

Anhang

# Maßnahmen- katalog

Bad Cannstatt | Kaltental | Möhringen | Untertürkheim | Vaihingen | Zuffenhausen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Bad Cannstatt
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend von der Kreuzung Schmidener Straße / Daimlerstraße am Kurpark bis zum Kreisverkehr am Mercedes-Benz Museum.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Daimlerstraße (Höhe Johannes- Kepler-Gymnasium)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	2	Daimlerstraße (Höhe Wildbader Straße)	Mangel Barrierefreiheit – Querung der Wildbader Straße nicht barrierefrei möglich	Bordabsenkung
	3	Daimlerplatz	Oberflächenqualität – Oberfläche (KSP) an den Querungsanlagen nicht ideal	Kopfsteinpflaster barrierefrei gestalten / austauschen
	4	Daimlerstraße (Höhe Nr. 38)	Gehwegbreite – Engstelle durch Parkscheinautomat	Alternativen Ort für Parkscheinautomat bestimmen; Stuttgarter Rechteck
	5	Kreuzung Waiblinger Straße / Daimlerstraße	Gehwegbreite – Engstelle, insbesondere wenn Personen an LSA warten	Wartebereich ausreichend dimensionieren, dafür Vorziehen des Seitenraums
	6		Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	7		Querungsanlage – fehlende Querungsmöglichkeit (östlicher Knotenpunktarm)	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	8	Daimlerstraße (Unterführung Gleise)	Pflegezustand – unattraktive Unterführung	Inbetriebnahme der Lichtstelen (aktuell: außer Betrieb); zusätzlich Erhöhung der Attraktivität der Unterführung durch Licht- oder Kunstinstallationen
	9	Daimlerstraße (zwischen Unterführung und Frachtstraße)	Grünanlage	Neue Baumpflanzungen zur Klimaanpassung der Straße dadurch Entfall von einzelnen Längsparkplätzen
	10	Daimlerstraße (Höhe Veielbrunnenweg)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	11	Kreuzung Mercedesstraße / Daimlerstraße	Wartezeit an Querungsanlage – Wartezeit von 75 Sekunden an LSA	LSA-Schaltung anpassen

	12	Mercedesstraße (Höhe Einfahrt Wasen)	Sichtbeziehungen – Querender Fußverkehr wird spät wahrgenommen	Querung verdeutlichen, Aufmerksamkeit auf den Fußverkehr lenken
	13	Kreuzung Mercedesstraße / Benzstraße	Umweg – Zum Queren Umweg nötig	Gesicherte Querung an LSA einrichten, denkbar:
	14	Kreuzung Talstraße / Mercedesstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	15	Einfahrt Neckarpark Parkhaus	Sichtbeziehungen – Fußverkehr auf dem Gehweg entlang der Mercedesstraße wird spät wahrgenommen	Querung verdeutlichen, Aufmerksamkeit auf den Fußverkehr lenken
	16	Mercedesstraße (Höhe Eingang Mercedes-Benz- Arena)	Querung – Querung aktuell nur über Fußgängerbrücke möglich, keine gesicherte plangleiche Querung vorhanden	Prüfung einer gesicherten, plangleichen Querungsanlage (Planungen liegen vor)
	17	Mercedesstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Fußwege nicht ausreichend beleuchtet	Beleuchtung verbessern
	18		Aufenthaltsqualität – Keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	19		Konflikt mit dem Radverkehr – gemeinsam geführter Geh- /Radweg	Gemeinsam geführter Geh- / Radweg überprüfen, ggf. baulich trennen
	20	Kreisverkehr am Mercedes-Benz Museum	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an 3 von 4 Ausfahrten (FGÜ)	Taktiler Leitsystem installieren

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Bad Cannstatt
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Römischen Kastell bis zur Kreuzung Ebitzweg / Remstalstraße / Dinkelsbühler Straße.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Auf d. Altenburg	Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage vor schulischen Einrichtungen	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	2	Altenburger Steige	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung fehlt	Kontrastierung
	3	Altenburger Steige (Höhe Nr. 21)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	4	Kreuzung Altenburger Straße / Haldenstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	5		Querungsanlage – Querung fehlt	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	6		Gehwegbreite – Einschränkung durch Litfaßsäule und Stromkästen	Deinstallation Litfaßsäule und Stromkästen
	7	Brückenstraße (zwischen Haldenstraße und Hermann-Metzger-Platz)	Grünanlage	Neue Baumpflanzungen zur Klimaanpassung der Straße dadurch Entfall von einzelnen Längsparkplätzen
	8	LSA an Brückenstraße (Höhe Hallstraße)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	9	Brückenstraße (Höhe Duisburger Str.)	Mangel Barrierefreiheit – Oberflächenqualität (KSP)	Gehwegüberfahrt mit anderem Bodenbelag versehen
	10	Brückenstraße (Höhe Nr. 16)	Gehwegbreite – Engstelle	Abmarkierte Fläche in Gehweg umwandeln
	11	Brückenstraße (Höhe Nr. 11)	Gehwegbreite – Engstelle durch Gitter und Treppenaufgang	Entfernen des Gitters

	12	Kreuzung Brückenstraße / Neckartalstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	13	Fußgängerzone Bad Cannstatt	Grünanlage	Neue Baumpflanzungen zur Klimaanpassung dieses Bereichs
	14	Wilhelmsplatz	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	15	Seelbergstraße	Gehwegbreite – Konflikt mit Auslagen und Gastronomie	Pop-Up-Maßnahmen (Pop-Up- Fußgängerzone oder erweiterte Ausweisung von Parklets, Nutzungsangebote für Gastronomie schaffen)
	16	Seelbergstraße / Daimlerstraße	Große Querungsdistanz – Südlicher Knotenpunktarm mit großer Breite	Bau einer Mittelinsel am südlichen Knotenpunktarm zur Verbesserung der Querung
	17	Wildunger Straße / Kreuznacher Straße	Konflikt mit dem fließenden Kfz- Verkehr – teilweise quartiersfremde Kfz-Ströme schränken den Fußverkehr ein, z. B. beim Queren	Überprüfung der Umgestaltung des Knotenpunktes (evtl. Überlegungen zur Ausgestaltung mit modalem Filter oder Quersperre); Stärkung der Nahmobilitätsachse Wildunger Straße
	18	Wildunger Straße / Nauheimer Straße	Konflikte durch den ruhenden MIV – Schlechte Einsehbarkeit durch (teils falsch) parkende Kfz	Seitenraum vorziehen, Anpassung an umliegende Knotenpunkte (Kreuznacher Straße / Martin-Luther-Straße) -> Synergien mit Pflanzung von neuen Bäumen in der Nauheimer Str.
	19	Wildunger Straße / Martin-Luther- Straße	Grünanlage – Unterbrechung der Baumallee auf Höhe der Martin- Luther-Straße	Herstellung einer durchgehenden Baumallee in der Wildunger Straße -> Synergien mit Pflanzung von neuen Bäumen
	20	Wildunger Straße / Karlsbader Straße	Mangel Barrierefreiheit – Bordabsenkung zur Querung der Wildunger Straße wird durch Ausstellungschild/Fahrradständer blockiert	Sensibilisierung des Einzelhandels
	21		Konflikte durch den ruhenden MIV – Querung schwer möglich, da Parkverkehr auf der nördlichen Seite die Sicht erschwert	Seitenraum auf nördlicher Seite vorziehen, dadurch Entfernen von zwei Stellplätzen
	22		Mangel Barrierefreiheit – Bordsteinhöhe 6 cm	Bordabsenkung für die Querung der Karlsbader Straße
	23	Wildunger Straße / Taubenheimstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	24	Haltestelle Ebitzweg	Mangel Barrierefreiheit – Querung der Schienen nicht barrierefrei möglich	Barrierefreie Weiterführung der Route und zur Haltestelle von Richtung Westen herstellen (z.B. über Aufzug)
	25	Ruhrstraße	Konflikte durch den ruhenden MIV – Schlechte Einsehbarkeit durch (teils falsch) parkende Kfz	Seitenraum vorziehen
	26	Beuthener Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an beiden FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	27	Ebitzweg (Abzweig zur Schule)	Konflikte durch den ruhenden MIV – Falschparker blockieren barrierefreie Querung	Gehwegparken verhindern
	28	Ebitzweg (Brücke bis Kreuzung mit Beuthener Straße)	Gehwegbreite – Zu geringe Gehwegbreite von 1,40 m (Schulweg)	Gehwegbreite sicherstellen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Bad Cannstatt
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	3

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Königsplatz bis zum Wilhelmsplatz.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Königsplatz	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	2		Sonstiger Mangel – Hindernisse in der Querung	Poller entfernen
	3	Parkplatz am Königsplatz	Gehwegbreite – Engstelle durch Ladesäule und Parkscheinautomat	Umfunktionierung eines Parkplatzes in eine Multifunktionsfläche
	4		Querungsanlage – fehlende Querungsmöglichkeit	Bordabsenkung, Schaffung einer Querungsmöglichkeit (Entfernen von einem Parkplatz auf der gegenüberliegenden Seite)
	5	König-Karl-Straße / Nauheimer Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	6		Sichtbeziehungen – Sichteinschränkung durch parkende Fahrzeuge	Seitenraum vorziehen, Querungsflächen verdeutlichen, Kontrollen verstärken
	7	König-Karl-Straße / Kreuznacher Straße	Konflikte durch den ruhenden MIV – (Falsch) parkender PKW behindert Einsehbarkeit	Seitenraum vorziehen, Querungsflächen verdeutlichen, Kontrollen verstärken
	8	Daimlerplatz	Mangel Barrierefreiheit – Barrierefreiheit der Querungsanlagen	Taktiler Leitsystem installieren
	9		Oberflächenqualität – Oberfläche (KSP) an den Querungsanlagen nicht ideal	Kopfsteinpflaster barrierefrei gestalten / verändern
	10	Kreuzung König-Karl-Straße / Wilhelmstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	11		Oberflächenqualität – Oberfläche (KSP) an den Querungsanlagen nicht ideal	Kopfsteinpflaster barrierefrei gestalten / verändern

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Bad Cannstatt
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend von der Kreuzung Deckerstraße / Martin-Luther-Straße bis zur Bulgarischen Orthodoxen Kirche in der Zuckerbergstraße in Steinhaldenfeld.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Martin-Luther-Straße zur Wörishofener Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	2	Martin-Luther-Straße (Höhe Nr. 93)	Gehwegbreite – Geringe Gehwegbreite auf 1 m reduziert durch Strom-/Postkasten	Strom-/Postkasten abbauen und Teil der Grünfläche nutzen
	3	Martin-Luther-Straße / Kissinger Straße	Mangel Barrierefreiheit – fehlende Kontrastierung an Pollern	Hindernisse (Poller) deutlich kontrastieren
	4	Martin-Luther-Straße / Wildunger Straße	Mangel Barrierefreiheit – fehlende Kontrastierung an Pollern	Hindernisse (Poller) deutlich kontrastieren
	5	Martin-Luther-Straße	Aufenthaltsqualität – fehlende Sitzmöglichkeiten entlang der Straße	Weitere Sitz- und Aufenthaltsmöglichkeiten schaffen
	6	Waiblinger Straße	Umweg – Querung aktuell nur unterirdisch oder mit Umweg möglich, barrierefreie Querung auf Lauflinie fehlt	Planungen zur Verlängerung des Bahnsteigs Uff-Kirchhof liegen vor, dadurch Bau eines barrierefreien Z-Überwegs in unmittelbarer Nähe des Knotenpunkts Waiblinger Straße / Martin-Luther-Straße
	7	Martin-Luther-Straße / Wiesbadener Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	8	Martin-Luther-Straße (Höhe Wiesbadener Straße 37)	Gehwegbreite – Geringe Gehwegbreite auf 1,30 m reduziert durch Strom-/Postkasten	Strom-/Postkasten abbauen und alternativen Ort bestimmen (Nutzung des Stuttgarter Rechtecks)
	9	Martin-Luther-Straße (Höhe Springbrunnen)	Konflikte durch den ruhenden MIV – Gehwegparken während Lkw-Anlieferung für Klinik	Lieferzone einrichten
	10	Treppenanlage hinter Kursaal	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung und zweiter Handlauf fehlt	Treppenanlage barrierefrei gestalten
	11	Kurpark Bad Cannstatt	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	12	Kurpark Bad Cannstatt	Oberflächenqualität – Alterserscheinungen im Asphalt	Oberfläche optimieren/instand setzen

