

Bisher geförderte E-Lastenräder, die der Förderrichtlinie 2020 entsprechen

- Babboe Big-E
- Babboe Carve Mountain
- Babboe Carve-E
- Babboe City Mountain
- Babboe City-E
- Babboe Curve Mountain
- Babboe Curve-E
- Babboe Dog-E
- Babboe Mini Mountain E
- Babboe Mini-E
- Babboe Transporter-E
- Bakfiets Cargo Bike Cruiser Short
- Bakfiets Cargo Bike Long
- Bakfiets Cargotrike Classic Narrow Steps
- Bakfiets Cruiser Long Steps
- Bakfiets Cruiser Short Steps
- Bakfiets Vogue Supreme
- Bullitt Classic
- Butchers & Bicycles Mk1-E
- Cargo Bike Long eKaro
- Chike e-cargo STePS
- Chike e-kids
- Christiana bike Light
- DOUZE F30e
- Douze G4e
- eBullitt von LARRY vs. HARRY
- e-kids STePS Chike
- Elektro Bakfiets Troy
- e-Muli
- Kargon One Prime
- Müsing Cargo E
- Nihola e-family Promovec
- R&M Load 60 Touring
- R&M Load 60 Vario
- R&M Load 75 Touring
- R&M Load 75 Vario
- R&M Packster 40 Touring
- R&M Packster 60 Touring
- R&M Packster 60 Vario
- R&M Packster 80 Touring
- R&M Packster 80 Vario
- Rapid Enviolo
- Tern GSD*
- Triobike Boxter E
- Triobike Cargo XL Brose
- Urban Arrow Elektro Family
- Urban Arrow Shorty
- Urban Wheelz Cargo
- Veloplus
- Vogue Carry 2
- Vogue Carry 3
- Winther Cargoo
- YUBA Spicy Curry*

* Nur im Zusammenhang mit fahrzeugtypischen Komponenten, die auch diese E-Lastenräder zum Einsatz als echtes Lastenrad befähigen und sich dadurch klar und eindeutig von einem normalen Pedelec unterscheiden. Dazu gehören bspw. ein fest montierter Frontgepäckträger und gleichzeitig eine Transportmöglichkeit für mehrere Kinder bzw. eine weitere flächige Transportmöglichkeit über dem Hinterrad.