

Anhang

Analysekarten

Bad Cannstatt | Kaltental | Möhringen | Untertürkheim | Vaihingen | Zuffenhausen

Legende

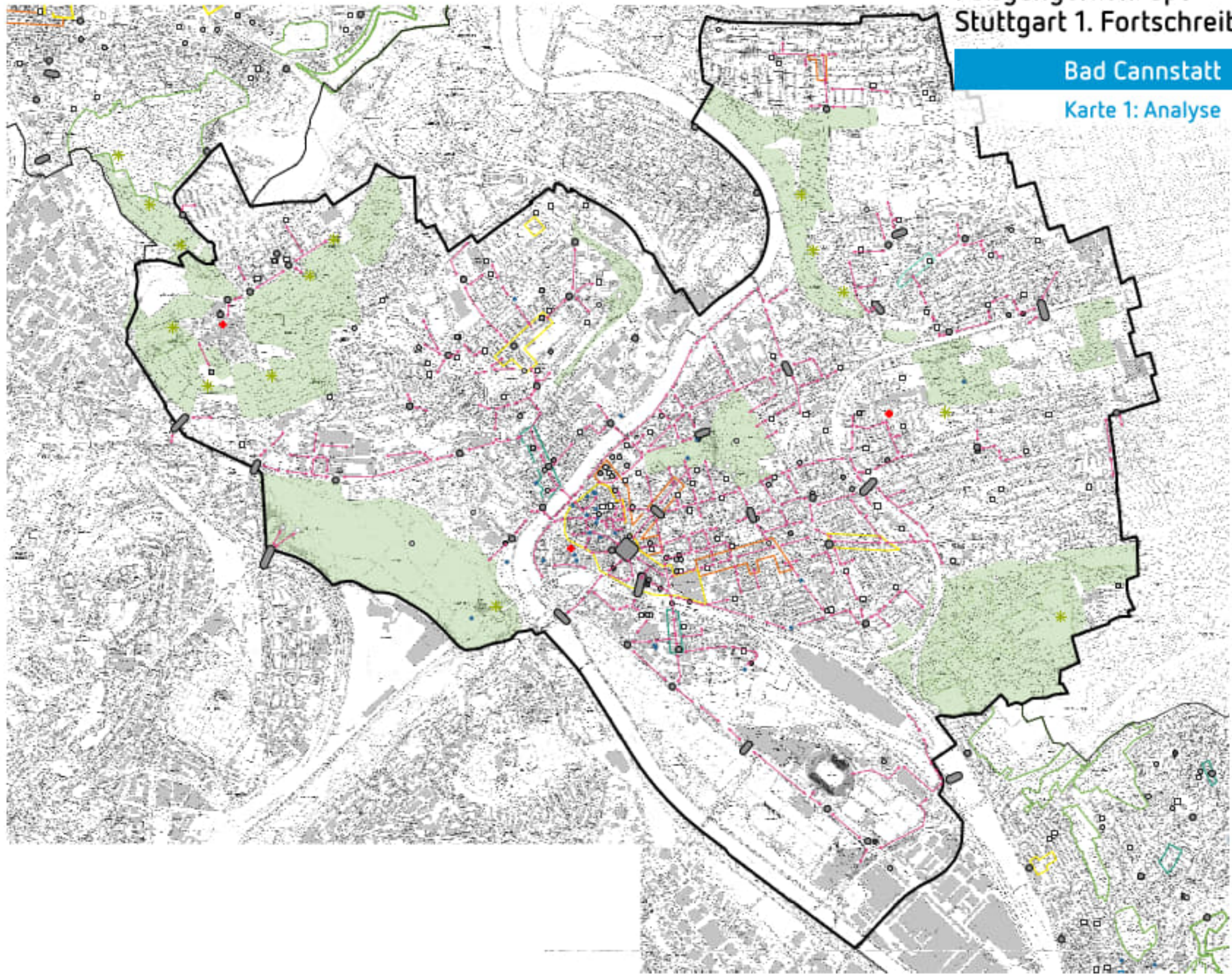
- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- ▬ Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- * Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen



Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Bad Cannstatt

Karte 1: Analyse

Legende

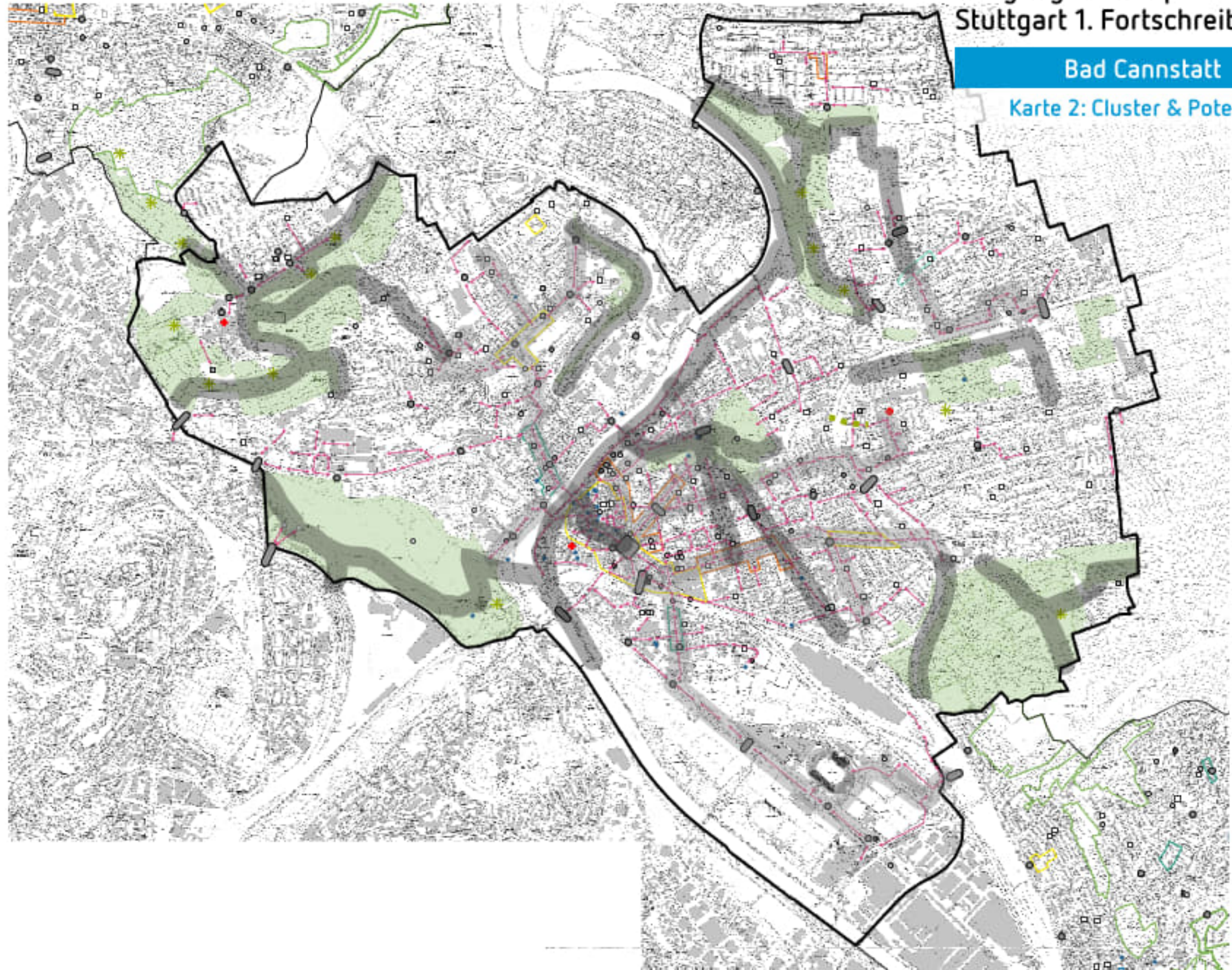
- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- Cluster (Hauptfußwege)
- Potentialrouten (Flanieren)
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- * Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen



Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Bad Cannstatt

Karte 2: Cluster & Potential

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Bad Cannstatt

Karte 3: Netzbildung & Priorisierung

Legende

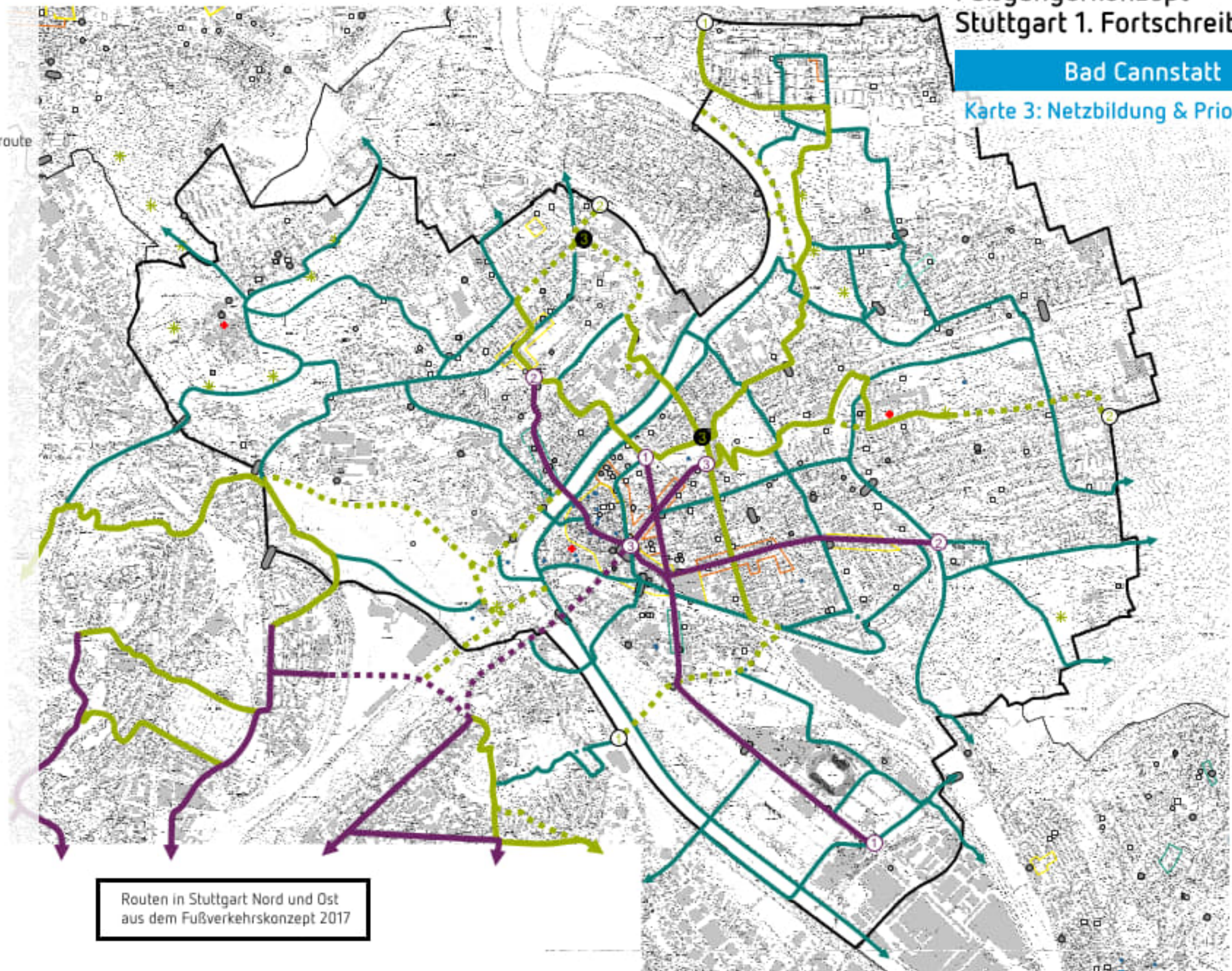
- Hauptfußwegeverbindungen
- Keine Untersuchung (bereits neu geplant)
- Flaniererrouten
- Keine Untersuchung o. Alternativroute (bereits neu geplant)
- Ergänzungsrouten
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)





Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen



Routen in Stuttgart Nord und Ost
aus dem Fußverkehrskonzept 2017

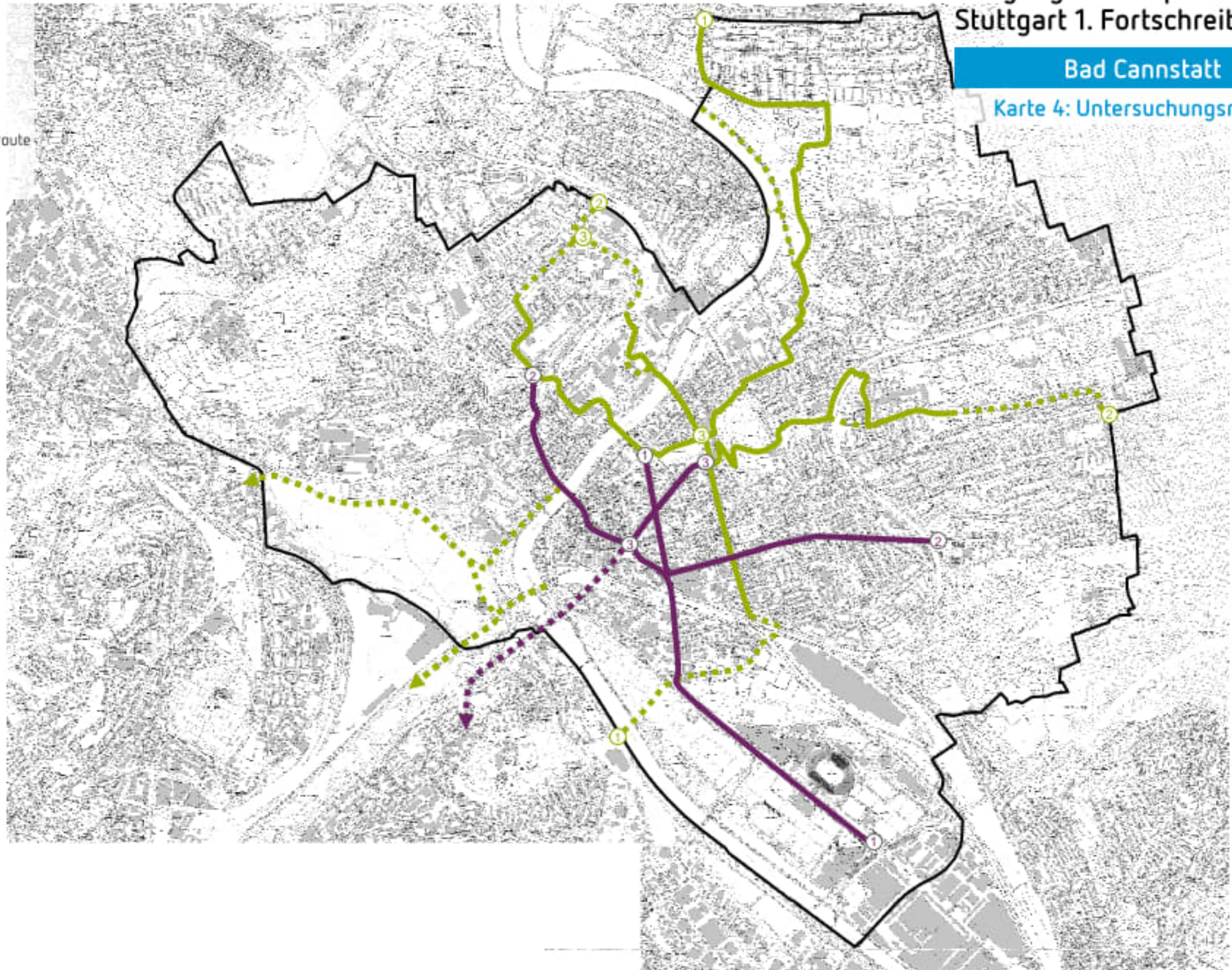
Legende

-  Hauptfußwegeverbindungen
-  Keine Untersuchung (bereits neu geplant)
-  Flaniererrouten
-  Keine Untersuchung o. Alternativroute (bereits neu geplant)
-  Stadtbezirksgrenze

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Bad Cannstatt

Karte 4: Untersuchungsrouten



Legende

↔ Quell- und Zielbeziehungen

▬ Stadtbezirksgrenze

Quellen & Ziele

- | | |
|---|------------------------|
| ○ Familie & Soziales | ○ Natur & Freizeit |
| □ Bildung | ✚ Krankenhaus |
| ○ Kultur & Bildung | ○ Behörden |
| □ Sport & Spiel | □ Religion |
| ✳ Aussichtspunkt | ● Trinkbrunnen |
| ● ÖPNV-Haltestellen | ● Car Sharing-Station |
| ● Car Sharing-Station (Planung öffentlicher Raum) | ● Bike Sharing-Station |

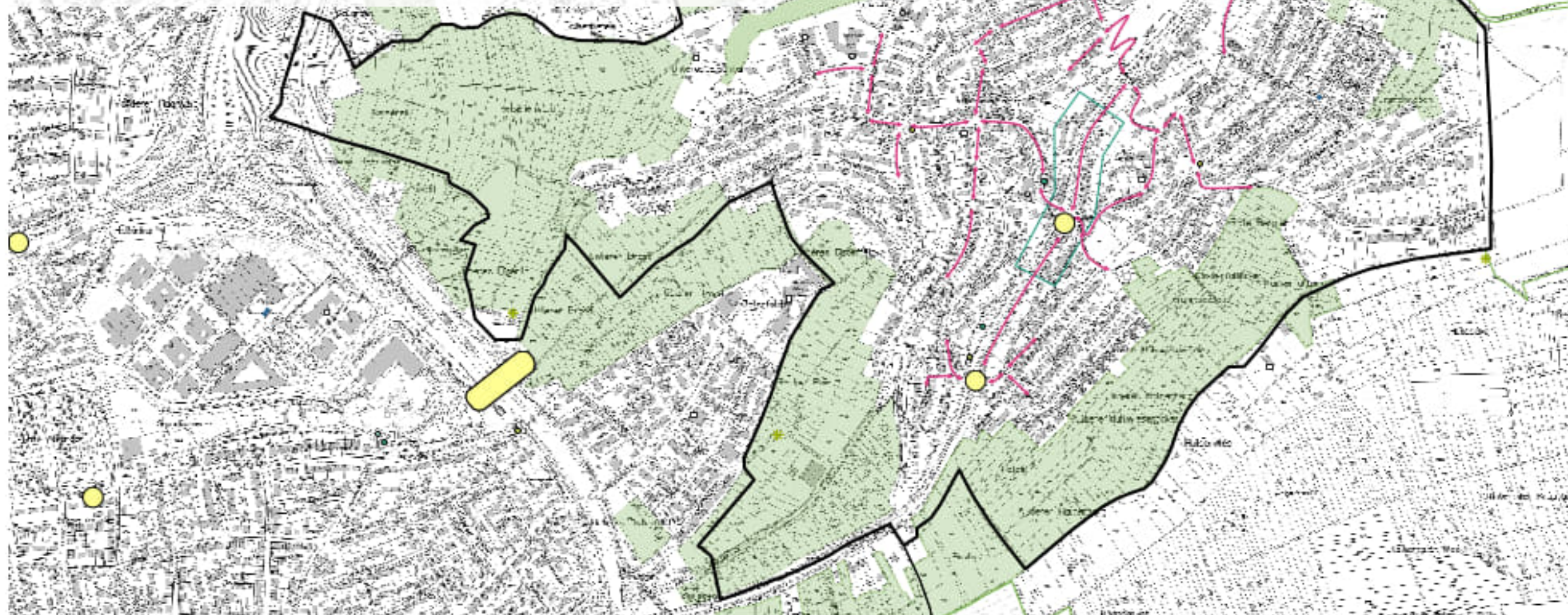
Flächen & Gebiete

- ▭ zentrale Versorgungsbereiche
- ▭ Ergänzungsbereiche
- ▭ Entwicklungsbereiche (Bestand)
- ▭ Entwicklungsbereiche (Planung)
- ▭ Grünflächen

Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Kaltental

Karte 1: Analyse



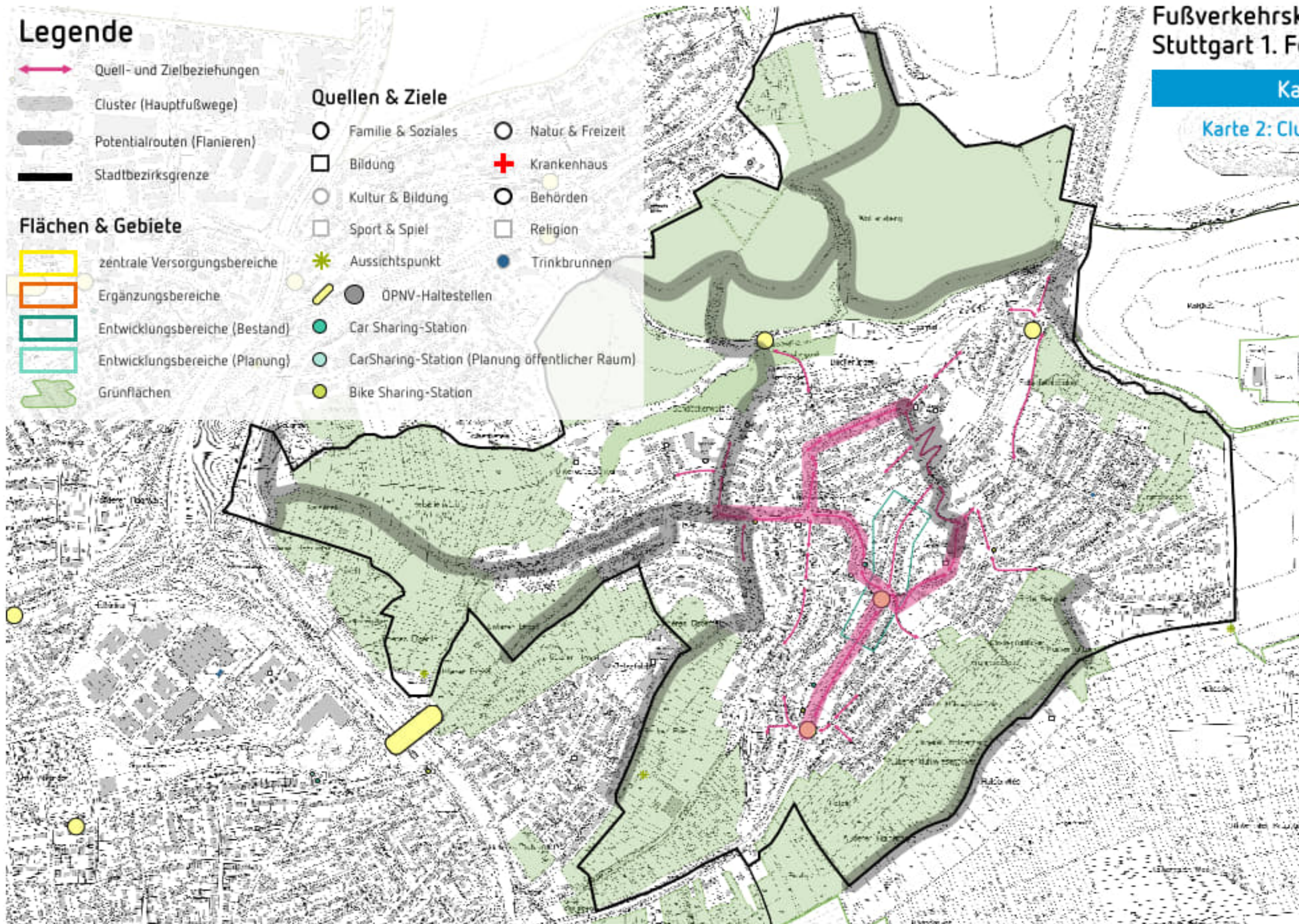
Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Kaltental