	13	Schmidener Straße (Höhe Nr. 86)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	14	Schmidener Straße (Höhe Nr. 86)	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung und zweiter Handlauf fehlt	Treppenanlage barrierefrei gestalten
	15	Schmidener Straße (zwischen Viadukt und Gnesener Str.)	Grünanlage	Neue Baumpflanzungen zur Klimaanpassung der Straße dadurch Entfall von einzelnen Längsparkplätzen
	16	Schmidener Straße / Tilsiter Straße	Querungsanlage – Querung nicht vorhanden	Gesicherte Querungsanlage prüfen, ggf. Seitenraum vorziehen
	17	Kreuzung Schmidener Straße / Gnesener Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	18	Gnesener Straße vor Treppe	Querungsanlage – Querungsanlage nicht vorhanden	Gesicherte Querungsanlage vor der Treppenanlage prüfen
	19	Marienburger Straße (Treppe)	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung und zweiter Handlauf fehlt	Treppenanlage barrierefrei umbauen (Kontrastierung, Handlauf, Ebenen)
	20		Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	21	Marienburger Straße (vor Treppe)	Mangel Barrierefreiheit – Barrierefreier Zugang zur Straße fehlt	Bordabsenkung um Zugang zur Treppenanlage zu ermöglichen
	22	Zuckerleweg (Anfang Wirtschaftsweg)	Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	23	Wirtschaftsweg von Zuckerleweg bis Muckensturm	Oberflächenqualität – Kopfsteinpflaster mit geteerten Flecken	Oberfläche optimieren/instand setzen
	24		Sonstiger Mangel – Gehweg auf Wirtschaftsweg	Umverteilung des Straßenquerschnitts
	25		Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	26	Wirtschaftsweg durch Weinberge (ab Zuckerleweg)	Aufenthaltsqualität – Keine Aufenthaltsmöglichkeit	Sitzgelegenheiten installieren
	27		Oberflächenqualität – Schotterweg	Oberfläche optimieren/instand setzen
	28	Steinhaldenstraße / Kreistel	Sichtbeziehungen – Sicht zu beiden Seiten stark eingeschränkt durch Grün und geringe Aufstellfläche nach Steigung	Aufstellfläche ebnen, Sichtbeziehungen herstellen
	29		Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	30	Steinhaldenstraße	Gehwegbreite – Gehwegbreite (1,45 m) massiv eingeschränkt durch Grün	Gehweg verbreitern
	31	Steinhaldenstraße / Zuckerbergstraße	Querungsanlage – Querung nur umwegig möglich	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	32	Zuckerbergstraße / Im Feldle	Mangel Barrierefreiheit – Bordstein höher als 3 cm	Gehwegüberfahrt vereinheitlichen
	33		Große Querungsdistanz	
	34	Zuckerbergstraße	Gehwegbreite – Gehwegbreite massiv eingeschränkt durch Grün	Grünpflege (linear)
	35	Zuckerbergstraße (Höhe Bulgarische Orthodoxe Kirche)	Sonstiger Mangel – Gehweg endet	Straßenquerschnitt umverteilen, Gehweg herstellen bis Knotenpunkt Seeblickweg

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Bad Cannstatt
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend vom Hattinger Platz bis zum Spielplatz an der Tannenbergsstraße.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Hattinger Platz	Aufenthaltsqualität – Keine Sitzmöglichkeiten	Poller umwandeln in Sitzmöglichkeiten
	2	Essener Straße	Grünanlage	Neue Baumpflanzungen zur Klimaanpassung der Straße dadurch Entfall von einzelnen Längsparkplätzen
	3	Essener Straße / Am Römerkastell	Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage vor Einrichtungen für Kinder und Jugendliche	Gesicherte Querungsanlagen prüfen am Knotenpunkt Römerkastell/Essener Straße
	4	Rommelstraße	Fehlende Wegweisung – Orientierung fehlt	Wegweisung zur Querung einrichten
	5	Treppenanlage bei Altenburger Steige	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung fehlt, Handlauf rostig	Treppenanlage barrierefrei gestalten
	6	Krefelder Straße / Hallstraße	Sichtbeziehungen – Parkende Pkw schränken Einsehbarkeit ein	Seitenräume vorziehen
	7	Krefelder Straße	Grünanlage	Neue Baumpflanzungen zur Klimaanpassung der Straße dadurch Entfall von einzelnen Längsparkplätzen
	8	Krefelder Straße (Höhe Nr. 26)	Gehwegbreite – Engstelle durch Poller auf Gehweg (0,85 m)	Poller entfernen
	9	Parkplatz Krefelder Straße	Gehwegbreite – Kfz ragen auf Gehweg, dadurch wird schmale Gehwegbreite (1,50 m) noch verringert	Parkplätze teilversetzen und Gehwege verbreitern
	10	Mombachanlagen	Oberflächenqualität – Schlechte Oberflächenqualität	Oberfläche optimieren/instand setzen
	11	Neckartalstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem installieren
	12	Mühlsteg, nordwestliche Uferseite	Oberflächenqualität – Risse und Kanten in Oberfläche	Oberfläche optimieren/instand setzen

	13	Mühlsteg, südöstliche Uferseite	Treppenanlage – Mangel in der Barrierefreiheit der Treppenanlage, Kontrastierung der Stufenkanten fehlt	Kontrastierung der Stufenkanten
	14	Kurpark Stuttgart-Bad Cannstatt westlich des Kursaals	Mangelhafte Beleuchtung – keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	15	Kurpark Bad Cannstatt östlich des Kursaals	Mangelhafte Beleuchtung – keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	16	Wulfilaanlage	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung und Handläufe fehlen	Treppenanlage barrierefrei gestalten
	17	Gnesener Straße	Umweg – Keine direkte Querung möglich	Gesicherte Querungsanlage prüfen auf Höhr der Wulfilaanlage
	18	Unterführung in der Thorner Straße	Konflikt mit dem fließenden Kfz-Verkehr – Kein Gehweg vorhanden	Modaler Filter vor der Unterführung -> Umwandlung der Straße in gemeinsamen Fuß- und Radweg
	19	Spielplatz an der Thorner Straße	Mangel Barrierefreiheit – Bordsteinhöhe mangelhaft	(Zufahrt zu den Kleingärten und zum Stadtteilbauernhof über Espan oder Martha-Schmidtman-Straße möglich)
	20	Spielplatz an der Thorner Straße	Umweg – Zugang zum Spielplatz umwegig	Eingangssituation Spielplatz neu gestalten
	21	In den Wannenäckern	Querungsanlage – keine gesicherte Querungsanlage vor Spielplatz	Aufmerksamkeitsschaffende Symbole/Markierungen auf der Fahrbahn -> Gestaltung in Zusammenarbeit mit Kindern möglich
	22	Martha-Schmidtman-Straße	Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	23	Prießnitzweg (Höhe Spielplatz Prießnitzweg)	Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	24	Prießnitzweg (ab Krankenhausgelände)	Sonstiger Mangel – Kein Gehweg vorhanden	Klärung der Besitzverhältnisse und ob Führung über Privatgrund möglich
	25	Trampelpfad am Baumannweg	Oberflächenqualität - Steiler Trampelpfad	Trampelpfad zu einem befestigten Gehweg ausbauen
	26	Weg zum Spielplatz an Tannenbergstraße	Oberflächenqualität – Unbefestigter Schotterweg	Schotterweg zu einem befestigten Gehweg ausbauen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Bad Cannstatt
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	3

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend von der U-Bahn-Haltestelle Kraftwerk Münster bis zur U-Bahn-Haltestelle Kursaal.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Haldenstraße Höhe Gebäude Neckartalstraße 195	Gehwegbreite – Gehweg wird durch verschiedene Elemente eingeschränkt (Grünstreifen, Absperrgitter, Garagenzufahrt)	Neuordnung des Seitenraums; Sicherstellung einer durchgehenden Gehwegbreite
	2	Haldenstraße / Neckartalstraße	Sonstiger Mangel – eingeschränkte Erreichbarkeit der Römerstaffel, komplizierte Querung der Haldenstraße	Verlegung der Fußverkehrsquerung ca. 10m nach Westen (-> Herstellung der direkten Querungsachse), evtl. Veränderung der Grundstückszufahrt Gebäude Neckartalstraße 195
	3		Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	4	Stadtbahn- Haltestelle Kraftwerk Münster	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	5	Neckartalstraße	Gehwegbreite – Zu geringe Gehwegbreite (ca. 1,40 m) (Östliche Seite)	Leere Fläche zwischen Kfz-Fahrbahnstreifen und Radfahrbahnstreifen entfernen – übrige Fläche dem Gehweg zuordnen
	6	Voltastraße zur Neckartalstraße	Umgang – Kein direkter Durchweg	Prüfung der Eigentumsverhältnisse – Schaffung eines Durchgangs für den Fußverkehr zwischen Voltastraße und Neckartalstraße
	7	Fußweg zwischen POCO und EnBW- Gelände	Mangelhafte Beleuchtung	Beleuchtung verbessern
	8	Neckar	Querung fehlt – Brücke fehlt	Brücke bauen
	9	Kreisverkehr Schmidener Straße / Teinacher Straße	Oberflächenqualität – KSP am nordöstlichen Knotenpunkteckt	Veränderung des Bodenbelags, Herstellung einer gut befahrbaren Oberfläche
	10	Kreisverkehr Schmidener Straße / Teinacher Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an allen FGÜ am Kreisverkehr	Taktiles Leitsystem installieren

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Stuttgart-Süd
Stadtteil	Kaltental
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	H1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Knotenpunkt Ruggerstraße / Engelboldstraße im Uhrzeigersinn über Schwarzwaldstraße und Fuchswaldstraße wieder zum Ausgangspunkt.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Ruggerstraße/Engelboldstraße	Konflikte durch den ruhenden MIV (Gehwegparken etc.) – vorhandene Stellplätze zu nah an der Kreuzung	Prüfung der Knotenpunktumgestaltung (Absenkung der Bordsteinkanten, Einhalten der Sichtbeziehungen durch Verhindern von Gehwegparken, Prüfung der Neupositionierung der Bike-Sharing-Station)
	2		Gestaltung der Querungsanlage (Bordabsenkung etc.)	
	3		Eingeschränkte Sicherheit (Schlechte Sicht - Querende Kinder auf Schulweg)	
	4	Burgstraße (Nr. 46)	Gehwegbreite durch Absperrgitter eingeschränkt	Vorziehen des Seitenraums im Bereich des Endes der Treppenanlage zur Verbreiterung des Gehwegs
	5		Eingeschränkte Sicherheit (Ruhender Verkehr blockiert Sicht auf Kinder auf dem Schulweg)	
	6	Burgstraße	Konflikte durch den fließenden MIV (Geschwindigkeit) – Einbahnstraße führt zu hoher Geschwindigkeit	Einbauten in der Fahrbahn zur Geschwindigkeitsreduzierung
	7	Burgstraße	Gehwegbreite	Querschnitt im Einklang mit dem ruhenden Verkehr neu gestalten, an bestimmten Stellen (z.B. Eingang Kinderhaus) Gehweg verbreitern
	8	Schwarzwaldstraße (Nr. 2)	Aufenthaltsqualität	Vorhandene Qualitäten (Trinkwasserbrunnen) deutlicher sichtbar machen
	9	Schwarzwaldstraße / Berneckstraße	Keine/ungesicherte Querung – Gehweg auf südlicher Straßenseite endet	Prüfung der Einrichtung einer gesicherten Querungsanlage. Querungsbeziehung deutlich hervorheben
	10	Fuchswaldstraße	Konflikte durch den fließenden MIV (Geschwindigkeit) – geradlinige Straßenführung führt zu hohen Geschwindigkeiten in Tempo-30-Zone	Höchstgeschwindigkeit baulich verdeutlichen, beispielsweise über den Einbau von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen (Grüninseln, Parkbuchten, Verschwenkungen)
	11	Treppenanlage zwischen Belchenstraße und Böblinger Straße	Treppe – Barrierefreiheit an Treppenanlage nicht gegeben	Treppenanlage nachrüsten / instand setzen
	12	Aufgang zur Treppenanlage in der Böblinger Straße	Gehwegbreite (Aufgang) eingeschränkt durch Mülltonnen	Gehwegbreite sicherstellen (LHS: >2,0m) – Kontakt mit Besitzer aufnehmen
	13	Zuwegung zum Anwesen Burgstraße 49	Mangel Barrierefreiheit	Zugang zu den Treppenanlagen barrierefrei gestalten (Bordabsenkung)

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirke	Stuttgart-Süd (Kaltental) und Vaihingen
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	F1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend vom Knotenpunkt Feldbergstraße / Schwarzwaldstraße über Österfeld bis zum Knotenpunkt Heerstraße / Holzhauser Straße.

In diesem Dokument werden die Maßnahmenempfehlungen im Stadtbezirk Stuttgart-Süd, Stadtteil Kaltental aufgelistet.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Schliffkopfstraße (Spielplatz)	Konflikte durch den fließenden MIV	Durch Markierungen auf der Fahrbahn die Aufmerksamkeit auf den Spielplatz und mögliche Schutzbedürftige lenken
	2	Hochfirststraße (Abzweig Rauher Rain)	Wegweiser in Richtung Vaihingen / Österfeld fehlt	Wegweiser installieren
	3	Rauher Rain	Oberflächenqualität	Oberfläche optimieren / instand setzen

Weiter im Dokument Vaihingen Flanierroute 1

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Konflikt Fußverkehr / Kfz-Verkehr
Nummer der Route	A

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches ausgehend von der Rembrandtstraße (Ecke Korinnaweg) bis zu Rembrandtstraße (Höhe Riedsee).

