 des aktiven Erddruckes ansetzen (z. B. Feldmomente der Decke).

\*

 Die Standsicherheitsnachweise sind zu führen mit:

\*

 - Ruhedruck

\*

 - aktivem Erddruck

\*

 Als Bodenpressung ist zugelassen

\*

 mittlere Bodenpressung       kN/m²

\*

 Setzungen, Setzungsdifferenzen

\*



\*

 04.00.00 Grundwasser

\*

 Das Bauwerk ist mindestens bis auf       m über NN grundwasserdicht auszubilden.

\*



\*

 Als Bemessungsgrenze zur Auftriebssicherheit wird       m über NN angesetzt.

\*



\*

 05.00.00 Verkehrslasten:

\*

 Lastmodell nach DIN EN 1991-2 : 2010-12 unter Berücksichtigung des Nationalen Anhangs DIN EN 1991-2 / NA 2012-8.

\*

 Für kommunale Brücken mit einer Spannweite <= 35 m sind die charakterischen Werte der Tandemachsen Qik mit dem Anpassungsfaktor 0,7 zu beaufschlagen.

\*

 Für kommunale Brücken (außer Bundesfernstraßen und Brücken über den Neckar) ist

- der Beiwert für den Einfluss der Oberflächenrauhigkeit mit 1,2

- der Beiwert für die Verkehrsart für mittlere Entfernung

- die Anzahl der Lastkraftwagen Nobs mit 0,5 x 106

anzusetzen

\*

 Brückenklasse 60/30 (nach DIN 1072)

\*

 Brückenklasse 30/30 (nach DIN 1072)

\*

 Fußgängerbelastung bzw. für ein Einzelfahrzeug bis 12 t  
(nach DIN 1072)

\*

 nach DIN Fachbericht 101

\*

 Zusätzliche Auflast von 5 kN/m² (z. B. für zusätzlichen späteren Straßenaufbau).

\*



\*

***# #***