Karte 2: Cluster & Potential

Legende

- | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|---|----------------------|
|  | Quell- und Zielbeziehungen |  | Familie & Soziales |  | Natur & Freizeit |
|  | Cluster (Hauptfußwege) |  | Bildung |  | Krankenhaus |
|  | Potentialrouten (Flanieren) |  | Kultur & Bildung |  | Behörden |
|  | Stadtbezirksgrenze |  | Sport & Spiel |  | Religion |
| Flächen & Gebiete | |  | Aussichtspunkt |  | Trinkbrunnen |
|  | zentrale Versorgungsbereiche |  | ÖPNV-Haltestellen |  | Car Sharing-Station |
|  | Ergänzungsbereiche |  | Car Sharing-Station (Planung öffentlicher Raum) |  | Bike Sharing-Station |
|  | Entwicklungsbereiche (Bestand) | | | | |
|  | Entwicklungsbereiche (Planung) | | | | |
|  | Grünflächen | | | | |







Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Kaltental

Karte 3: Netzbildung & Priorisierung

Legende

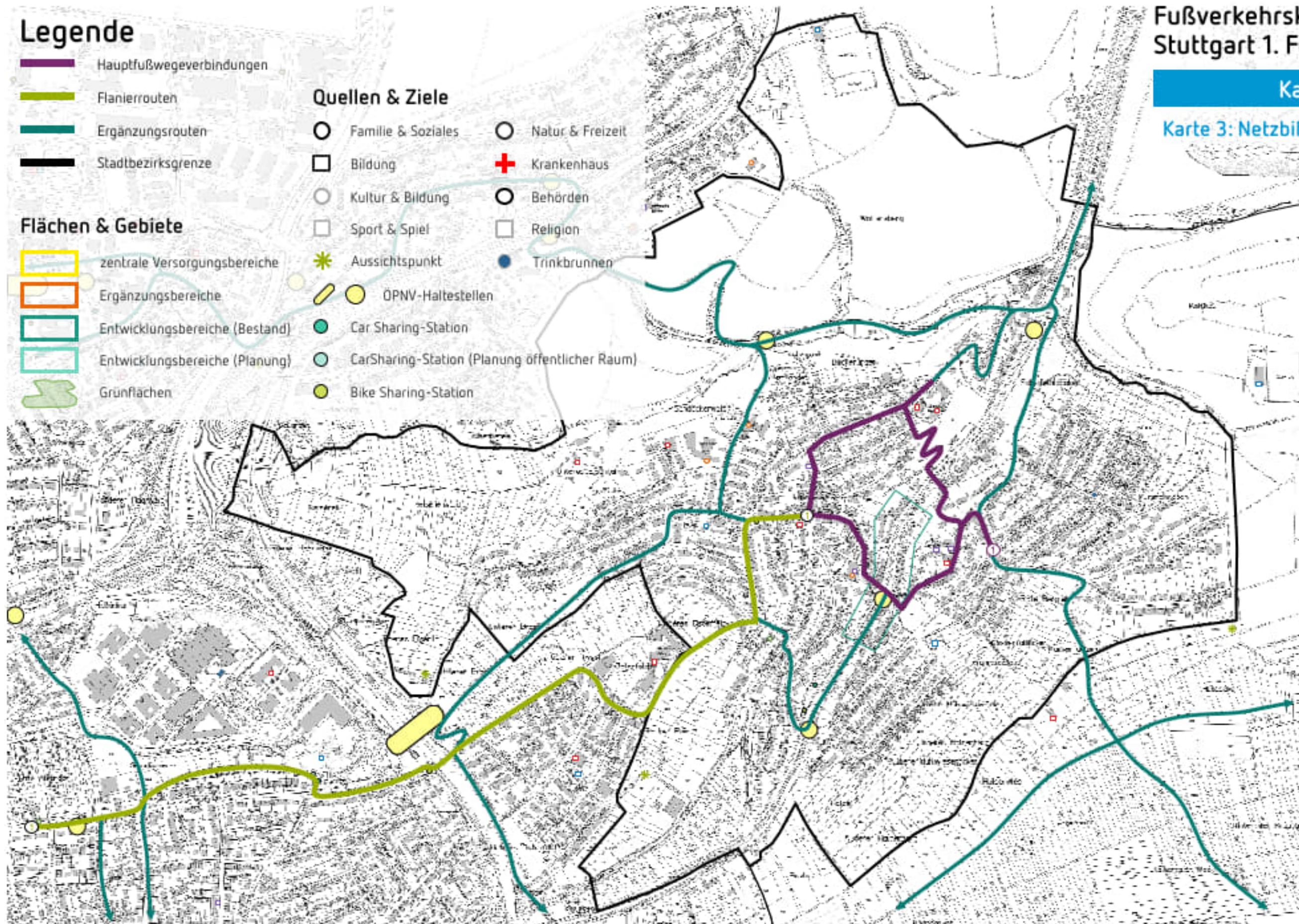
-  Hauptfußwegeverbindungen
-  Flaniererrouten
-  Ergänzungsrouten
-  Stadtbezirksgrenze

Quellen & Ziele

- | | |
|---|--|
|  Familie & Soziales |  Natur & Freizeit |
|  Bildung |  Krankenhaus |
|  Kultur & Bildung |  Behörden |
|  Sport & Spiel |  Religion |
|  Aussichtspunkt |  Trinkbrunnen |
|  OPNV-Haltestellen |  Car Sharing-Station |
|  Car Sharing-Station (Planung öffentlicher Raum) |  Bike Sharing-Station |

Flächen & Gebiete

-  zentrale Versorgungsbereiche
-  Ergänzungsbereiche
-  Entwicklungsbereiche (Bestand)
-  Entwicklungsbereiche (Planung)
-  Grünflächen