Symbolik	Nr.	Straße / Abschnitt	Mängel / Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Korinnaweg (westlicher Abschnitt)	Kein Gehweg vorhanden in Tempo-30-Zone	Gehweg anlegen
	2	Korinnaweg bis Langes Hart	Kein Gehweg vorhanden, schmale Fahrbahn	Umwandlung der Straße in einen Fuß- und Radweg, Anlieger frei, Erschließung des Gartencenters über Lerchenfeld
	3	Wirtschaftswege	Oberflächenqualität – Oberfläche mit Rissen und Kante versehen	Oberfläche optimieren/instand setzen
	4	Korinnaweg, Lerchenfeld, Wirtschaftswege	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung am Fußweg	Beleuchtung installieren
	5	Rembrandtstraße (Höhe Riedsee)	Konflikte durch den fließenden MIV – Benutzung der Wirtschaftswege trotz Zeichen 260	Prüfung und Bau einer Gehwegüberfahrt entlang der Rembrandtstraße

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Fehlende Brücke
Nummer der Route	B

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Epplestraße (Höhe Häckselplatz) über B27 bis Ittinghäuser Weg

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Fußweg nördlich Häckselplatz	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung am Fußweg	Beleuchtung installieren
	2	B27	Querung fehlt – Brücke fehlt	Brücke über B27 bauen
	3	Trochtelfinger Straße	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung am Fußweg	Beleuchtung installieren

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Qualität der Wegeverbindungen verbessern
Nummer der Route	C

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Balinger Straße (Ecke Probststraße) bis zur Balinger Straße (Ecke Weilstetter Weg)
- Balinger Straße German Bible Society bis zum Angler Verein Möhringen e.V.
- Reiherstraße (Ecke Balinger Straße) bis Reiherstraße (Ecke Vaihinger Straße)
- Fußweg am Probstsee Richtung Nord nach Süd

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Probststraße (Ecke Balinger Straße)	Querungsanlage über Balinger Straße fehlt – Ungesicherte Querungsstelle	gesicherte Querungsanlage prüfen
	2		Gehwegbreite – zu geringe Breite auf südlicher Gehwegseite (Wartefläche)	Prüfen der Schleppkurvenradien, falls möglich Verbreiterung des Gehwegs
	3		Mangel Barrierefreiheit – Bordstein nicht ausreichend abgesenkt	Bordabsenkung
	4	Balinger Straße (Ecke Balinger Straße)	Umweg – Bordabsenkungen nicht auf Lauflinie, dadurch keine geradlinige Führung möglich	Bordabsenkung entlang der Lauflinie
	5	Balinger Straße, Fußweg am Spielplatz	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung am Fußweg	Beleuchtung installieren
	6	Balinger Straße (Ecke Rosenwiesstraße)	Große Querungsdistanz – keine Situationsbeschreibung	Seitenraum vorziehen
	7		Sichtbeziehungen – schlechte Sichtbeziehungen wegen falsch parkenden Kfz	Bereich vor Kurve markieren
	8	Balinger Straße (ab Haus Nr. 31A Richtung Angler Verein Möhringen e.V.)	Gehwegbreite – Kein Gehweg vorhanden	Umgestaltung zu verkehrsberuhigtem Bereich mit entsprechender Gestaltung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs

	9	Fußweg um Angler Verein	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung	Beleuchtung installieren
	10	Reiherstraße (Höhe Hausnummer 21)	Mangel Barrierefreiheit – Schmalere Durchweg vorhanden, evtl. nicht passierbar für Rollstuhlfahrende, Zwillingswagen, ...	Durchweg breiter ausbauen
	11		Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung	Beleuchtung installieren
	12	Reiherstraße	Oberflächenqualität – Punktuell Risse und Kanten	Oberfläche instand setzen
	13	Reiherstraße (Ecke Vaihinger Straße)	Fehlende Wegweisung – Durchweg der Sackgasse für zu Fuß Gehende nicht ersichtlich	Zeichen 357-51 aufstellen
	14	Vaihinger Straße	Wartezeit an Querungsanlage – Lange Wartezeit von mind. 60 Sekunden nach Anforderung	LSA-Schaltung anpassen
	15		Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	16	Vaihinger Straße (Höhe Leinenweberstraße)	Querungsanlage – Keine gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	17	Spielplatz am Probstsee	Mangel Barrierefreiheit – Kein barrierefreier Zugang zum Spielplatz möglich	Bordabsenkung
	18	Fußweg am Probstsee	Mangel Barrierefreiheit – Kein barrierefreier Zugang zu Sitzbänken möglich	Bordabsenkung

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Nutzungskonflikte
Nummer der Route	D

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Bahnhof über Filderbahnstraße bis Hechinger Straße (Höhe Dinghofstraße)

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Filderbahnplatz	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Bordabsenkung nach FGÜ	Bordabsenkung
	2		Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt am FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	3		Oberflächenqualität – Fehlende Kopfsteine-Steine	Oberfläche optimieren/instand setzen
	4	FGÜ an Leinenweberstraße	Sonstiger Mangel – Keine Schilder am Zebrastreifen	Zeichen 350 aufstellen
	5	Kreuzung Filderbahnstraße/Vaihinger Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	6	Filderbahnstraße (Höhe Haus Nr. 13)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	7	Filderbahnstraße (vor Haus Nr. 10)	Gehwegbreite – Gehweg wird durch reinragende parkende Pkw und Auslage verengt	Veränderung der Parkstruktur, Verbreiterung des Gehwegs
	8	Filderbahnstraße/Hechinger Straße	Umgang – Querung Richtung Bezirksrathaus nur umwegig möglich wegen Grünfläche und Gatter	Prüfung gesicherte Querungsanlage (Mittelinsel) mit Veränderung der Grünstruktur
	9	Kreuzung Hechinger Straße/Sigmaringer Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	10	Hechinger Straße (Sigmaringer Straße bis Dinghofstraße)	Konflikt mit Radverkehr – Konflikt mit Radverkehr durch Fahren auf dem Gehweg	Prüfung Radverkehrsführung, eindeutige Beschilderung mit Zeichen 239
	11	Hechinger Straße/Dinghofstraße	Querungsanlage – Keine gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Verkehrsberuhigter Bereich/Spielstraße
Nummer der Route	E

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Streibgasse/Richterstraße bis Streibgasse/Dinghofstraße
- Fußwege westlich Streibgasse
- Dinghofstraße bis Im Schießgärtle (Höhe Hausnummer 8)
- Fußweg von Dinghofstraße bis u. Brandstraße

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Sigmaringer Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	2	Streibgasse (südlicher Teil)	Nur einseitiger Gehweg	Umgestaltung zu verkehrsberuhigtem Bereich mit entsprechender Gestaltung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs
	3	Dinghofstraße (Ecke Streibgasse)	Mangel Barrierefreiheit – Querung nicht barrierefrei möglich	
	4	Dinghofstraße (Höhe Hausnummer 31)	Gehwegbreite – Gehwegbreite von 1,60 m durch Poller stark verschmälert	Straßenquerschnitt prüfen, nördlichen Seitenraum teils vorziehen, dadurch Fahrbahnverengung
	5	Dinghofstraße (Höhe Fußweg)	Umweg – Querung nicht barrierefrei möglich	Ebnung der nördlichen Verlängerung des Rottkäppchenweges, Schaffung barrierefreier Querung, Lösung Konflikt mit Radverkehr
	6	Dinghofstraße (Höhe Waldorfkindergarten)	Querungsanlage – Fehlende Querungsanlage vor Einrichtung für besonders Schutzbedürftige	Umgestaltung zu verkehrsberuhigtem Bereich (Schießgärtle bis Streibgasse) mit entsprechender Gestaltung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs, Vereinfachung der Querung durch Aufpflasterung des Bereichs vor Kita
	7	Dinghofstraße	Nur einseitiger Gehweg	

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Unübersichtliche Wegeverbindungen, fehlende Verbindung Richtung Westen, kein Ausgang Richtung Westen, Leitsystem
Nummer der Route	F

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Haltestelle Möhringen Freibad Richtung Norden
- Heilbrunnenstraße
- Hechinger Straße (Höhe Anne-Frank-Gemeinschaftsschule und Realschule Stuttgart) bis Parkplatz Stuttgart-Möhringen
- Voräcker bis zur Haltestelle Möhringen Freibad

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Haltestelle Möhringen Freibad	Fehlende Wegweisung – Keine Wegweisung vorhanden	Leitsystem einrichten und Durchgängigkeit darstellen
	2	Schotterweg Richtung Norden	Oberflächenqualität – Unbefestigter Weg	Weg befestigen und verbreitern
	3		Gehwegbreite – nicht ausreichende Breite (ca. 1,20 m)	
	4		Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung	Beleuchtung installieren
	5	Heilbrunnenstraße (Höhe Schotterweg)	Fehlende Wegweisung – Keine Wegweisung vorhanden	Leitsystem einrichten und Durchgängigkeit darstellen
	6	Heilbrunnenstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung	Beleuchtung installieren
	7	Kreuzung an Heilbrunnenstraße/ Hechinger Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem installieren
	8		Querungsanlage – Gesicherte Querung fehlt am nördlichen Kreuzungsarm	Notwendigkeit einer gesicherten Querungsanlage prüfen
	9		Fehlende Wegweisung – Wegweisung nicht gut sichtbar	Leitsystem einrichten und Durchgängigkeit darstellen
	10	Hechinger Straße	Konflikt mit Radverkehr – Fahrrad frei	Führung des Radverkehrs auf Fahrbahn prüfen
	11		Gehwegbreite – Gehwegbreite zu gering, vor allem im Bushaltestellenbereich	Prüfung Straßenquerschnitt, Sperrfläche entfernen und dem Gehweg an nördlicher Seite zuführen
	12	Treppe am Voräcker	Mangel Barrierefreiheit – Treppe nicht barrierefrei wegen fehlender Kontrastierung	Kontrastierung einrichten

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Schlechter Wegzustand
Nummer der Route	G

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Fußweg südlich Salzäckerstraße (Höhe Hausnummer 148) Richtung B27
- Fußweg entlang B27 bis Kurt-Schumacher-Straße (Ecke Körschwiesen)

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Fußweg südlich Salzäckerstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung am Fußweg	Beleuchtung installieren
	2		Oberflächenqualität – Oberfläche mit Rissen, Kanten und Grünwuchs versehen	Oberfläche optimieren/instand setzen
	3	Fußweg südlich Salzäckerstraße (Ecke B27)	Lärmbelastung – Lärm durch B27	Lärmschutz installieren
	4	Fußweg entlang der B27	Gehwegbreite – Gehwegbreite von 1,60 m	Gehweg verbreitern
	5		Oberflächenqualität – Oberfläche mit Rissen versehen	Oberfläche optimieren/instand setzen
	6	Fußweg entlang der B27 (Ecke Kurt-Schumacher-Straße)	Gehwegbreite – Engstelle, nicht passierbar für Mobilitätseingeschränkte	Durchweg breiter ausbauen
	7	Kurt-Schumacher-Straße	Gehwegbreite – Gehwegbreite von 1,50 m, nur einseitig vorhanden	Gehwegbreite sicherstellen
	8		Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung am Fußweg	Beleuchtung installieren

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Möhringen
Thema	Fehlende Verbindung, neue Brücke
Nummer der Route	H

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend des Untersuchungsbereiches wie folgt:

- Fasanenhofstraße (Höhe Zugang U-Bahn-Haltestelle) über Fasanenhofstraße (Forum Fasanenhof) und B27 bis Eichwiesenring/Schelmenwasenstraße

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Fasanenhofstraße (Höhe Spielplatz)	Gehwegbreite – Geringe Gehwegbreite von 1,55 m wird durch Gatter verringert	Gatter näher am Fahrbahnrand installieren
	2		Oberflächenqualität – Oberfläche mit Rissen und Kante versehen	Oberfläche optimieren/instand setzen
	3	Fasanenhofstraße (ab Spielplatz bis Forum Fasanenhof)	Gehwegbreite – Nur einseitiger Gehweg mit zu geringer Breite (1,50 m)	Gehwegbreite sicherstellen
	4	Fasanenhofstraße (Höhe Forum Fasanenhof)	Querungsanlage – Keine gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen (Perspektivisch wichtige Wegeverbindung)
	5		Mangel Barrierefreiheit – Querung nicht barrierefrei möglich	Bordabsenkung
	6	B27	Querung fehlt – Brücke fehlt	Brücke über B27 bauen
	7	WISAG Garten- und Landschaftspflege	Sonstiger Mangel – Firmengelände, kein separater Fußweg vorhanden	Fußweg südlich des Geländes einrichten

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Untertürkheim
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	H1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend von der Kappelbergstraße (Höhe Oberstdorfer Straße) und Württembergstraße (Höhe Rotenberger Steige) bis zur „Zum Ölhafen“ (Höhe Lindenschulstraße).