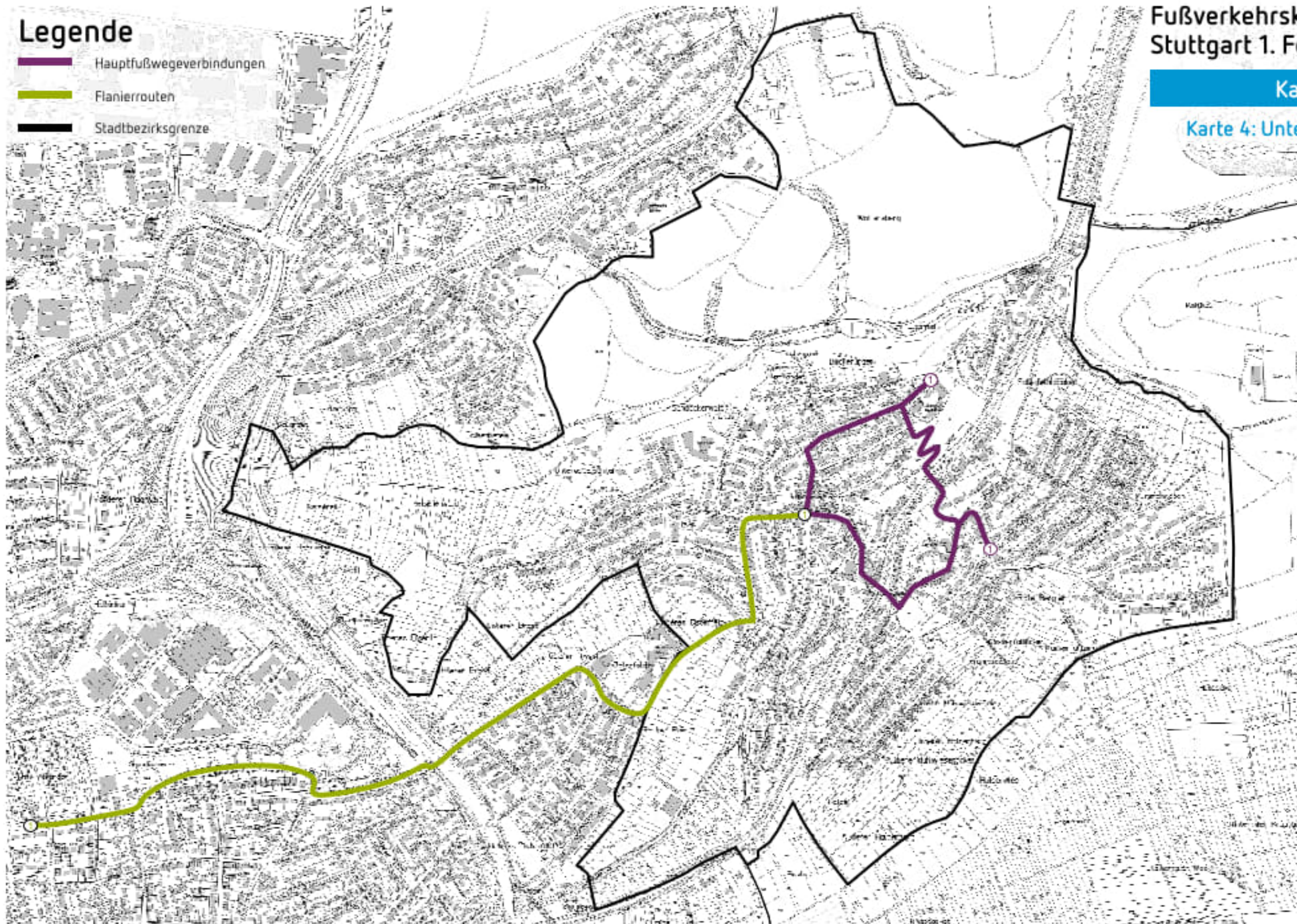
Legende

- Hauptfußwegeverbindungen
- Flaniererrouten
- Stadtbezirksgrenze

Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Kaltental

Karte 4: Untersuchungsrouten



Legende

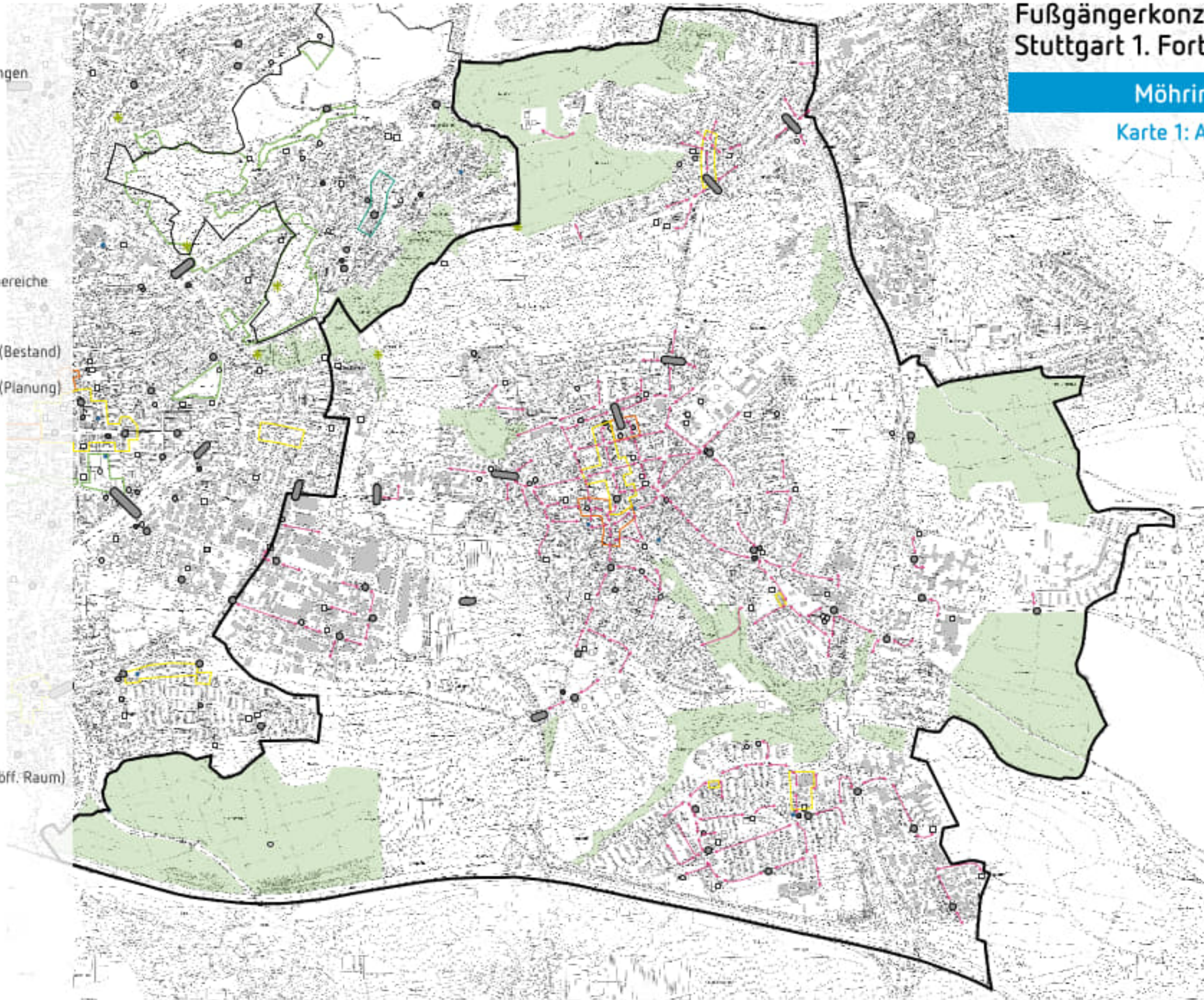
- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- ▬ Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- ✱ Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen



Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Möhringen

Karte 1: Analyse

Legende

- Hauptwege Möhringen
- Freizeitwege Möhringen
- Untersuchungsbereich
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)

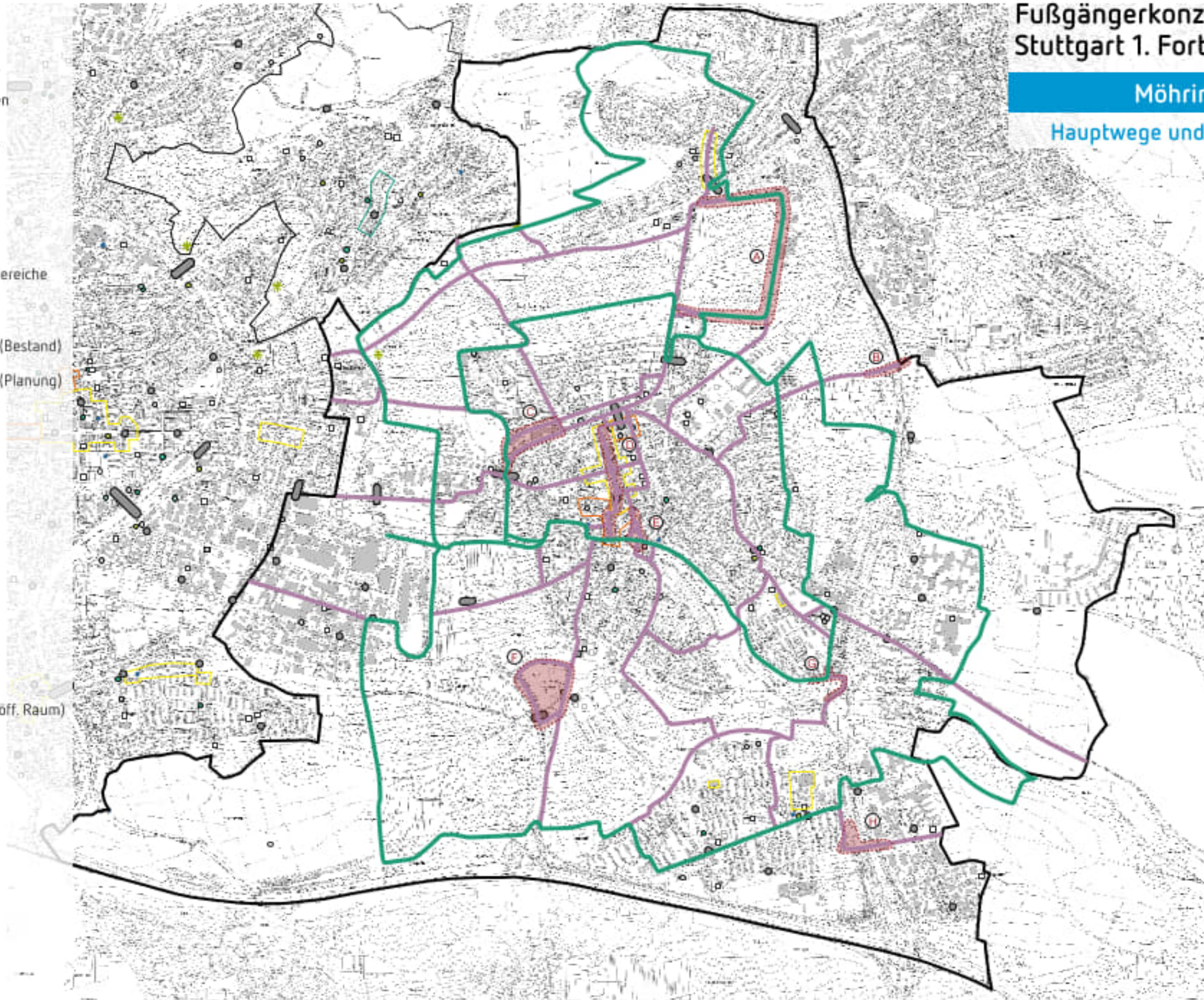
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung off. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Möhringen

Hauptwege und Freizeitwege



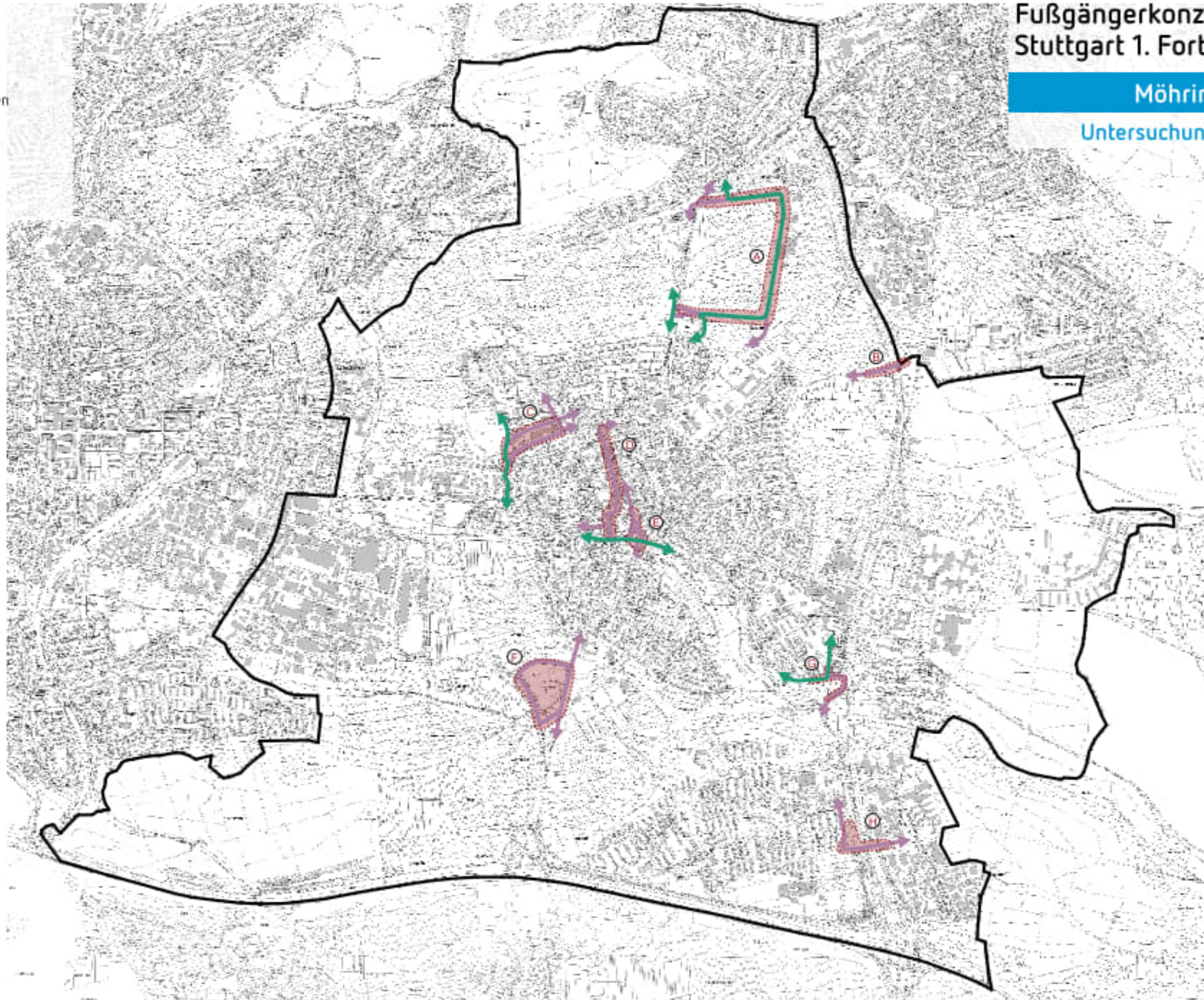
Legende

- Hauptwege Möhringen
- Freizeitwege Möhringen
- Untersuchungsbereich
- Stadtbezirksgrenze