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Württembergstr. (Höhe Rotenberger Steige)	Mangel Barrierefreiheit	Absenkung und Bodenleitelemente nachrüsten
	2	Württembergstr. / Großglocknerstr. / Gehrenwaldstr. / Strümpfelbacher Str.	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Kreuzungsneuordnung (Schaffung von barrierefreien Querungen an allen Kreuzungsarmen; Verbesserung der Oberflächenqualität; Verringerung von Querungsdistanzen; etc.)
	3		Oberflächenqualität	
	4		Mangel Barrierefreiheit	
	5		Große Querungsdistanz	
	6		Großglocknerstraße (Ventilbrunnen Untertürkheim)	
	7	Großglocknerstr. / Kappelbergstr. / Schnaiter Str.	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Kreuzungsneuordnung (Schaffung von barrierefreien Querungen an allen Kreuzungsarmen; Verschmälerung der Fahrspuren und Erweiterung der Seitenräume; Warte- / Grünzeiten für Schutzbedürftige verbessern, etc.)
	8		Gehwegbreite	
	9		Wartezeit an Querungsanlage (viele Kinder)	
	10		Mangel Barrierefreiheit	
	11	Kappelbergstr. (Höhe Ifenstr.)	Große Querungsdistanz	Bord absenken; Seitenraum vorziehen
	12		Mangel Barrierefreiheit	
	13	Kappelbergstr.	Oberflächenqualität	Gehweg instand setzen

	14	Stubaier Str. / Widdersteinstr.	Mangel Barrierefreiheit	FGÜ an heutige Standards anpassen (Beleuchtung, Doppelbord, Bodenleitsystem, Belag anpassen); Markierung erneuern
	15	Widdersteinstr.	Oberflächenqualität	Aufwertung der Fußgängerzone; Sitzgelegenheiten; Belagwechsel; Baumsetzungen;
	16		Aufenthaltsqualität	
	17	Widdersteinstr. / Augsburgerstr.	Mangel Barrierefreiheit,	FGÜ an heutige Standards anpassen (Beleuchtung, Beschilderung, Doppelbord, Bodenleitsystem, Belag anpassen)
	18		bei Markt Kabelführung über FGÜ	Kabelführung anpassen
	19	Leonhard-Schmidt- Platz	Aufenthaltsqualität	Platzumgestaltung mit Einbezug der Arlbergstr. (beispielhafte Optionen Bericht FVC 2021) (Beachtung des Gestaltungskonzept Leonhard-Schmidt- Platz)
	20		Mangel Barrierefreiheit	Barrierefreie, generationengerechte Umgestaltung der Sitzgelegenheiten
	21	Arlbergstraße (Höhe Bahnhofsgebäude)	Mangel Barrierefreiheit	FGÜ an heutige Standards anpassen (Beleuchtung, Doppelbord, Bodenleitsystem, Belag anpassen);
	22	Karl-Benz-Platz Kreuzung Benzstr. / Inselstr.	Mangel Barrierefreiheit (Überführung)	Niveaugleiche Querung über Benzstraße schaffen (Beachtung des Gestaltungskonzeptes des Karl-Benz- Platzes)
	23		Umweg (keine geradlinige Führung/Querung nicht auf Lauflinie)	
	24	Weg zwischen Neckarseitenarm & Lindenschule	Pflegezustand	Neue Mülleimer; regelmäßige Reinigung des Weges/Uferstreifens
	25	Zum Ölhafen (Höhe Neckarseitenarmbr ücke)	Konflikt durch den ruhenden Kfz- Verkehr	Querung auf Grund von parkenden Fahrzeugen nur schwer möglich
	26	Lindenschulstr. / Zum Ölhafen	Mangel Barrierefreiheit	Seitenraum vorziehen; Doppelbord; Mangel Barrierefreiheit (Beachtung des Gestaltungskonzept Zum Ölhafen)
	27	Zum Ölhafen / Lindenschulstr.	Mangel Barrierefreiheit	Kontrastierung Poller (Beachtung des Gestaltungskonzept Zum Ölhafen)
	28	Zum Ölhafen Fläche vor Spielfläche „In der Au“	Aufenthaltsqualität	Platz neu gestalten in Verknüpfung mit dem Masterplan „Erlebnisraum Neckar“, Verbindung zum Neckar herstellen, Platz entsiegeln

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Untertürkheim
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	H2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Inselbad bis zur Wallmerstraße (Höhe Bikenstr.)

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Inselbad (Parkplatz)	Eingeschränkte (objektive und subjektive Sicherheit)	Gehbereiche auf dem Parkplatz markieren, Aufmerksamkeit auf den Fußverkehr und Schutzbedürftige lenken
	2	Inselbad Parkplatz (nördlicher Gehweg)	Pflegezustand	Gehweg ertüchtigen/freiräumen; Werbetafel versetzen
	3		Oberflächenqualität	
	4		Gehwegbreite	
	5	Hallenbad	Konflikt mit dem ruhenden Verkehr	Gehweg durch markierte Poller vor parkenden Fahrzeugen schützen
	6	Benzstr. (Querung U13-Haltestelle)	Mangel Barrierefreiheit	Doppelbord und Bodenleitelemente nachrüsten
	7	Karl-Benz-Platz	Fehlende Wegweisung	Platzumgestaltung (Gestalterische Wegweisung vorsehen; Zonierung des Platzes in Aufenthalt und Transit; Flexibilität für Veranstaltungen erhalten; Räumliche Fassung durch Bäume zu den Straßenseiten; gut berollbaren Belag wählen) (Beachtung des Gestaltungskonzeptes des Karl-Benz-Platzes)
	8		Oberflächenqualität	
	9		Sonstiger Mangel (Trampelpfad)	
	10		Aufenthaltsqualität	
	11	Großglocknerstr. (Kreisverkehr Mettinger Str.)	Mangel Barrierefreiheit	Bodenleitelemente nachrüsten (alle FGÜs am KV); Gehwegüberfahrten auch für den Fußverkehr markieren
	12		Sonstiger Mangel (Ein- und Ausfahrt Tiefgarage/ Parkplatz)	
	13	Großglocknerstr. (Höhe Augsburgstr.)	Mangel Barrierefreiheit	Barrierefreiheit herstellen; separate Abbiegespur in Augsburgstr. entfernen und Gehwege verbreitern; Radverkehr ordnen und separat vom Fußverkehr führen
	14		Sichtbeziehungen	
	15		Gehwegbreite	
	16		Oberflächenqualität	
	17		Konflikt mit Radverkehr	

	18	Öztaler Str. (Großglocknerstraße bis Nebelhornstraße)	Kein Gehweg vorhanden	Umwandlung in einen verkehrsberuhigten Bereich (niveaugleicher Ausbau bereits vorhanden)
	19	Öztaler Str. (Höhe Nebelhornstr.)	Konflikte durch den ruhenden MIV (Gehwegparken etc.)	Gehwegparken verhindern; Hol- und Bringverkehrsorganisieren
	20	Öztaler Str. Nebelhornstr. Bis Oberstdorfer Str.)	Gehwegbreite	Ausreichende Gehwegbreiten herstellen (Schul/KiTa-Nähe/; ruhenden Verkehr zurückbauen; empfohlener Schulweg laut Schulwegplan
	21	Öztaler Str. / Hindelanger Str.	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Prüfung von FGÜs in Kreuzungsarmen mit Gehwegnasen (Schul- & KiTa-Nähe); empfohlener Schulweg laut Schulwegplan; Bei Gefährdung besonders schutzbedürftiger Personen, die eine Straße regelmäßig an einer bestimmten Stelle queren, können in Baden-Württemberg unabhängig von der Anzahl der schutzbedürftigen Personen Zebrastreifen eingerichtet werden. (FGÜ-Leitfaden S.12)
	22		Sichtbeziehungen	
	23	Hindelanger Str. / Lindenfelsstr.	Mangel Barrierefreiheit	Bordabsenkung; Gehwegnase, auch um Platz für Parkautomat zu schaffen
	24		Gehwegbreite	
	25	Lindenfelsstr.	Gehwegbreite	Stuttgarter Rechtecke für Müllsammelstellen, Parkautomaten, Schilder etc.; Verschwenkungen in der Fahrbahn als verkehrsberuhigende Maßnahme vorsehen
	26	Warthstraße	Konflikt mit dem Kfz-Verkehr (Gehweg nicht vorhanden)	Umwandlung in einen Geh- und Radweg (keine Erschließungsfunktion der Warthstraße)
	27	Wallmerstr. (Höhe Warthstr.)	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Prüfung eines FGÜ (KiTa-Nähe)
	28	Wallmerstr. (gesamter betrachteter Abschnitt)	Engstellen durch Mülltonnen und Parkautomaten	Stuttgarter Rechtecke für Müllsammelstellen, Parkautomaten, Schilder etc.
	29	Wallmerstr. / Schlotterbeck Str.	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Kreuzungsumgestaltung (Deutliche Verschmälerung des Kreuzungsbereich; Entfernung von Parkplätzen aus dem Kreuzungsbereich; Vorgezogene Seitenbereiche; Schaffung von barrierefreien Querungen an allen Armen; Entsiegelung) (Beachtung des Gestaltungskonzeptes Schlotterbeck Straße)
	30		Gehwegbreite	
	31		Große Querungsdistanz	
	32		Konflikte durch den ruhenden MIV (Gehwegparken etc.)	
	33	Wallmerstr. / Fiechtnerstr. / Lindenfelsstr.	Sonstiger Mangel (Querungsdistanz)	Seitenraum im Kreuzungsbereich vorziehen; Doppelbord; Bodenleitelemente
	34	Mangel Barrierefreiheit		
	35	Wallmerstr. / Fiechtenstr. (Nord)	Mangel Barrierefreiheit	Seitenraum im Kreuzungsbereich vorziehen; Doppelbord; Bodenleitelemente
	36		Große Querungsdistanz	

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Untertürkheim
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	F1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend von der Augsburgur Straße (Höhe Leonard-Schmidt-Platz) bis zur „Egelseer Heide“.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Augsburger Str. (Großglocknerstr. Bis Strümpfelbacher Str.)	Gehwegbreite	Seitenraum erweitern, gut berollbaren Belag wählen
	2		Oberflächenqualität	
	3	Augsburger Str. / Strümpfelbacher Str.	Mangel Barrierefreiheit	Vorgezogener Seitenraum nördlich der Querung mit taktilen Elementen; Synergien mit dem barrierefreien Ausbau der Haltestelle „Mönchweg“ nutzen
	4		Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	
	5		Große Querungsdistanz	
	6	Aufstieg Weinberge bis Württembergstr.	Fehlende Wegweisung	Wegweisung zu nahen Zielen (Grabkapelle, Aussichtspunkte, Stadtteile, S-Bahn-/Bushaltestellen, Rastplätzen etc.) an allen Kreuzungspunkten vorsehen
	7	Aufstieg Weinberge bis Württembergstr.	Aufenthaltsqualität	Mülleimer, Sitzgelegenheiten und Trinkbrunnen nachrüsten z.B. an der Kreuzung Rotenberger Steige
	8	Grabkapelle	Aufenthaltsqualität	Mülleimer und Sitzgelegenheiten vorsehen
	9	Württembergstr. (Grabkapelle bis Stettener Str.)	Eingeschränkte (objektive und subjektive) Sicherheit	Parkplätze bis auf Behindertenparkplätze entfernen und für den sonstigen Kfz- Verkehr sperren (modaler Filter) (Beachtung des Verkehrskonzept Rotenberg)
	10		Gehwegbreite	

	11	Stettener Str. (Höhe Bushaltestelle Rotenberg)	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Flächige Markierung zur Steigerung der Aufmerksamkeit vorsehen (Beachtung des Verkehrskonzept Rotenberg)
	12	Stettener Str. (Nr. 7 bis Blasiusweg)	Sonstiger Mangel (Fehlender Gehweg)	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches prüfen; dadurch auch Steigerung der Aufenthaltsqualität; Verknüpfen mit Verkehrszählungen (Beachtung des Verkehrskonzept Rotenberg)
	13	Stettener Str. (Nr. 20-24)	Gehwegbreite	Parkplätze entfernen und Gehweg herstellen (Beachtung des Verkehrskonzept Rotenberg)
	14	Stettener Str. (Nr.40)	Mangel Barrierefreiheit	Bord absenken (Beachtung des Verkehrskonzept Rotenberg); aufmerksamkeitssteigernde Piktogramme
	15		Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden) – Gehweg endet (Südseite)	
	16	Stettener Str. (Parkplatz Egelseer Heide)	Mangel Barrierefreiheit	Handlauf nachrüsten, regelmäßig pflegen
	17	Egelseer Heide (Aussichtspunkt)	Pflegezustand	Mülleimer nachrüsten, Bänke mit Tischen aufstellen, Trinkbrunnen einrichten Einrichtung einer WC-Anlage
	18		Aufenthaltsqualität	

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Untertürkheim
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	F2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend von der Augsburgers Straße (Höhe Leonard-Schmidt-Platz) bis zur Barbarossastraße (Paul-Collmer-Haus).

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Augsburger Str. (Höhe Nebelhornstr.)	Oberflächenqualität (KSP)	Belagwechsel; Querung barrierefrei nachrüsten
	2		Mangel Barrierefreiheit	
	3	Silvrettastr. (Gesamter betrachteter Abschnitt)	Gehwegbreite eingeschränkt u.a. durch Mülltonnen	Seitenraum erweitern, Stuttgarter Rechteck (Müllsammelstellen, ...)
	4	Oberstdorfer Str. (Höhe Silvrettastr.)	Pflegezustand	Stuttgarter Rechtecke einrichten (Mülleimer, Schilder,...)
	5		Gehwegbreite (Schilder)	
	6	Oberstdorfer Str. / Stubaier Str.	Mangel Barrierefreiheit	Querungssituation an den Knotenpunkten verbessern (Prüfung neuer FGÜ; Barrierefreier Ausbau vorhandener Querungen)
	7		Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	
	8	Oberstdorfer Str. / Öztaler Str.	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Querungssituation an den Knotenpunkten verbessern (Prüfung neuer FGÜ; Barrierefreier Ausbau vorhandener Querungen)
	9	Oberstdorfer Str. / Wallmerstr	Oberflächenqualität (KSP und uneben)	Querungssituation an den Knotenpunkten verbessern (Prüfung neuer FGÜ; Barrierefreier Ausbau vorhandener Querungen); empfohlener Schulweg laut Schulwegplan
	10		Mangel Barrierefreiheit	
	11		Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	

	12	Kappelbergstr. / Oberstdorfer Str.	Mangel Barrierefreiheit	Doppelbord und Bodenleitelementsystem einrichten
	13	Oberstdorfer Str. (Höhe Kappelbergstr.)	Gehwegbreite - zusätzliche Einschränkung durch Poller auf südlicher Straßenseite	Ruhenden Verkehr neu ordnen (Verlagerung auf südliche Straßenseite) und Verbreiterung des Gehwegs auf der nördlichen Straßenseite, Entfernung der Poller
	14	Oberstdorfer Str. (Weg am Weinberg)	Fehlende Wegweisung	Wegweisung zu nahen Zielen
	15	Weg am Weinberg (Zwischen Oberstdorfer Str. und Hangstr.)	Oberflächenqualität (Aufplatzungen, Risse, Löcher,)	Belagwechsel und Gehweginstandsetzung
	16	Hangstr. (Nr. 2)	Mangel Barrierefreiheit	Bord absenken
	17	Kappelbergstr. / Margaretenstr. / Hangstr.	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Querungssituation in den Einmündungen in die Kappelbergstr. untersuchen und verbessern; Synergien in der Barrierefreiheit mit dem Ausbau der Bushaltestelle „Im Hag“ nutzen
	18	Kappelbergstr. /	Mangel Barrierefreiheit (LSA)	Querung barrierefrei nachrüsten
	19	Barbarossaplatz (Höhe Brodbeckweg)	Oberflächenqualität (Abplatzungen und Flicker)	Gehweg instand setzen
	20	Barbarossastr. / Kilianstr.	Sichtbeziehungen (Falschparker, große Dimension, Spielplatznähe)	Kreuzungsdimension durch Seitenraumerweiterung verringern; Querungen barrierefrei nachrüsten; Entsiegeln
	21		Mangel Barrierefreiheit	

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Untertürkheim
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	F3

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend von der Barbarossastraße (Höhe Erikastraße) bis zur Biklenstraße (Höhe Augsburgener Straße).

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Barbarossastr. / Erikastr.	Gehwegbreite (Stromkasten)	Straßenquerschnitt neu verteilen, Borde absenken
	2		Große Querungsdistanz	
	3		Mangel Barrierefreiheit	
	4	Barbarossastr. / Danielweg	Gehwegbreite (Stromkasten)	Seitenraum im Kreuzungsbereich vorziehen
	5		Konflikte durch den ruhenden MIV	
	6	Bertramstr. / Barbarossastr.	Konflikte durch den ruhenden MIV	Kurvenbereich vor dem Paul-Collmer-Haus niveaugleich gestalten; Parkplätze entfernen und das Halten von Kfz baulich verhindern (Halteverbot ausweiten); taktile Leitelemente bis zum Eingang des Seniorenheims ergänzen
	7		Mangel Barrierefreiheit (Seniorenheim)	
	8	Bertramstr. / Kilianstr.	Große Querungsdistanz	Kreuzungsdimension durch Seitenraumerweiterung verringern; Querungen barrierefrei nachrüsten
	9		Mangel Barrierefreiheit	
	10	Bertramstr. / Widukindstr.	Große Querungsdistanz	Gehwegüberfahrt einrichten
	11	Bertramstr. / Stierlenstr.	Große Querungsdistanz	Kreuzungsdimension durch Seitenraumerweiterung verringern; Querungen barrierefrei nachrüsten
	12		Mangel Barrierefreiheit	

	13	Bertramstr. / Margaretenstr.	Große Querungsdistanz	Kreuzungsdimension durch Seitenraumerweiterung verringern; Querungen barrierefrei nachrüsten
	14		Sichtbeziehungen	
	15		Mangel Barrierefreiheit	
	16	Magaretenstr. (Stichweg Richtung Sattelstr.)	Oberflächenqualität	Gehweg instand setzen
	17	Sattelstr. / Biklenstr.	Oberflächenqualität	Gehweg instand setzen, Querung barrierefrei nachrüsten
	18		Mangel Barrierefreiheit	
	19	Biklenstr. / Fiechtnerstr.	Mangel Barrierefreiheit	Kreuzungsdimension durch Seitenraumerweiterung verringern; Querungen barrierefrei nachrüsten
	20		Große Querungsdistanz	
	21	Biklenstr. / Fiechtnerstr.	Pflegezustand	Stuttgarter Rechteck (Müllsammelstelle)
	22	Biklenstr. / Wallmerstr.	Mangel Barrierefreiheit (Wallmerstr. Norden)	Querungen barrierefrei nachrüsten
	23	Biklenstr. / Wallmerstr. bzw. Mäulenstr.	Mangel Barrierefreiheit (3 FGÜ)	Alle FGÜ an heutige Standards anpassen
	24	Biklenstr. / Mäulenstr.	Sichtbeziehungen	Kreuzungsdimension durch Seitenraumerweiterung verringern (Beachtung der vorhandenen Planungen zur Knotenpunktumgestaltung) (Beachtung des Gestaltungskonzeptes Biklen- und Mäulenstraße)
	25		Große Querungsdistanz	
	26	Biklenstr. (Mäulenstr. bis Augsburger Str.)	Gehwegbreite (Schilder, Stromkästen, Mülltonnen)	Stuttgarter Rechteck und Reduzierung des Parkplatzangebots (Beachtung des Gestaltungskonzeptes Biklen- und Mäulenstraße)

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Untertürkheim
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	F4

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend von der Fiechtnerstr. (Höhe Bicklenstraße) bis zur Alte Untertürkheimer Str. (Höhe S-Bahnstation Neckarpark).

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Fiechtnerstr. (Stichweg Sattelstr.)	Mangel Barrierefreiheit (Südwest)	Bord absenken
	2	Sattelstr. (Stichweg Fiechtnerstr.)	Konflikte durch den ruhenden MIV (Gehwegparken etc.)	Stuttgarter Rechteck (Müllsammelstelle); Gehwegparken baulich verhindern
	3		Gehwegbreite (LHS: >2,0m) (Müllsäcke)	
	4	Sattelstr. (Wirtschaftsweg nach Norden)	Oberflächenqualität (ersten ca. 50m nach Kreuzung)	Weg instand setzen
	5	Wirtschaftsweg (Halbe Strecke bis zur Unterführung, Unterführung, bis Am Süßner)	Mangelhafte Beleuchtung	Beleuchtung nachrüsten
	6	Augsburger Str. (Wirtschaftsweg an Nr. 221a)	Aufenthaltsqualität (keine Bänke)	Bänke mit Mülleimer aufstellen
	7	Augsburger Str. (Wirtschaftsweg an Nr. 221a)	Pflegezustand (Matsch und Stroh)	Gehweg regelmäßig reinigen
	8	Am Süßner	Kein Gehweg vorhanden	Prüfung eines Verkehrsberuhigten Bereiches (Am Semlis/Am Süßner)
	9	Augsburger Str.	Lärmbelästigung durch Straße und Schiene	Schaffung von Grünstrukturen und Lärmschutzstrukturen (Bsp.: Lärmschutz Schiene)
	10	Augsburger Str. (Höhe Stadtbahnhaltstell e Blick)	Mangel Barrierefreiheit (LSA)	Querungsanlage barrierefrei nachrüsten
	11	Verbindung über die Gleise	Querungsanlage (Keine Verbindung vorhanden)	Einrichtung einer Brücke zwischen den Haltestellen Neckarpark und Blick

# Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Kreisverkehr Robert-Leichtstraße / Zusestraße bis zum Vaihinger Markt am Knotenpunkt Lombacher Straße / Lutzstraße.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Kreisverkehr Robert-Leicht-Straße / Zusestraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an den FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	2	Robert-Leicht-Straße (Zwischen Kreisverkehr und Holzhauser Straße – westl. Straßenseite)	Mangelhafte Beleuchtung	Beleuchtung auch auf der westlichen Seite anbringen
	3	Robert-Leicht-Straße / Holzhauser Straße / Unterer Grund	Umweg – Leitgitter schränkt Querung über Holzhauser Straße ein	Prüfung, ob Vollsignalisierung des Knotenpunkts möglich ist und weitere Fußgänger-LSA am Arm Holzhauser Straße angebracht werden kann (Beachtung des Abstands zum FGÜ) <i>(Weitere Maßnahmen an diesem Knotenpunkt siehe Flanierroute 1)</i>
	4	Robert-Leicht-Straße / Unterer Grund (östliche Seite)	Gehwegbreite – Einschränkung durch LSA-Mast auf östlicher Seite (westliche Seite bietet viel Platz)	Versetzung der Fahrbahn, evtl. Entfall eines Längsparkplatzes – Sicherstellung einer ausreichenden Gehwegbreite auf beiden Straßenseiten
	5	Robert-Leicht-Straße (Haus Nr. 52)	Eingeschränkte (objektive und subjektive) Sicherheit – verlassene Tankstelle	Kontaktaufnahme mit Besitzer – Unterstützung bei Neubebauung zur Veränderung des Charakters und Aufwertung der Umgebung
	6	Robert-Leicht-Straße (Haus Nr. 37a und 47)	Gehwegbreite – Einschränkung durch ruhenden Verkehr und Haustreppe	Gehwegbreite sicherstellen (LHS: >2,0m), dadurch Entfall von Längsparkplätzen oder Umstrukturierung des Straßenbegleitgrüns

	7	Robert-Leicht-Straße / Kreuzstraße	Sichtbeziehungen – Einschränkungen durch Häuserkante und ruhenden Verkehr	Seitenraum in der Kreuzstraße vorziehen
	8		Mangel Barrierefreiheit – keine Bordabsenkung	Bordabsenkung für die Querung der Kreuzstraße
	9		Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden)	Prüfung der Einrichtung eines Fußgängerüberwegs über die Robert-Leicht-Straße (Haltestellennähe – keine gesicherte Querung in der Nähe)
	10	Robert-Leicht-Straße (Haltestelle Kreuzstraße)	Gehwegbreite	Bei barrierefreiem Ausbau der Haltestelle: Beachtung des Fußverkehrs – evtl. Ausbau mit Haltestellenkap, dadurch mehr Platz für den Fuß-Längsverkehr
	11	Katzenbachstraße / Robert-Leicht-Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem nur an einer von drei LSA	Taktiles Leitsystem an allen LSA installieren
	12		Querungsanlage – fehlende Quermöglichkeit am nördlichen Arm	Prüfung der Anlage einer gesicherten Querungsanlage
	13		Gehwegbreite – Engstelle durch Hauskante an Nordostecke des Knotenpunkts	Seitenraum vorziehen und Robert-Leicht-Straße leicht verschwenken
	14	Katzenbachstraße (Höhe Österfeldschule)	Gehwegbreite	Gehwegbreite sicherstellen (LHS: >2,0m), dazu Reduzierung der Fahrbahnbreite auf ein Mindestmaß und Verbreiterung der nördlichen Gehwegseite
	15	Katzenbachstraße / Pfarrhausstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem an LSA installieren
	16	Pfarrhausstraße (Haus Nr. 12/13)	Gehwegbreite	Gehwegbreite sicherstellen (LHS: >2,0m), dazu Verbreiterung des Seitenraums und Entfall von Längsparkplätzen
	17	Rathausplatz (Nördlich des Rathauses)	Eingeschränkte (objektive und subjektive) Sicherheit	Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Beleuchtung.
	18	Vaihinger Markt (Schwabengalerie)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem an LSA installieren
	19	Vaihinger Markt (Bereich vor dem Rathaus)	Aufenthaltsqualität	Bänke generationengerecht nachrüsten
	20	Vaihinger Markt (Zwischen Rathaus und Lombacher Straße)	Oberflächenqualität	Oberfläche optimieren/ instand setzen
	21	Vaihinger Markt (Zwischen Rathaus und Lombacher Straße)	Pflegezustand – Unkraut	Grünpflege