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Möhringen

Untersuchungsbereiche



Legende

- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

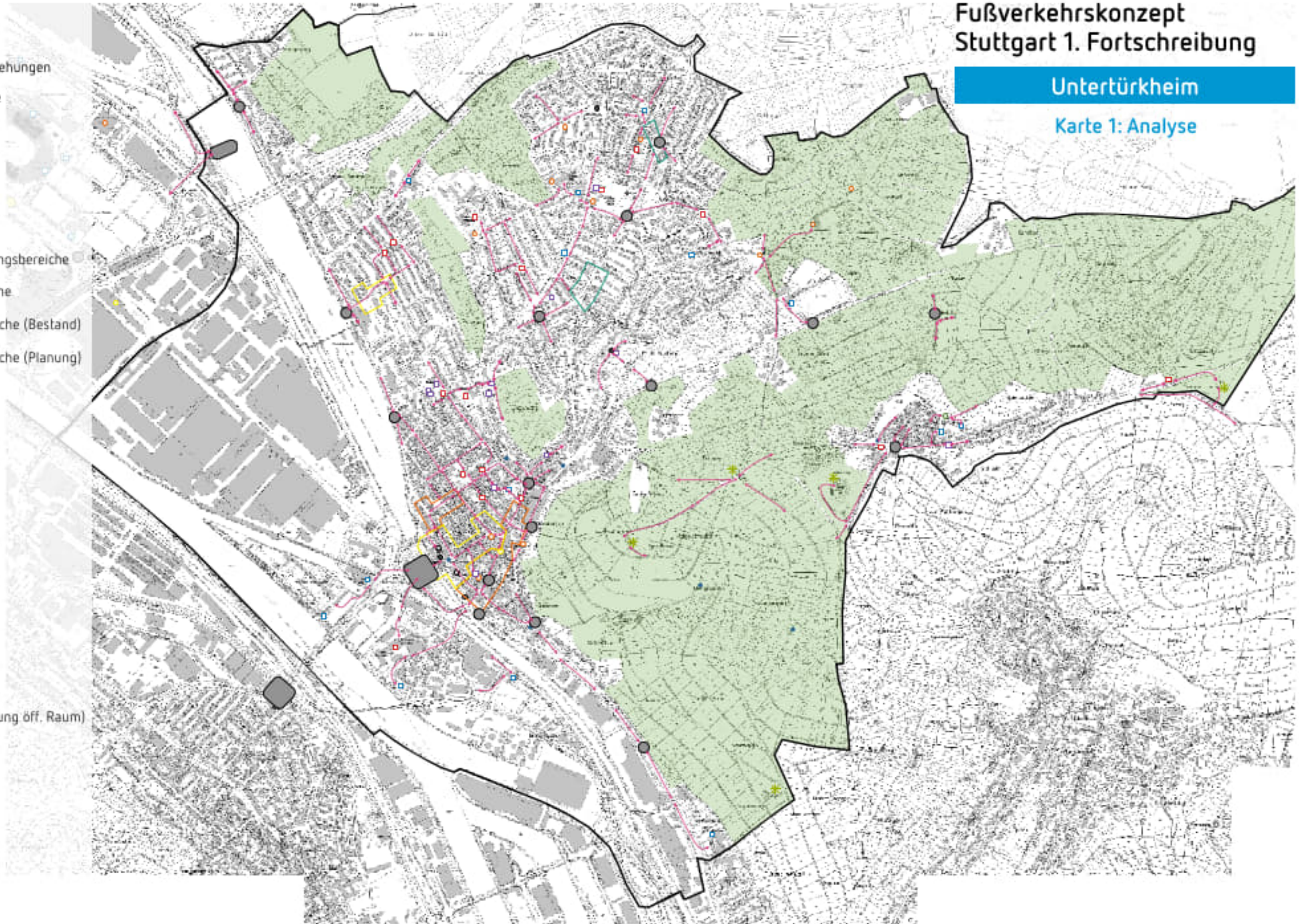
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- ✱ Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen

Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Untertürkheim

Karte 1: Analyse



Legende

- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- Cluster (Hauptfußwege)
- Potentialrouten (Flanieren)
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

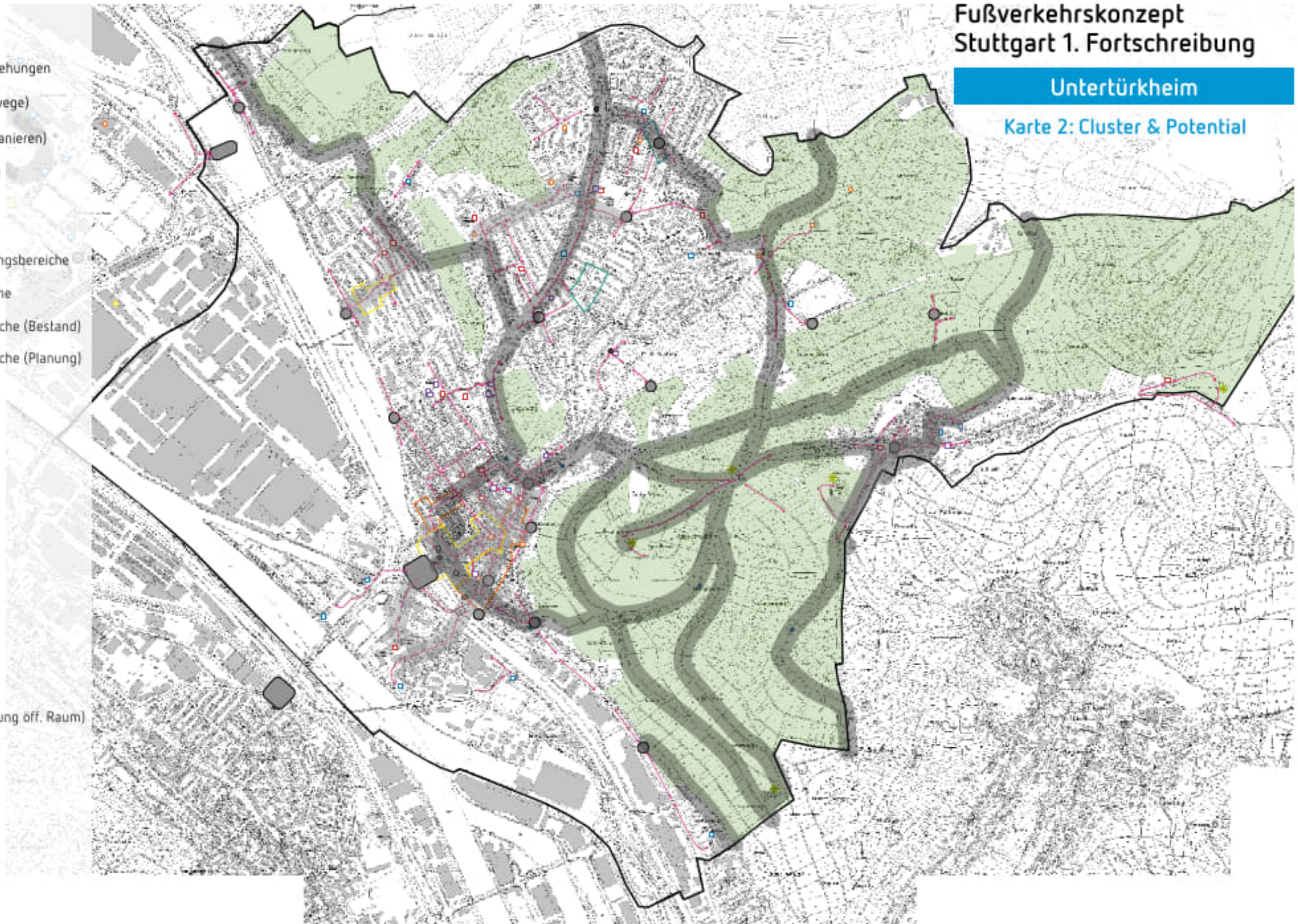
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen

Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Untertürkheim

Karte 2: Cluster & Potential



Legende

- Hauptfußwegeverbindungen
- Keine Untersuchung (bereits neu geplant)
- Flaniererrouten
- Ergänzungsrouten
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)

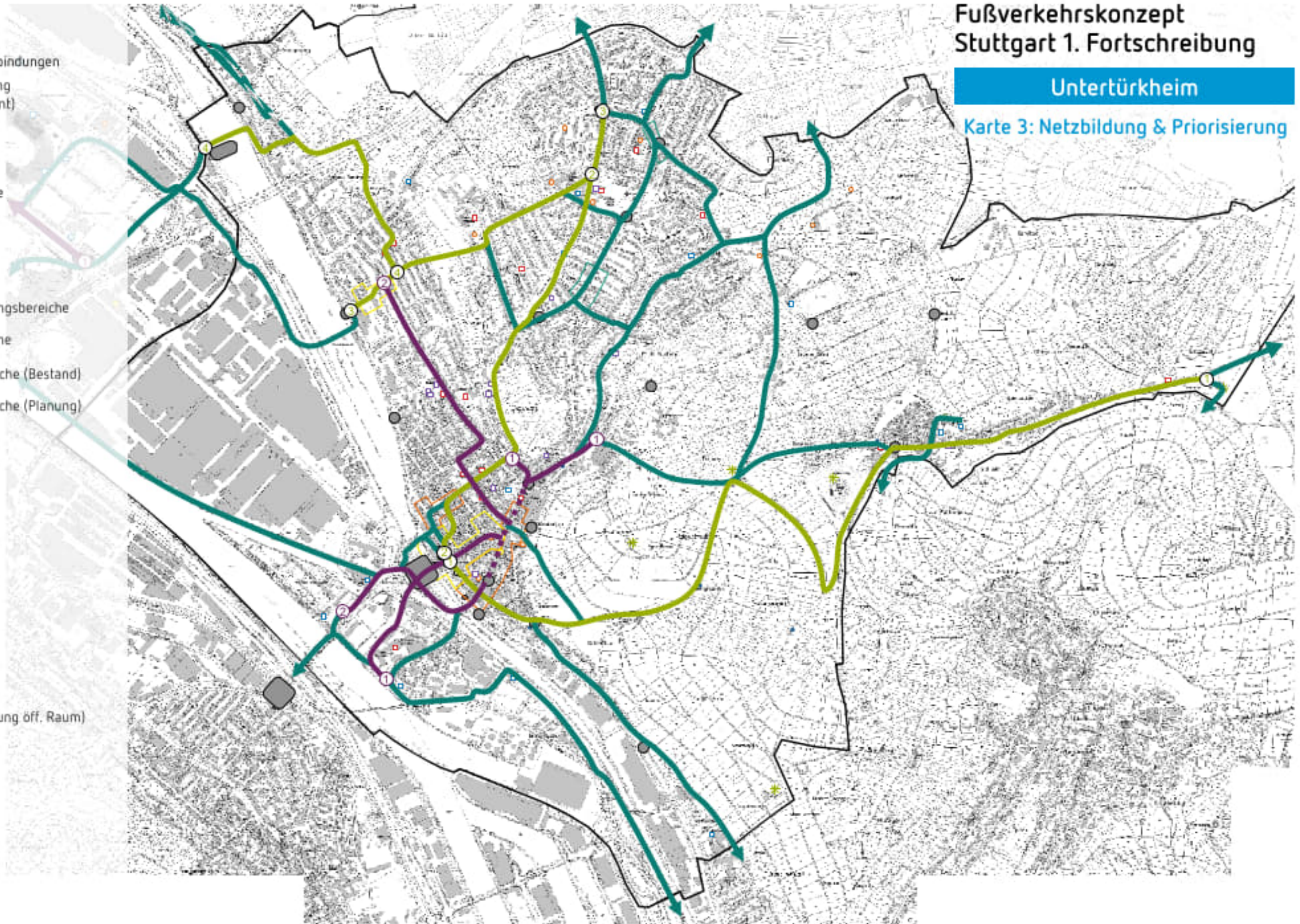
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen





Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

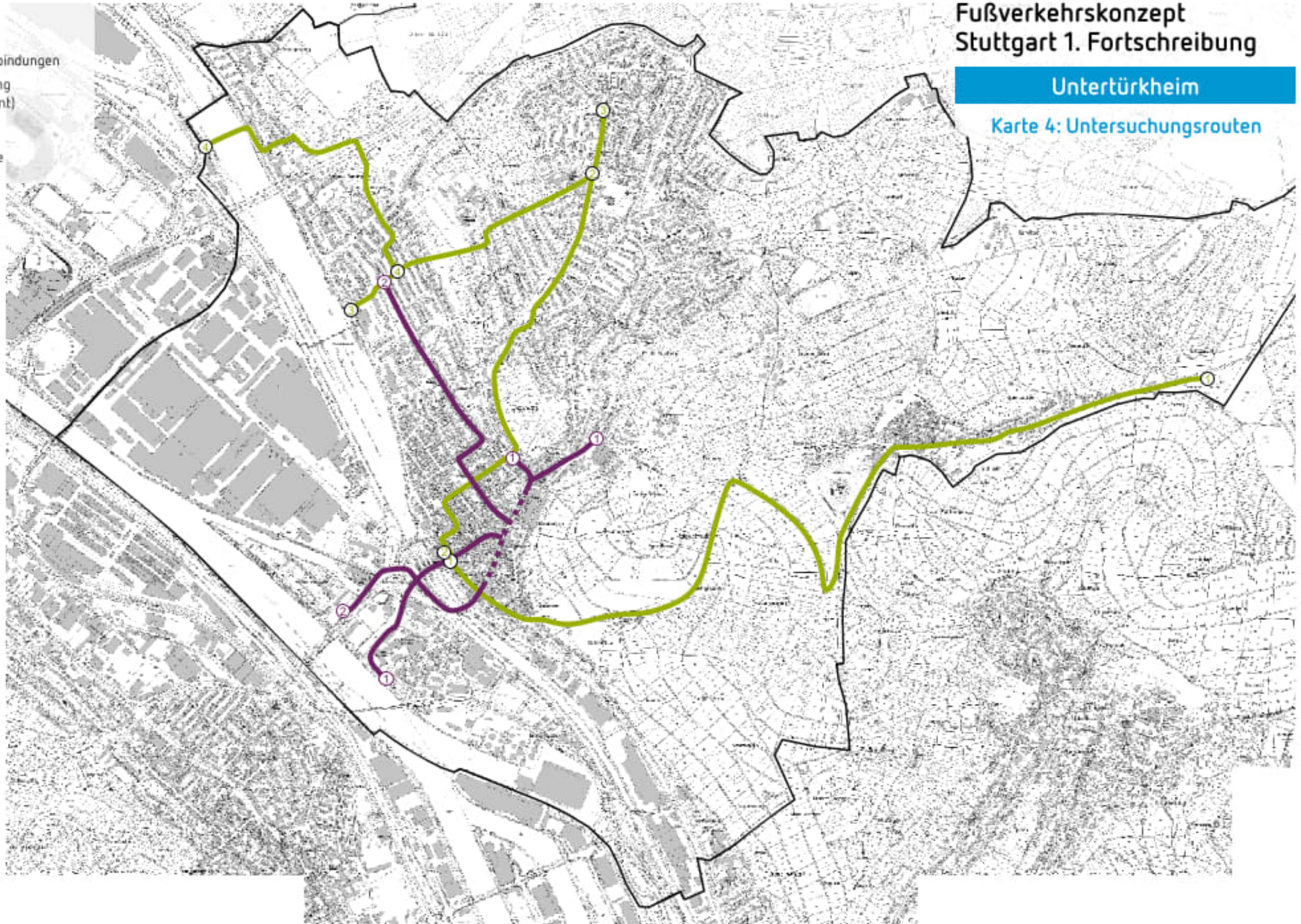
Untertürkheim

Karte 3: Netzbildung & Priorisierung



Legende

-  Hauptfußwegeverbindungen
-  Keine Untersuchung
(bereits neu geplant)
-  Flanierwegen
-  Stadtbezirksgrenze



Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Untertürkheim

Karte 4: Untersuchungsrouten

Legende

- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- ▬ Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

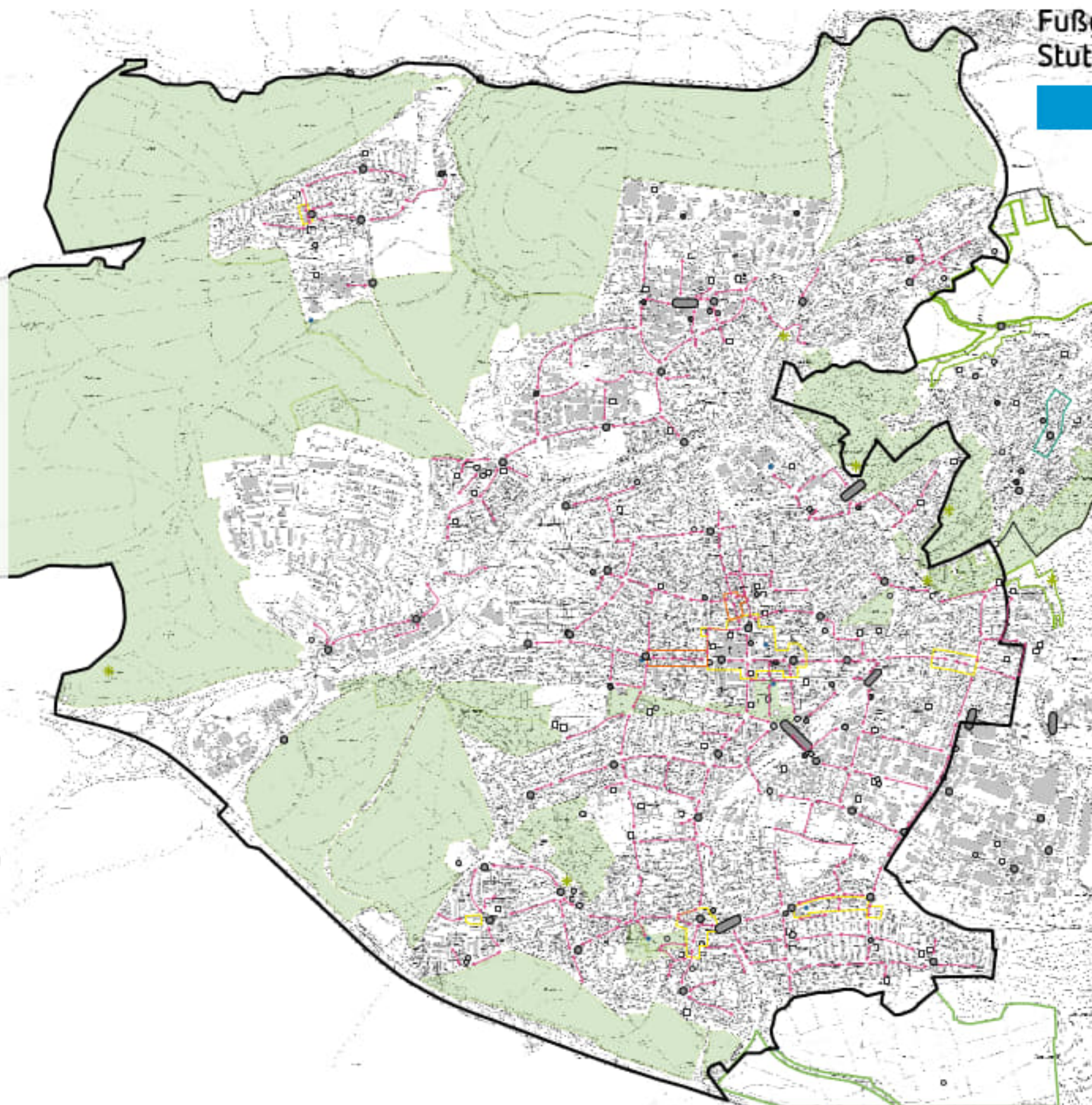
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- ✱ Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Vaihingen

Karte 1: Analyse



Legende

- ➔ Quell- und Zielbeziehungen
- Cluster (Hauptfußwege)
- Potentialrouten (Flanieren)
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

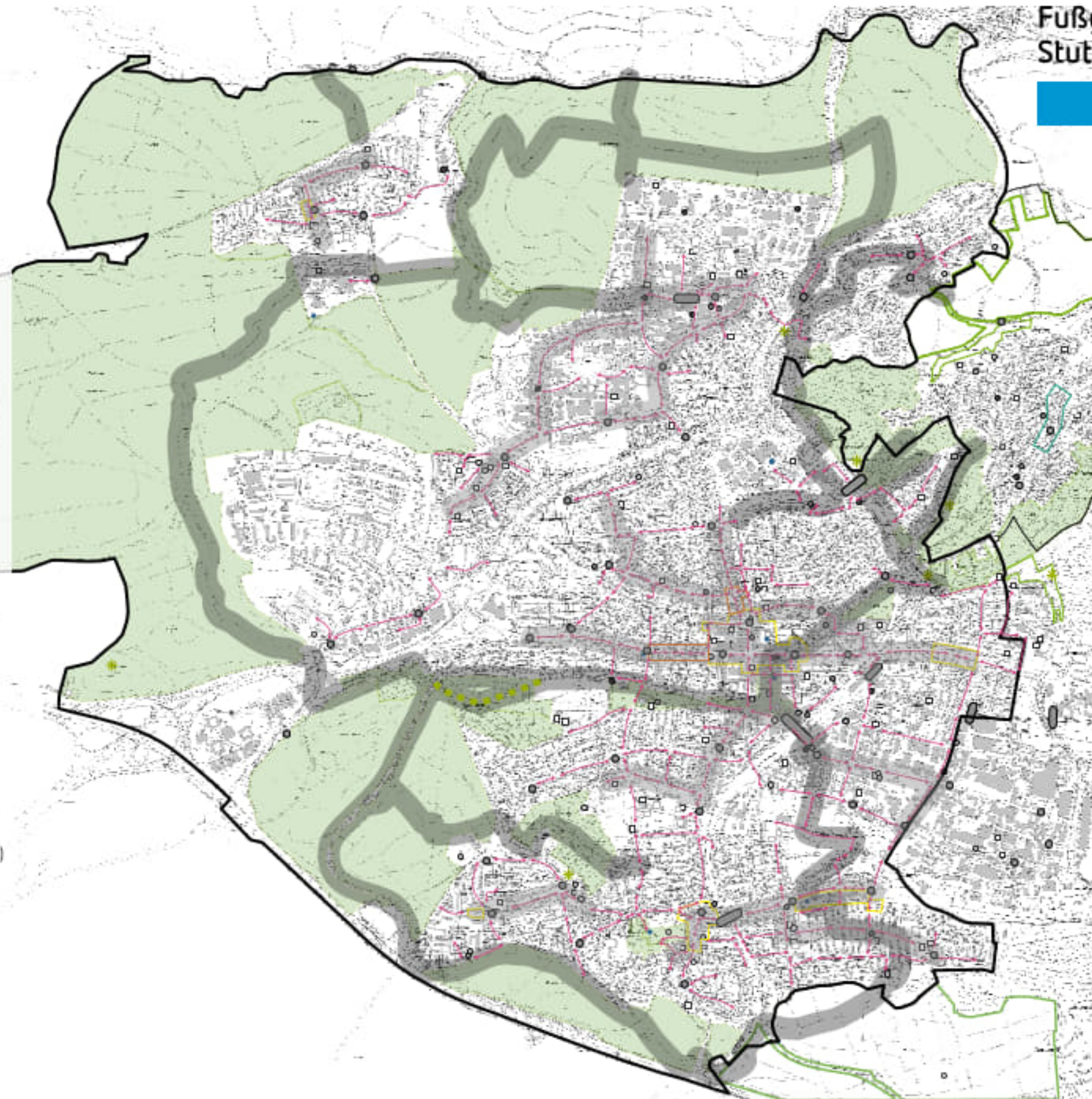
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- ✳ Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Vaihingen