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Knotenpunkt Hauptstraße / Alpenrosenstraße / Krehlstraße bis zum Knotenpunkt Möhringer Landstraße / Filderhofstraße

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Hauptstraße (Höhe Hausnummer 53)	Oberflächenqualität – aufgebrochenes Pflaster mit Poller	Oberfläche optimieren/instand setzen
	2	Knotenpunkt Seerosenstraße/ Ackermannstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktils Leitsystem fehlt an LSA + Bordabsenkung nicht ausreichend	Taktils Leitsystem an LSA installieren + Bordabsenkung
	3	Hauptstraße (Höhe Hausnummer 26)	Gehwegbreite – Gehwegbreite wird durch Baumscheibe und Aufsteller verengt	Sensibilisierung des Handels; alternativen Ort für Aufsteller bestimmen
	4	Hauptstraße/ Schafgasse	Mangel Barrierefreiheit – Taktils Leitsystem in selber Farbe des Bodens	Leitsystem kontrastreich gestalten
	5	Hauptstraße/ Vaihinger Markt/ Robert-Koch-Straße (über Hauptstraße)	Mangel Barrierefreiheit – Taktils Leitsystem in selber Farbe des Bodens	Leitsystem kontrastreich gestalten
	6	Hauptstraße/ Vaihinger Markt/ Robert-Koch-Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktils Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem an LSA installieren
	7		Lange Wartezeit an Querungsanlage	LSA-Schaltung fußverkehrsfriendly anpassen
	8		Oberflächenqualität – Kopfsteinpflaster mit einzelnen Schäden	Oberfläche optimieren/instand setzen
	9	Hauptstraße (Höhe Hausnummer 17)	Oberflächenqualität – fehlende Gehwegplatten	Oberfläche optimieren/instand setzen
	10	Hauptstraße (über Herrenberger Straße)	Mangel Barrierefreiheit – Taktils Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem an LSA installieren

	11	Möhringer Landstraße (Höhe Hausnummer 9)	Linearer Mangel – Einschränkung der Gehwegbreite durch Beton-Absperrung	Beton-Absperrung entfernen
	12	Möhringer Landstraße (Höhe Hausnummer 15)	Oberflächenqualität – Risse in Bodenplatten	Oberfläche optimieren/instand setzen
	13	Möhringer Landstraße/ Scharrstraße	Querungsanlage – Gesicherte Querungsanlage fehlt am westlichen Knotenpunktsarm	Notwendigkeit einer gesicherten Querungsanlage prüfen
	14	Möhringer Landstraße (Höhe Hausnummer 35)	Pflegezustand – Grünwuchs schränkt Gehwegbreite ein	Grünpflege, Sensibilisierung der Anwohnenden
	15	Möhringer Landstraße/ Filderhofstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem an LSA installieren

# Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	3

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Wendepunkt Gewann an der Bodelschwingschule bis zum Knotenpunkt Am Wallgraben / Ernsthaldenstraße (Abschnitt Nord) sowie vom Kreisverkehr Schönbuchstraße / Rathausstraße / Osterbronnstraße in Rohr bis zur Laurentiuskirche in der Reinbeckstraße in Rohr (Abschnitt Süd).

Symbolik	Nr.	Straße / Abschnitt	Mängel / Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
<b>Abschnitt Nord</b>				
	1	Fußweg südlich Bodelschwingschule	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	2	Wegländerstraße (Höhe Hausnummer 53)	Mangel Barrierefreiheit – Barrierefreier (nördlich) Zugang zur Straße fehlt	Bordabsenkung
	3	Am Wallgraben (Höhe Wegländerstraße 46)	Gehwegbreite – Engstelle durch Grün	Freihalten des Luftraums durch Grünpflege
	4	Am Wallgraben / Friedemannweg	Mangel Barrierefreiheit – Barrierefreie Querung nicht möglich (nordwestlich)	Bordabsenkung
	5	Kreisverkehr Am Wallgraben / Möhringer Landstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	6	Am Wallgraben (gegenüber Hausnummer 60)	Gehwegbreite – Engstelle vor Parkplätzen (1,40 m)	Gehwegbreite sicherstellen, beispielsweise durch Umwandlung Senkrechtparkplätze in Schrägparkplätze
	7	Jurastraße	Große Querungsdistanz	Seitenraum vorziehen
	8	Am Wallgraben / Ernsthaldenstraße	Gestaltung der Querungsanlage – barrierefreie Querung nicht möglich	Bordabsenkung
	9		Eingeschränkte (objektive und subjektive) Sicherheit – aktuell nur ungesicherte Querungsanlage (Mittelinsel) vorhanden	Gesicherte Querungsanlage unter Einbezug der Querungshilfe prüfen

## Abschnitt Süd

	10	Schönbuchstraße (Höhe Hausnummer 17)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	11		Konflikte durch den ruhenden Verkehr – Gehwegparken um Briefkasten zu nutzen	Gehwegparken verhindern
	12	Schönbuchstraße (Höhe Hausnummer 23)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren
	13	Reinbeckstraße	Gehwegbreite – 1,30m auf südlicher Straßenseite	Gehwegbreite sicherstellen, beispielsweise durch Umverteilung des Straßenquerschnitts und verhindern des Parkens auf der Straße

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	4

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Knotenpunkt Hauptstraße / Vaihinger Markt / Robert-Koch-Straße bis zum Kreisverkehr Schönbuchstraße / Rathausstraße / Osterbronnstraße in Rohr.

Symbolik	Nr.	Straße / Abschnitt	Mängel / Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
		Hauptstraße / Vaihinger Markt / Robert-Koch-Straße		<i>(Maßnahmen an diesem Knotenpunkt siehe Hauptfußwegeverbindung 2)</i>
	1	Robert-Koch-Straße / Emilienstraße	Große Querungsdistanz – große Straßenbreite für eine Einbahnstraße	Prüfung vorgezogener Seitenraum auf südlicher Seite zur Minderung der Querungsdistanz
	2	Robert-Koch-Straße / Vollmoellerstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an einigen LSA	Taktils Leitsystem installieren
	3		Wartezeit an Querungsanlage	LSA-Schaltung anpassen
	4	Robert-Koch-Straße (Höhe Bushaltestelle)	Gehwegbreite – Gehwegbreite wird durch Strom- / Postkasten eingeschränkt	Strom- / Postkasten versetzen
	5	Robert-Kochstraße / Mößnerstraße	Große Querungsdistanz	Vorziehen des Seitenraumes und Absenken der Borde
	6		Pflegezustand – Müll und Grünwuchs	Beseitigung des Mülls und regelmäßiger Grünschnitt
	7	Robert-Koch-Straße / Mezgerstraße	Sonstiger Mangel – Gehwegüberfahrt	Auf zu Fuß Gehende aufmerksam machen, z. B. mit Hilfe von Aufmerksamkeitssymbolen
	8	Robert-Koch-Straße / Waldburgstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem installieren
	9		Gehwegbreite – am südöstlichen Ast nur 1,50m Breite, zusätzliche Einschränkung durch LSA-Mast	Seitenraum vorziehen

	10	Robert-Koch-Straße/ Vischerstraße	Große Querungsdistanz	Seitenraum vorziehen
	11	Robert-Koch-Straße	Konflikt mit Radverkehr – Fußweg mit Rad frei einseitig	Überprüfung der Radverkehrsverbindung – evtl. Einrichtung zusätzlicher Radinfrastruktur
	12	Robert-Koch-Straße/ Behringstraße/ Liebknechtstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem installieren
	13	Behringstraße/ Liebknechtstraße	Pflegezustand – Grünwuchs schränkt Gehwegbreite ein	Grünpflege, Sensibilisierung der Anwohnenden
	14	Robert-Koch-Straße (Höhe Hausnummer 106)	Oberflächenqualität – Risse in Bodenplatten	Oberfläche optimieren/instand setzen
	15	Robert-Koch-Straße (Höhe Hausnummer 110)	Pflegezustand – Grünwuchs schränkt Gehwegbreite ein	Grünpflege, Sensibilisierung der Anwohnenden
	16	Robert-Koch-Straße (Höhe Hausnummer 129)	Querungsanlage – Gehweg auf östlicher Seite endet, keine Querungsanlage vorhanden	Prüfung der Einrichtung einer Mittelinsel mit Verschwenk der Fahrbahn (Entfall Längsparkplätze/Grünstreifen)
	17	Steigstraße	Umweg – keine geradlinige Querung entlang der Hauptfußwegeverbindung	LSA in der Lage verändern
	18		Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktils Leitsystem installieren

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Hauptfußwegeverbindung
Nummer der Route	5

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend vom Knotenpunkt Robert-Koch-Straße / Vollmoellerstraße bis zum Knotenpunkt Industriestraße / Ruppmannstraße.

Symbolik	Nr.	Straße / Abschnitt	Mängel / Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Bahnhofsvorplatz West	Fehlende Wegweisung – Orientierung fehlt	Wegweisung in Richtung Vaihingen Mitte (Rathaus/Schwaben-Galerie) anbringen, sowie Übersichtlichkeit am Busbahnhof für den Fußverkehr verbessern
	2		Aufenthaltsqualität – Keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	3	Vollmoellerstraße	Querungsanlage – fehlende Querungsmöglichkeiten an den Stadtparkeingängen	Querungsanlage prüfen, beispielsweise westlich der Bushaltestelle in der Vollmoellerstraße
	4	Vollmoellerstraße (Höhe Bushaltestelle Vaihingen Bahnhof)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an LSA	Taktiles Leitsystem installieren
	5	Bahnhofsvorplatz Ost	Aufenthaltsqualität – Keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	6		Mangel Barrierefreiheit – barrierefreie Querung des Platzes nicht möglich, dadurch entsteht ein Umweg	Bordabsenkung und Schaffung einer berollbaren Oberfläche oder Veränderung der Pflasterung im Bereich des Buswendeplatzes
	7	Liebknechtstraße (Höhe Bahnhofsvorplatz Ost)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiles Leitsystem installieren
	8	Doggerstraße	Sichtbeziehungen – Parkende Pkw schränken Einsehbarkeit ein	Seitenraum vorziehen
	9	Ausfahrt Tiefgarage Industriestr. 3+5 sowie Parkplatz REWE	Konflikte mit dem fließenden MIV – Zu Fuß Gehenden wird Vorrang genommen	Aufmerksamkeitssymbole anbringen
	10	Saunastraße	Sichtbeziehungen – Parkende Pkw und Hecken schränken Einsehbarkeit ein	Seitenraum vorziehen
	11	Industriestraße	Querungsanlage – Fehlende gesicherte Querungsanlage in der gesamten Straße	Gesicherte Querungsanlage prüfen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirke	Vaihingen und Stuttgart-Süd (Kaltental)
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend vom Knotenpunkt Heerstraße / Holzhauser Straße / Zum Lauchwald bis zum Knotenpunkt Feldbergstraße / Schwarzwaldstraße.