Karte 2: Cluster & Potential



Legende

- Hauptfußwegeverbindungen
- Keine Untersuchung (bereits neu geplant)
- Flanierwegen
- Ergänzungsrouten
- Keine Untersuchung o. Alternativroute (bereits neu geplant)
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)

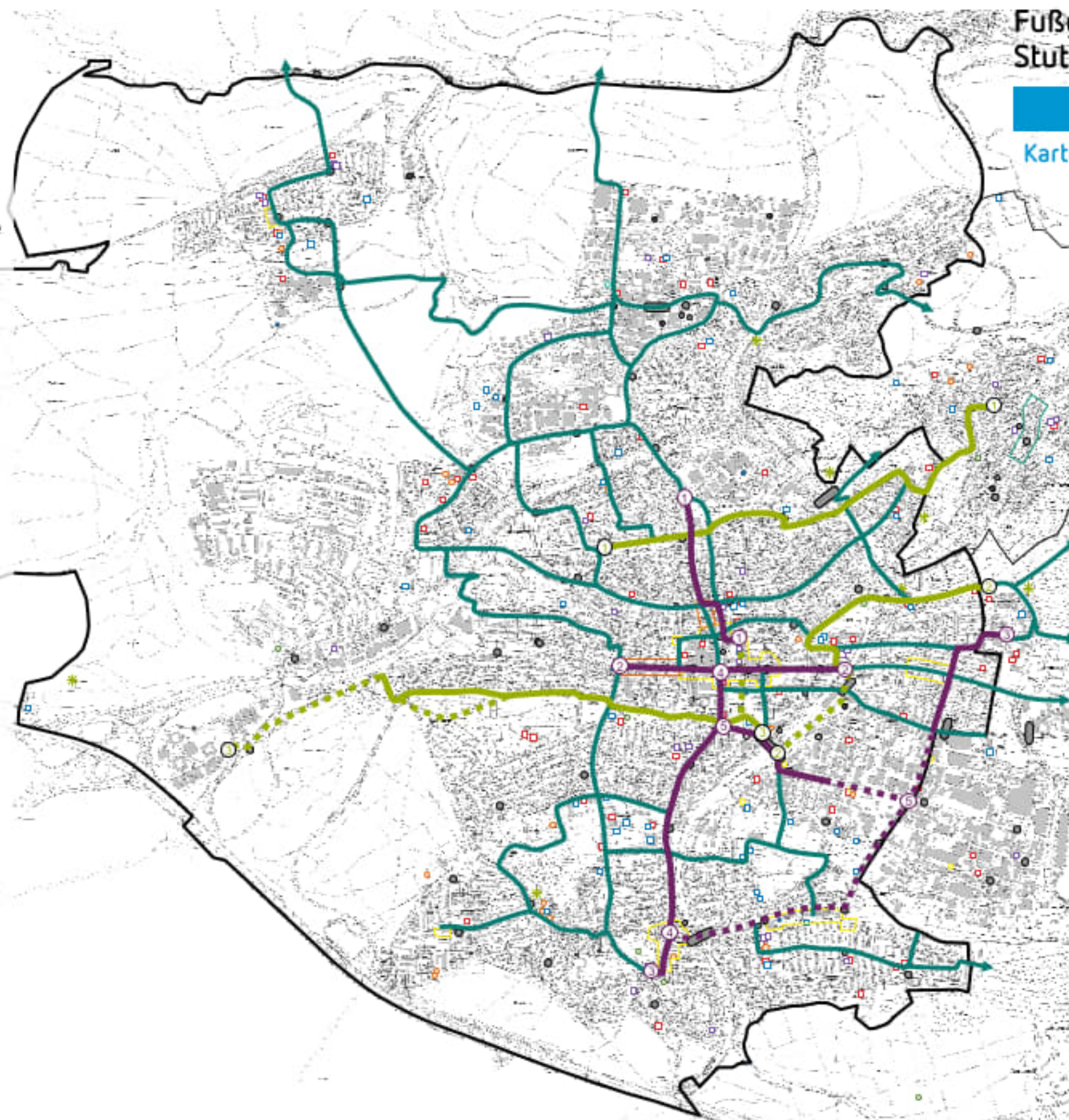
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen






Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Vaihingen

Karte 3: Netzbildung & Priorisierung



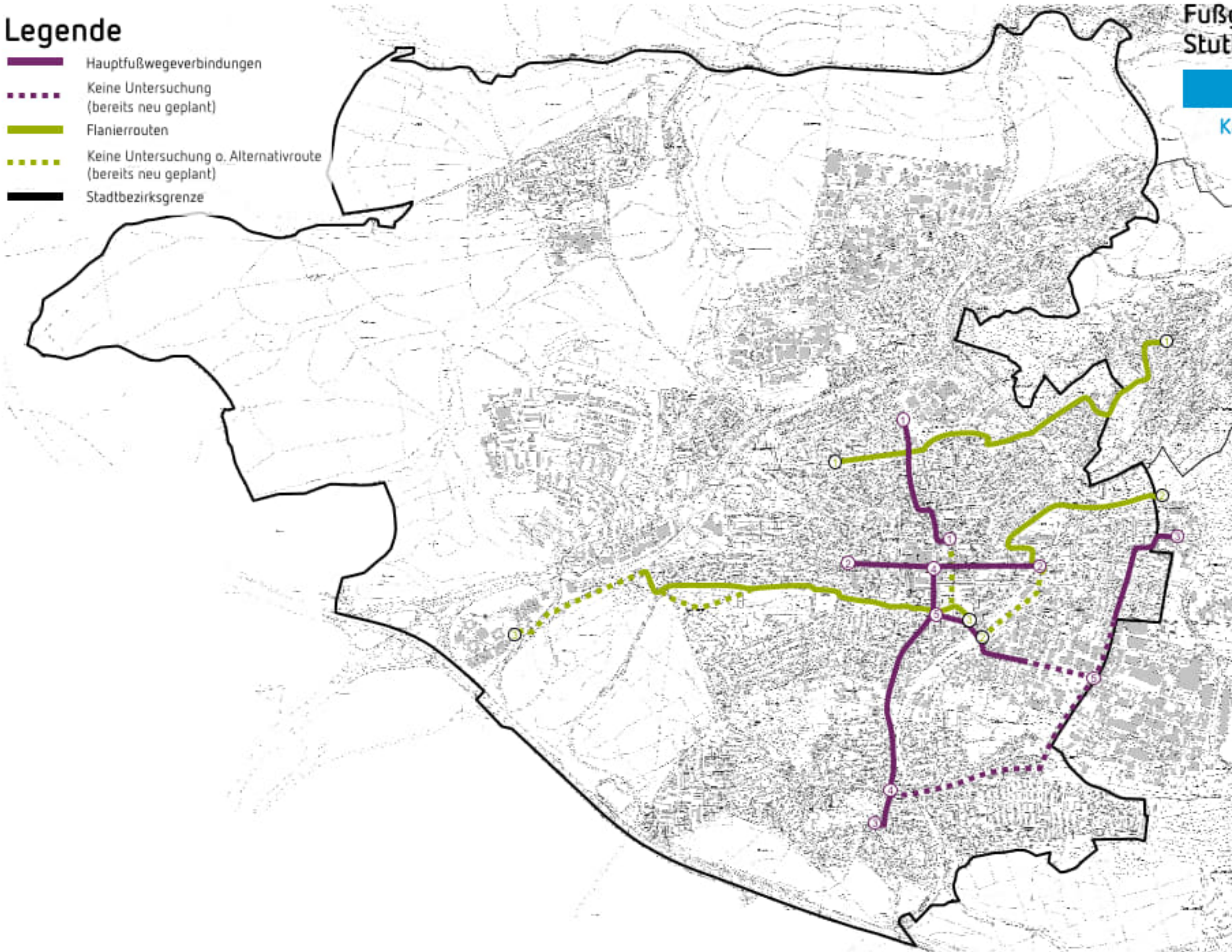
Legende

-  Hauptfußwegeverbindungen
-  Keine Untersuchung (bereits neu geplant)
-  Flanierwegen
-  Keine Untersuchung o. Alternativroute (bereits neu geplant)
-  Stadtbezirksgrenze

Fußgängerkonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Vaihingen

Karte 4: Untersuchungsrouten



Legende

- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

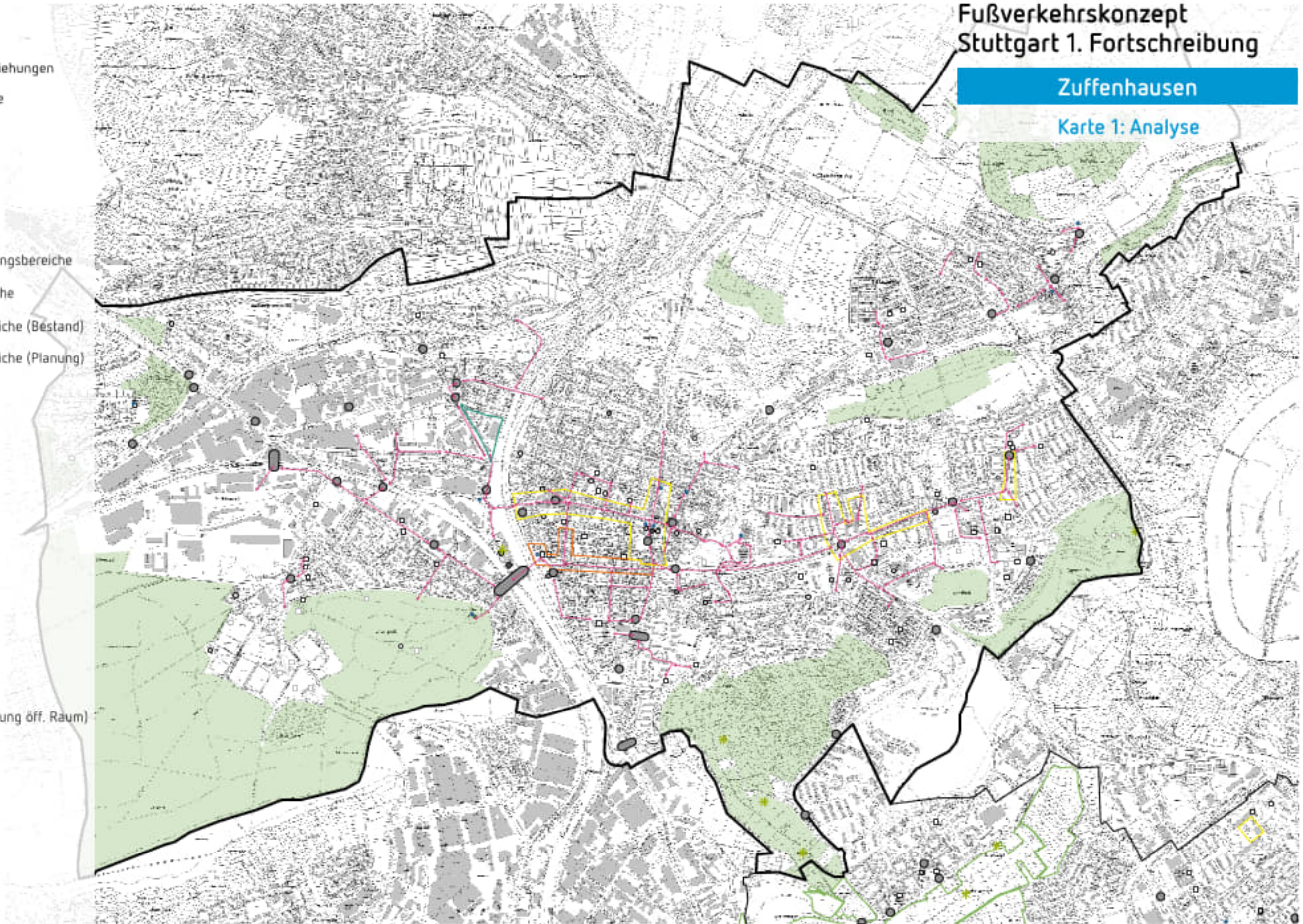
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- * Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen

Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Zuffenhausen

Karte 1: Analyse



Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Zuffenhausen

Karte 2: Cluster & Potential

Legende

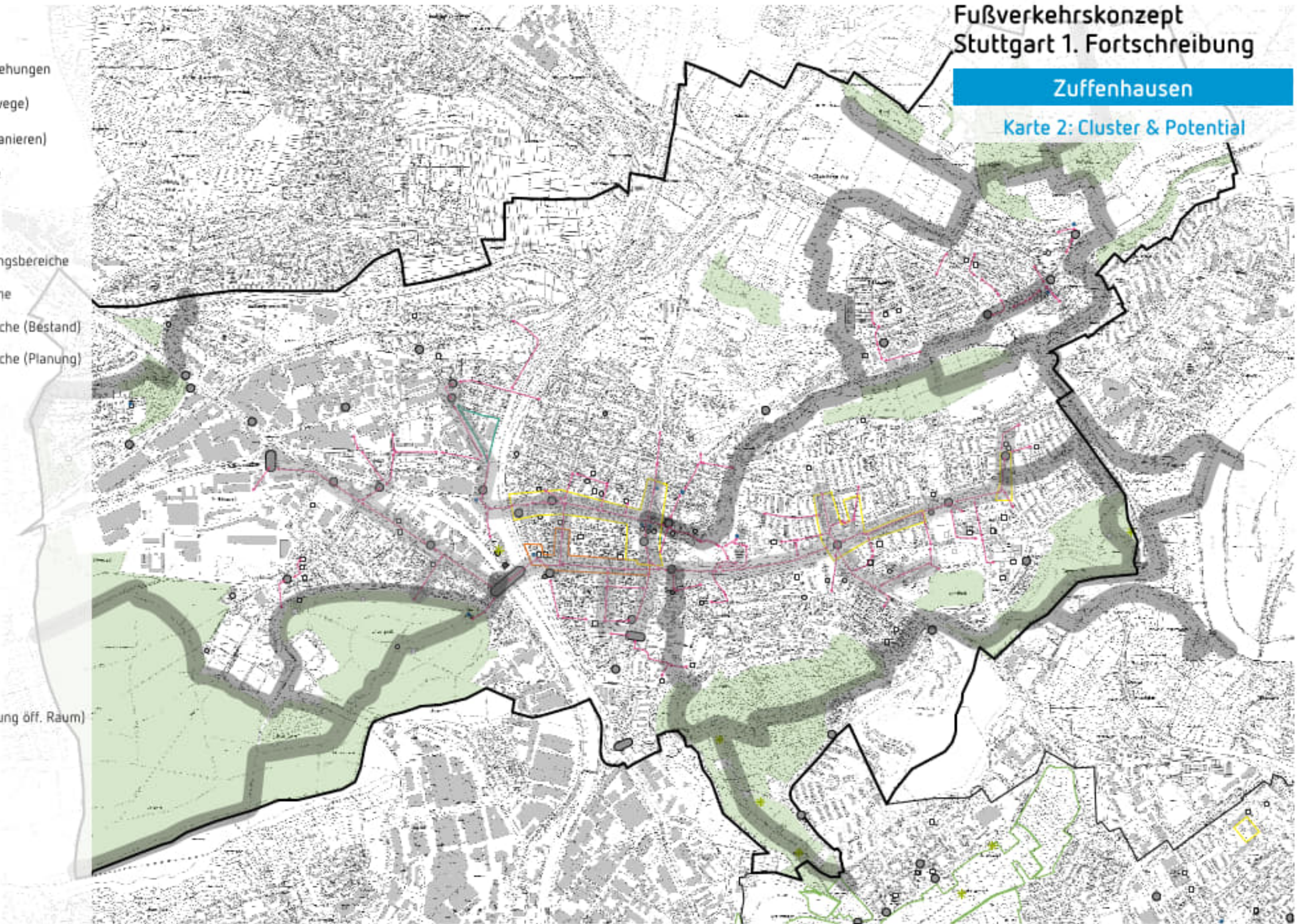
- ↔ Quell- und Zielbeziehungen
- Cluster (Hauptfußwege)
- Potentialrouten (Flanieren)
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)
- Grünflächen

Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- * Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- ✚ Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen



Legende

- Hauptfußwegeverbindungen
- Alternativroute (keine Untersuchung)
- Flaniererrouten
- Ergänzungsrouten
- Stadtbezirksgrenze

Flächen & Gebiete

- zentrale Versorgungsbereiche
- Ergänzungsbereiche
- Entwicklungsbereiche (Bestand)
- Entwicklungsbereiche (Planung)

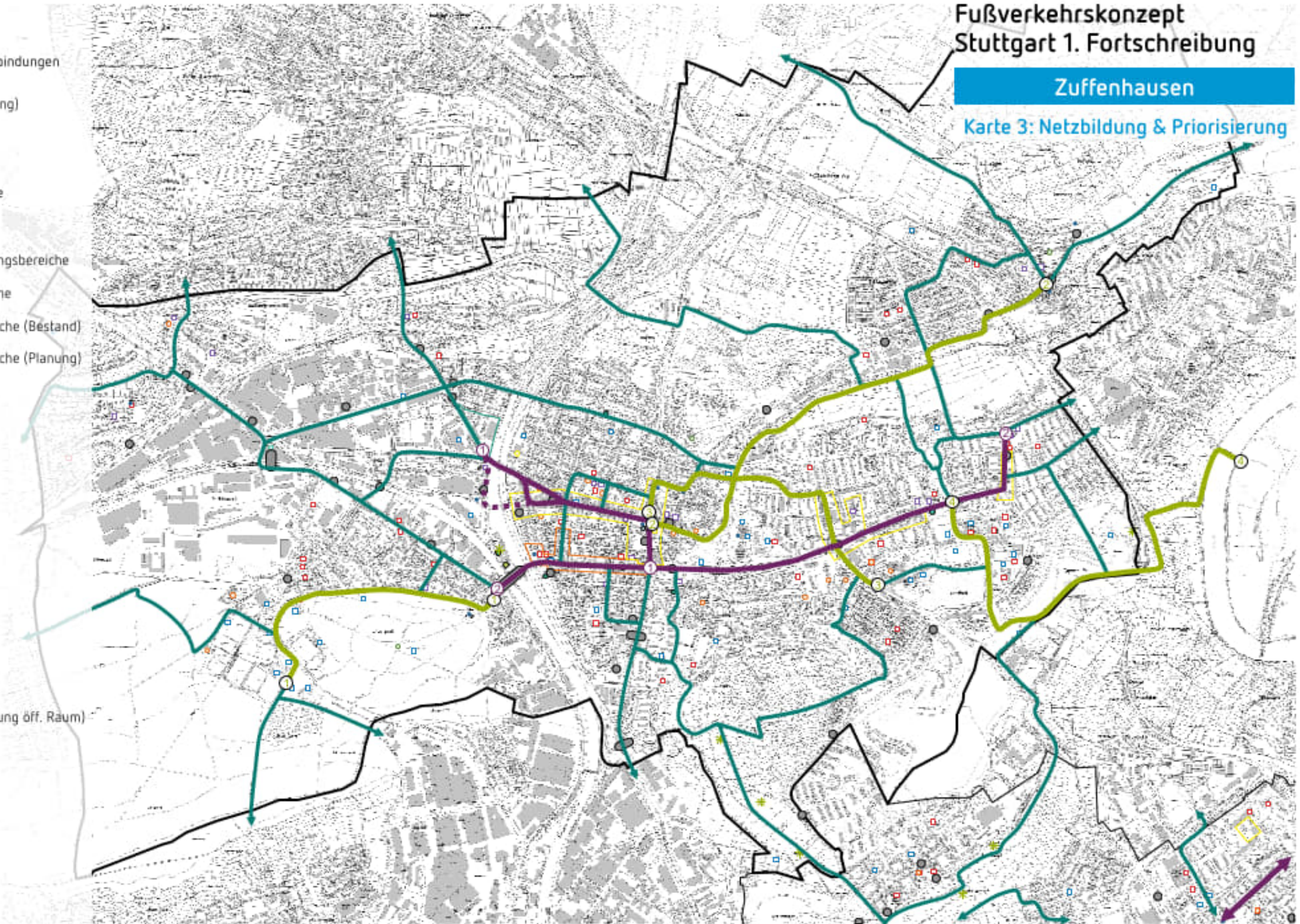
Quellen & Ziele

- Familie & Soziales
- Bildung
- Kultur & Bildung
- Sport & Spiel
- Aussichtspunkt
- ÖPNV-Haltestellen
- Car Sharing-Station
- CarSharing-Station (Planung öff. Raum)
- Bike Sharing-Station
- Natur & Freizeit
- Krankenhaus
- Behörden
- Religion
- Trinkbrunnen





Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Zuffenhausen

Karte 3: Netzbildung & Priorisierung



Legende

-  Hauptfußwegeverbindungen
-  Alternativroute
(keine Untersuchung)
-  Flaniererrouten
-  Stadtbezirksgrenze

Fußverkehrskonzept Stuttgart 1. Fortschreibung

Zuffenhausen

Karte 4: Untersuchungsrouten