In diesem Dokument werden die Maßnahmenempfehlungen im Stadtbezirk Vaihingen aufgelistet.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Heerstraße/ Holzhauser Straße/ Zum Lauchwald	Aufenthaltsqualität – keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitz- und Spielmöglichkeiten
	2		Querungsanlage – fehlende gesicherte Querungsanlage über Heerstraße	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	3		Große Querungsdistanz	Seitenraum der Holzhauser Straße vorziehen, barrierefreie Gestaltung der Querung, Platzumgestaltung
	4		Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt	
	5	Blümlweg	Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt	Bordabsenkung
	6	Holzhauser Straße/ Gartenstraße	Querungsanlage – fehlende gesicherte Querungsanlage über westliche Holzhauser Straße	Gesicherte Querungsanlage prüfen, Seitenraum vorziehen
	7		Sichtbeziehungen – eingeschränkt durch den parkenden MIV	
	8		Große Querungsdistanz	
	9	Holzhauser Straße/ Seerosenstraße	Querungsanlage – fehlende gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen, Seitenraum vorziehen, Entfernen der Parkplätze
	10	Holzhauser Straße (Höhe Bushaltestelle)	Konflikte durch den ruhenden MIV – Überfahren des Gehwegs	Neuordnung des ruhenden Verkehrs, Aufmerksamkeit auf den Fußverkehr erhöhen
	11	Holzhauser Straße (Höhe Hausnummer 5)	Sichtbeziehungen – eingeschränkte Sichtbeziehungen am FGÜ durch ruhenden MIV (Nichteinhaltung von freizuhaltenen Flächen)	Parkplätze direkt am FGÜ entfernen
	12		Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an FGÜ + Bordhöhe mangelhaft	Barrierefreier Umbau des FGÜ

	13	Holzhauser Straße/ Robert-Leicht- Straße/ Unterer Grund	Gestaltung der Querungsanlage	Gehwegüberfahrt verdeutlichen
	14		Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA	Taktiler Leitsystem installieren <i>(Weitere Maßnahmen an diesem Knotenpunkt siehe Hauptfußwegeverbindung 1)</i>
	15	Paradiesstraße (Höhe Pfarrhausstraße 54)	Querungsanlage – fehlende gesicherte Querungsanlage	Gesicherte Querungsanlage prüfen, Seitenraum vorziehen
	16	Fußweg parallel zur Paradiesstraße (Höhe Spielplatz/ Unterer Grund 7)	Aufenthaltsqualität – keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	17	Fußweg parallel zur Paradiesstraße	Fehlende Wegweisung	Wegweisung einrichten
	18		Aufenthaltsqualität – keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen + vorhandene Qualitäten stärker hervorheben, z.B. Bank am vorhandenen Bücherschrank
	19		Pflegezustand – Verschmutzung durch Landwirtschaft und Hundekot	Hundekotbeutelspender regelmäßig auffüllen
	20		Mangelhafte Beleuchtung	Beleuchtung verbessern
	21	In der Lüsse	Sonstiger Mangel – kein Gehweg vorhanden	Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs in der Sackgasse In der Lüsse
	22	Paradiesstraße/ In der Lüsse	Mangel Barrierefreiheit – Kopfsteinpflasterband und fehlende Bordabsenkung	Oberfläche optimieren, Bordabsenkung
	23		Querungsanlage – fehlende gesicherte Querungsanlage	Gestaltung optimieren, auf querenden Fußverkehr hinweisen
	24	Paradiesstraße (Höhe Hausnummer 81)	Oberflächenqualität – Risse in Oberfläche	Oberfläche optimieren/ instandsetzen
	25	Paradiesstraße (Höhe Hausnummer 75)	Querungsanlage – fehlende gesicherte Querungsanlage	Gestaltung optimieren, auf querenden Fußverkehr hinweisen
	26	Brandenkopfweg (Höhe Haltestelle Österfeld)	Fehlende Wegweisung	Wegweisung einrichten
	27	Fußweg nördlich der Häuser (Höhe Brandenkopfweg)	Mangel Barrierefreiheit – Sitzgelegenheit nicht barrierefrei zugänglich	Zugänglichkeit verbessern
	28	Fußweg nördlich der Häuser	Aufenthaltsqualität – keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	29		Mangelhafte Beleuchtung	Beleuchtung verbessern
	30	Don-Carlos-Straße (Höhe Hausnummer 49)	Oberflächenqualität – Risse in Oberfläche	Oberfläche optimieren/ instand setzen

	31		Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt	Bordabsenkung
	32	Don-Carlos-Straße / Othellostraße	Fehlende Wegweisung – Durchlässigkeit der Sackgasse für den Fußverkehr nicht beschildert	VZ 350 austauschen durch VZ 350-51
	33		Gehwegbreite – Breite liegt teilweise < 1,0 m	Gehwegbreite sicherstellen
	34	Othellostraße (Höhe Parkplätze)	Konflikte durch den ruhenden MIV – Überfahren des Gehwegs	Aufmerksamkeit auf den Fußverkehr erhöhen
	35	Platz an der Othellostraße	Aufenthaltsqualität – keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitz- und Spielmöglichkeiten
	36		Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt	Bordabsenkung
	37	Fußweg Weiterführung Othellostraße	Fehlende Wegweisung	Wegweisung einrichten

Weiter im Dokument Kaltental Flanierroute 1

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend vom Knotenpunkt Möhringer Landstraße / Fanny-Leicht-Straße bis zu Am Wallgraben (Höhe Hausnummer 2).

Symbolik	Nr.	Straße / Abschnitt	Mängel / Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Fanny-Leicht-Straße (südlicher Teil)	Gehwegbreite – Zu geringe Gehwegbreite von 1,20 m (Schulweg)	Gehwegbreite sicherstellen
	2	Fanny-Leicht-Straße (Höhe Hausnummer 35 und 27A)	Gehwegbreite – Engstelle (0,7 m) durch Parkscheinautomat und Mast	Alternativen Ort bestimmen
	3	Fanny-Leicht-Straße (Höhe Schulgebäude)	Gehwegbreite – Engstelle (1,0 m) durch Parkscheinautomat und Mast	Alternativen Ort bestimmen
	4	Fanny-Leicht-Straße / Scharrstraße	Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt	Seitenraum vorziehen und Bordabsenkung
	5		Sichtbeziehungen – (Falsch) Parkende Pkw schränken Einsehbarkeit ein	
	6	Scharrstraße / Haeberlinstraße	Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt, sowohl am Knotenpunkt als auch auf Höhe des Fußwegs zur Haltestelle	Bordabsenkung
	7	Haeberlinstraße (Höhe Eingang Fanny-Leicht-Gymnasium)	Gehwegbreite – Engstelle von 1,20 m	Entfernung des Pollers und Prüfen ob Verbreiterung möglich
	8	Haeberlinstraße	Oberflächenqualität – Risse und Kanten in Oberfläche	Oberfläche optimieren/instand setzen
	9	Haeberlinstraße (vor Parkplatz)	Mangel Barrierefreiheit – Bord nicht abgesenkt (Gehweg endet, Fußverkehr muss queren)	Bordabsenkung
	10	Fußweg gegenüber Parkplatz	Gehwegbreite – Zu geringe Gehwegbreite von 1,40 m	Gehwegbreite sicherstellen durch regelmäßigen Grünschnitt

	11	Schädleweg	Gehwegbreite – Zu geringe Gehwegbreite von 1,05 m (nördlich) und 1,55 m (südlich) (Schulweg)	Gehwegbreite sicherstellen
	12	Treppe zur Fußgängerbrücke Nord-Süd-Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung und Handlauf fehlen	Treppenanlage barrierefrei gestalten
	13	Fußweg parallel zur Höhenrandstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Beleuchtung nur an Straßeneinmündungen vorhanden	Beleuchtung verbessern
	14		Aufenthaltsqualität – Keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	15	Fußweg parallel zur Höhenrandstraße (Höhe Halde 21)	Pflegezustand – kaputte und eingewachsene Bank	Sitzfläche instand setzen, durch Grünschnitt Nutzung sicherstellen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Vaihingen
Art der Route	Flanierroute
Nummer der Route	3

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierroute ausgehend vom Bahnhof Vaihingen bis zur Gründgensstraße (Höhe Einfahrt zu den Kleingärten).

Symbolik	Nr.	Straße / Abschnitt	Mängel / Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
		Vollmoellerstraße / Bahnhofsvorplatz West		<i>(Maßnahmen an dieser Straße und der Bahnhofsvorplatzsituation siehe Hauptfußwegeverbindung 5)</i>
	1	Stadtpark Stuttgart-Vaihingen	Oberflächenqualität – Wegeabkürzungen mit Rasengitter gepflastert	Oberfläche optimieren/instand setzen
	2	Stadtpark Stuttgart-Vaihingen	Mangel Barrierefreiheit – Zugang zu Tischtennisplatten und Sitzbänken durch Rasengitter nicht barrierefrei möglich	Zugänglichkeit ermöglichen durch Optimierung der Oberfläche
	3	Robert-Koch-Straße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an LSA + Bordabsenkung nicht vorhanden	Taktiler Leitsystem installieren und Bord absenken <i>(Weitere Maßnahmen an diesem Knotenpunkt siehe Hauptfußwegeverbindung 4)</i>
	4	Fußweg parallel zu Vollmoellerstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	5		Oberflächenqualität – unbefestigte Oberfläche	Oberfläche optimieren
	6	Ackermannstraße	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	7	Vollmoellerstraße (Höhe Ackermannstraße 24)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiler Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	8	Fußweg parallel südlich zu Vollmoellerstraße	Sonstiger Mangel – starke Querneigung	Weg instand setzen
	9		Oberflächenqualität – Verwerfungen und Risse in Oberfläche	Oberfläche optimieren/instand setzen
	10	Feuersee	Aufenthaltsqualität – keine Zugänglichkeit zum Wasser, keine Sitzgelegenheiten	Uferkante nutzbar umgestalten, Zugänglichkeit zum Wasser erhöhen, Sitzgelegenheiten aufstellen

	11	Nördliche Begrenzungsmauer des Vaihinger Parks	Aufenthaltsqualität	Umgestaltung der Mauer mit Holzelementen zu Sitzgelegenheiten
	12	Vollmoellerstraße (Höhe Hausnummer 58)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	13	Krehlstraße (Höhe Spielplatz Sindelbach)	Mangel Barrierefreiheit – Taktiles Leitsystem fehlt an FGÜ	Taktiler Leitsystem installieren
	14	Rosentalsee (Ecke Krehlstraße)	Mangel Barrierefreiheit – Sitzgelegenheit nicht barrierefrei zugänglich	Zugänglichkeit verbessern
	15	Rosentalstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Beleuchtung nicht überall vorhanden	Beleuchtung verbessern
	16		Oberflächenqualität – Risse und Kanten in Oberfläche	Oberfläche optimieren/instand setzen
	17		Aufenthaltsqualität – Keine Sitz- oder Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	18	Rosentalstraße (Unterführung Panzerstraße)	Eingeschränkte (objektive und subjektive) Sicherheit – unattraktive Unterführung	Erhöhung der Attraktivität der Unterführung durch Licht- oder Kunstinstallationen
	19	Fußweg zwischen Rosentalstraße und Gründgensstraße	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung verbessern
	20		Oberflächenqualität – Risse und Kanten in Oberfläche	Oberfläche optimieren/instand setzen
	21	Gründgensstraße (Höhe Einfahrt zu den Kleingärten)	Konflikt mit dem ruhenden Verkehr – Querung der Gründgensstraße nur schwer möglich, aber notwendig, da nur einseitiger Gehweg vorhanden	Ausweisen einer Halteverbotszone auf Höhe der Einfahrt Kleingärten, evtl. Vorziehen des Seitenraums

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Zuffenhausen
Art der Route	Hauptfußroute
Nr. der Route	1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend von der Stammheimer Straße an der Einfahrt Edeka bis zum Kelterplatz.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Güglinger Straße, Ende an der B27	Querungsanlage (fehlend/nicht vorhanden) – Brücke über die B27/Gleise nicht vorhanden	Bau einer Fußgängerbrücke
	2	Güglinger Straße (Höhe Stockheimer Straße 1)	Gehwegbreite – Engstelle durch Strom-/Postkasten	Relokalisierung des Kastens
	3	Güglinger Straße	Konflikte durch den ruhenden MIV – Parken an beiden Straßenseiten	Umgestaltung zu verkehrsberuhigtem Bereich mit entsprechender Gestaltung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs
	4		Aufenthaltsqualität – Fehlende Sitz- und Verweilmöglichkeiten	
	5	Unterländer Straße (Höhe Nr. 63)	Gehwegbreite – Einschränkung der Gehwegbreite durch Ladesäule, Obstauslage und Fahrräder	Stuttgarter Rechteck
	6	Unterländer Straße (Höhe Nr. 46)	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an FGÜ	Taktiles Leitsystem und akustische Signale an LSA installieren
	7	Platz an der Unterländer Straße	Mangel Barrierefreiheit – teilweise fehlende Leitsysteme	Taktile Leitplatten ergänzen, sodass Blinde oberhalb der Treppen an der Bushaltestelle vorbeigeführt werden; dadurch Verknüpfung der aktuellen Auffindestreifen am FGÜ, an der Bushaltestelle und an Haus Nr. 11

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Zuffenhausen
Art der Route	Hauptfußroute
Nr. der Route	2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Hauptfußwegeverbindung ausgehend von der Schwieberdinger Straße Ecke Bessemerstraße bis zur Ev. Auferstehungskirche an der Haldenrainstraße / Rotweg.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Schwieberdinger Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktils Leitsystem und akustische Signale an LSA installieren
	2	Bessemerstraße	Sonstiger Mangel – Gestaltung entspricht nicht der Funktion	Gestaltung des Bereiches entsprechend der Funktion „Fußgängerzone“ ausgestalten, z.B. durch Grün oder Aufenthaltsmöglichkeiten sowie eine veränderte Bodenstruktur bspw. durch eine andere Pflasterung
	3	Bahnhofsvorplatz	Aufenthaltsqualität – Kein Schatten, wenig Bänke, keine Spielgeräte für Kinder	Aufenthaltsqualität verbessern - z.B. Einrichtung von Lesebänken durch Kooperation mit Stadtteilbibliothek Zuffenhausen
	4		Fehlende Wegweisung – Fehlende Wegweisung für Mobilitätseingeschränkte	Wegweisung für Mobilitätseingeschränkte einrichten (Hinweisschilder für einen barrierefreien Zugang)
	5	Burgunderstraße	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktils Leitsystem und akustische Signale an LSA installieren
	6	Straßburger Straße / Elsässer Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kopfsteinpflaster	Oberfläche verändern – bei Neugestaltung berollbare Oberflächenstruktur wählen
	7	Straßburger Straße (Höhe Sachsenstraße 20)	Gehwegbreite – Einschränkung der Gehwegbreite durch Mülleimer (Abstand zur Wand: 1,0 m)	Replatzierung des Mülleimers
	8	Kelterplatz	Fehlende Wegweisung – Unklare Wegeführung, viele Ziele des Fußverkehrs	Wegweisung einrichten (v.a. Führung zu den unterschiedlichen Haltepunkten mit Angabe der Richtung)
	9	Haldenrainstraße / Hohenloher Straße (Nördlich des Kreisverkehrs)	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an FGÜ	Taktils Leitsystem an FGÜ installieren

	10		Gehwegbreite – Einschränkung der Gehwegbreite durch Grün	Grünschnitt
	11	Haldenrainstraße / Zufahrt Hallenbad	Umgang – Unklare Wegführung für zu Fuß Gehende, evtl. Konflikt mit Radverkehr	Einrichtung einer gesicherten Querungsanlage – Veränderung der aktuellen Mittelinsel und separaten Radfurt zu einer gesicherten Querungsanlage für den Rad- und Fußverkehr
	12	Haldenrainstraße / Schozacher Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktilsystem und akustische Signale an LSA installieren
	13		Wartezeit an Querungsanlage – Lange Wartezeit von 75 Sekunden, zu kurze Grünphase	LSA-Schaltung überprüfen und anpassen
	14	Haldenrainstraße (Höhe Nr. 92)	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung fehlt und Alternative zum Queren der Straße für Mobilitätseingeschränkte	Kontrastierung der Stufen und Prüfung des Baus einer Rampe (evtl. Wegfall Parkplatz)
	15	Haldenrainstraße (Höhe Nr. 104)	Mangel Barrierefreiheit – Kontrastierung fehlt und Alternative zum Queren der Straße für Mobilitätseingeschränkte	Kontrastierung der Stufen und Prüfung des Baus einer Rampe (evtl. Wegfall Parkplatz)
	16	Haldenrainstraße / Prevorster Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktilsystem und akustische Signale an LSA installieren
	17	Haldenrainstraße / Fürfelder Straße	Konflikt mit Radverkehr – Fahrradweg bei Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung erweitern, Radverkehrsquerung versetzen und unmittelbar an der Einmündung markieren
	18	Haldenrainstraße / Sersheimer Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktilsystem und akustische Signale an LSA installieren
	19	Haldenrainstraße (Höhe Nr. 153/157)	Gehwegbreite – Einschränkung der Gehwegbreite durch Grün	Grünschnitt
	20	Haldenrainstraße	Aufenthaltsqualität – Keine Aufenthaltsmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität optimieren durch Sitzgelegenheiten
	21	Haldenrainstraße / Fleinerstraße	Sichtbeziehungen – Eingeschränkte Sicht durch parkende Kfz	Abmarkierten Seitenraum vorziehen
	22		Querungsanlage (fehlend / nicht vorhanden) – Fehlende gesicherte Querungsanlage vor Einrichtung für Besonders Schutzbedürftige	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	23	Haldenrainstraße (Höhe Ev. Auferstehungskirche Rot)	Wartezeit an Querungsanlage – Lange Wartezeit von 70 Sekunden	LSA-Schaltung überprüfen und anpassen
	24		Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktilsystem und akustische Signale an LSA installieren

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Zuffenhausen
Art der Route	Flanierroute
Nr. der Route	1

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend vom Stadtpark / Schlotwiese Zuffenhausen bis zur Ohmstraße.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Hirschsprungallee, Abschnitt am Stadtpark zu Fußballfeldern	Mangelhafte Beleuchtung – Keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung installieren
	2	Hirschsprungallee (Fußweg Richtung Am Stadtpark)	Querungsanlage (fehlend / nicht vorhanden) – Keine gesicherte Querungsanlage vor Einrichtungen für Kinder und Jugendliche	Aufmerksamkeitssteigende Piktogramme in diesem Bereich
	3	Am Stadtpark / Hellmuth-Hirth- Straße	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Bordabsenkung an beiden Gehwegen der Hellmuth- Hirth-Straße	Bordabsenkung Seitenraum vorziehen Taktils Leitsystem untergeordneter Art
	4		Große Querungsdistanz	
	5	Am Stadtpark / Waldäckerstraße	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Bordabsenkung (10 cm)	Bordabsenkung
	6		Große Querungsdistanz	Seitenraum vorziehen
	7	Am Stadtpark / Morsestraße	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Bordabsenkung (7-10 cm)	Bordabsenkung
	8	Am Stadtpark / Reisstraße	Sichtbeziehungen – Sichteinschränkung durch parkende Kfz	Seitenraum vorziehen
	9	Am Stadtpark	Gehwegbreite – Gehweg an der linken Straßenseite durchgängig mit Breite unter 1,50 m plus Einschränkung durch Grün	Sicherstellung einer durchgehenden Gehwegbreite, evtl. an manchen Stellen Verbreiterung des Gehwegs und Rückbau der Grünfläche

	10	Am Stadtpark / Franklinstraße	Große Querungsdistanz	Gestaltung optimieren (städtebaulich)
	11		Sichtbeziehungen – Sichtbehinderung durch ruhenden Verkehr	
	12	Am Stadtpark	Konflikt durch den fließenden MIV – viel Fläche für Kfz-Verkehr	Aufenthaltsqualität schaffen
	13		Aufenthaltsqualität – Keine Sitzmöglichkeiten	

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Zuffenhausen
Art der Route	Flanierroute
Nr. der Route	2

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend vom Rathaus bis zur Kreuzung Blankensteinstraße / Kirchackerstraße / Spitalhofstraße in Zazenhausen.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Bottwarstraße, Zehnthof	Konflikte durch den ruhenden MIV – Parkendes Auto im Querungsbereich	Querungssituation des Fußverkehrs betrachten, Umstrukturierung der Parkflächen und der Grünstrukturen im Knotenpunktbereich
	2	Bottwarstraße, Höhe Johanneskirche	Gehwegbreite – Engstelle durch Grün	Grünschnitt
	3	Bottwarstraße	Sonstiger Mangel – Funktion der Straße nicht aus Gestaltung ersichtlich	Gestaltung entsprechend der Funktion „Verkehrsberuhigter Bereich“ – Schaffung von Aufenthaltsbereichen, ggf. Reduktion des ruhenden Verkehrs
	4	Beilsteiner Straße (Höhe Nr. 38)	Querungsanlage (fehlend / nicht vorhanden) – Keine gesicherte Querung	Knotenpunktfläche anheben – ebene Querung für den Fußverkehr ermöglichen
	5	Rotweg, Höhe Jet Tankstelle	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Taktils Leitsystem und akustische Signale an LSA installieren
	6	Fußweg zwischen Rotweg und Reinhold-Brändle- Weg	Mangel Barrierefreiheit – Möglichkeit des Aufenthalts, jedoch nicht barrierefrei	Handläufe an Treppe installieren, Zugang zu Sitzbänken auch für Mobilitätseingeschränkte ermöglichen
	7	Reinhold-Brändle- Weg	Querungsanlage (fehlend / nicht vorhanden) – Querung notwendig zur Fortsetzung der Route, keine gesicherte Querungsanlage, schlecht einsehbar	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	8	Fußweg zwischen Reinhold-Brändle- Weg und Talackerstraße	Oberflächenqualität – Punktuell immer wieder Risse und Kanten in Oberfläche	Oberfläche instand setzen
	9	Reinhold-Brändle- Weg bis	Mangelhafte Beleuchtung – keine Beleuchtung vorhanden	Beleuchtung installieren
	10	Talackerstraße	Aufenthaltsqualität – Keine Sitzmöglichkeiten	Aufenthaltsqualität steigern

	11	Taläckerstraße (Zwischen Bachquerung und Höhe Nr. 37)	Konflikt mit dem fließenden Kfz- Verkehr – Kein Gehweg vorhanden	Gehweg anlegen, ggf. Engstellenbeschilderung an Brücke einrichten
	12	Taläckerstraße, Höhe Nr. 75	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Bordsteinabsenkung	Bordstein absenken
	13	Blankensteinstraße (Haltestelle Zazenhausen Viadukt)	Querungsanlage (fehlend / nicht vorhanden) – Fehlende gesicherte Querungsanlage an einer Bushaltestelle	Gesicherte Querungsanlage prüfen
	14	Blankensteinstraße	Gehwegbreite – Gehwegbreiten bei max. 1,70, teilweise durch Grün noch verringert	Grünschnitt
	15	Blankensteinstraße an der Hst Zazenhausen Krone	Mangel Barrierefreiheit – Fehlendes Taktiles Leitsystem en FGÜ	Taktiles Leitsystem einrichten
	16	Kreuzung Blankensteinstraße / Kirchäckerstraße / Spitalhofstraße	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Bordsteinabsenkung	Bordstein absenken

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Zuffenhausen
Art der Route	Flanierroute
Nr. der Route	3

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend vom Rathaus bis zur Schozacher Straße Höhe Mönchsbergstraße.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Schäferstraße	Gehwegbreite – Anfangs kein Gehweg, dann unter 1,00	Umgestaltung zu verkehrsberuhigtem Bereich mit entsprechender Gestaltung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs
	2	Marbacher Straße	Gehwegbreite – Gehwegbreiten unter 1,70	Prüfen, ob Parkplätze notwendig sind, evtl. Wegfall der Parkplätze und dadurch Verbreiterung des Gehwegs
	3	Beilsteiner Straße, östlich des Baches	Pflegezustand – Verschmutzter Abschnitt	Mülleimer installieren
	4	Beilsteiner Straße / Gänsebergstraße	Querungsanlage (fehlend / nicht vorhanden) – Querung notwendig zur Fortsetzung der Route, parkende Pkws und kein Gehweg, keine gesicherte Querungsanlage	Umgestaltung zu verkehrsberuhigtem Bereich mit entsprechender Gestaltung und Neuordnung des ruhenden Verkehrs (bis Aufpflasterung, die in Flanierroute 2 vorgeschlagen wird)
	5	Gänsebergstraße	Kein Gehweg vorhanden	
	6	Eschenauer Straße	Gehwegbreite – Gehwegbreite durch Gehwegparken nicht ausreichend	Neuordnung des ruhenden Verkehrs, Gehwegparken nicht erlauben
	7	Schozacher Straße / Eschenauer Straße	Sichtbeziehungen – Eingeschränkte Sichtbeziehungen durch ruhenden Verkehr	Seitenraum vorziehen inkl. Markierter Fläche vor Glascontainer
	8	Schozacher Straße / Eschenauer Straße	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Barrierefreiheit durch taktiles Leitsystem und evtl. akustische Signale herstellen
	9	Schozacher Straße / Bretzfelder Straße	Sichtbeziehungen – Durch parkende Kfz schlechte Einsicht in die Bretzfelder Straße	Seitenraum vorziehen

	10	Schozacher Straße, südlich Haldenrainstraße	Gehwegbreite – Gehwegbreite von 1,50 m	Gehweg verbreitern
	11	Schozacher Straße/ Mönchsbergerstraße	Konflikt mit dem Radverkehr – Breite der Querung zu gering, da Einschränkung durch den Radverkehr	Existierende Querungsanlage umgestalten, sodass für Rad- und Fußverkehr ausreichende Flächen vorhanden sind
	12	Schozacher Straße, Höhe Ruth- Bockmann-Weg	Mangel Barrierefreiheit – Kein taktiles Leitsystem an LSA	Barrierefreiheit durch taktiles Leitsystem und evtl. akustische Signale herstellen

## Maßnahmenempfehlungen

Stadtbezirk	Zuffenhausen
Art der Route	Flanierroute
Nr. der Route	4

Die Auflistung der Maßnahmenempfehlungen erfolgt entsprechend der Flanierverbindung ausgehend vom Ferdinand-Porsche-Gymnasium an der Haldenrainstraße bis zum Golden Gatele.

Symbolik	Nr.	Straße/ Abschnitt	Mängel/ Problemsituation	Maßnahmenempfehlung
	1	Ferdinand-Porsche-Gymnasium bis unterhalb der Deutschen Wetterdienst Niederlassung	Aufenthaltsqualität – Keine Sitzgelegenheiten	Sitzbänke o. ä. installieren
	2	Tapachstraße	Mangel Barrierefreiheit – Fehlende Barrierefreiheit an LSA	Taktils Leitsystem und akustische Signale an LSA installieren
	3	Ab Tapachstraße bis Baseball Field	Oberflächenqualität – Risse und Kanten in Oberfläche	Instandsetzung der Oberfläche
	4	(punktuell)	Fehlende Wegweisung	Wegweisung einrichten
	5	Fußweg Tapachstraße bis Austraße	Mangelhafte Beleuchtung – Fehlende Beleuchtung	Beleuchtung installieren
	6	Austraße	Fehlende Wegweisung	Wegweisung einrichten
	7		Konflikt mit dem Radverkehr - Kein Gehweg vorhanden	Aufmerksamkeitssymbole zur gegenseitigen Rücksichtnahme