

Übersicht Knotenpunkte (Abfrage Stand Sept. 2020):

Anlage 1

Kreuzungen / Einmündungen / Kreisverkehre (allg. Unfallhäufungsstellen)

	Stadtbezirk	Straße	2017	2018	2019	2020 1. HJ.	Typische Unfallcharakteristik	Maßnahmen / Planung
1	Bad Cannstatt	Kreisverkehr Daimler-/ Decker-/ Bahnhofstraße	5	8	8	1	Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Beauftragt: Erneute Überprüfung Radwegführung und Markierungen
2	Bad Cannstatt	Einmündung König-Karl- / Kleemannstraße	1	3	2	2	Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Ausgeführt: Gehwegbeschilderung aus Richtung Wilhelmsplatz sowie Radfahrstreifen mit Rotbelag an der Einmündung Kleemannstraße Ideenphase: Umweltspur zw. Waiblinger und Schönestraße
3	Bad Cannstatt	Wilhelmsplatz	3	2	1	0	Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Ausgeführt: Rotmarkierung Einmündung Seelbergstraße Ideenphase: Umweltspur zw. Waiblinger und Schönestraße
4	Bad Cannstatt	Rosensteinbrücke / Einmündung Hochbunker	1	2	9	0	Einbiegen/Kreuzen	Beauftragt: Auf der Rosensteinbrücke werden die Gehwege für Radfahrende jeweils nur noch in Fahrtrichtung freigegeben, zusätzliche Markierung und Beschilderung an der Einmündung
5	Bad Cannstatt	König-Karls-Brücke/ Mercedes- / Schönestraße	0	4 unter der Brücke	4 unter der Brücke	4 auf / 2 unter der Brücke	Unter der Brücke: Sonstige Unfälle	Beauftragt: Überprüfung der Fahrbeziehungen unter der Brücke
6	Stuttgart-Ost	Kreuzung Tal-/Klingenstraße	0	0	3	0	Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Planung: Änderung Signalisierung u.a. Einführung gesicherter Linksabbieger, separate Signalisierung für den Radverkehr aus der südlichen Klingenstraße, Radfahrstreifen in Einmündungsbereich
7	Stuttgart-Ost	Kreuzung Landhaus- / Werastraße / Werfmershalde	0	1	2	1	Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Planung: Umbau Knotenpunkt, u.a. Verlegung der Einmündung nördliche Werastraße, Ausweisung der Landhausstraße als Fahrradstraße
8	Plieningen	Kreisverkehr Filderhauptstraße / Garbe	2	1	1	2	Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Beauftragt: Unfallanalyse
10	Stuttgart-Süd	Kreuzung Böblinger / Engelboldstraße	1	2	3	1	Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Beauftragt: Markierung Planung: Umgestaltung der Kreuzung
11	Stuttgart-Süd	Kreuzung Böblinger/ Christian-Belser-Str.	3	2	2	0	Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzung-Unfall	Beauftragt: Markierung Planung: Umgestaltung des Knotenpunkts
12	Vaihingen (Stuttgart)	Kreisverkehr Möhringer Landstraße / Am Wallgraben	2	1	0	2	Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Planung: Aufpflasterung Innenring, Verschmälerung der Kreisverkehrsein- und ausfahrten und Radzuführungen in den Kreisverkehr
13	Vaihingen (Stuttgart)	Kreuzung Am Wallgraben/ Industriestraße	1	2	2	0	Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzen-Unfall	Ausgeführt: Markierung "Haifischzähne" Planung: Ergänzung Signalisierung Umbau: Zuführung Industriestraße

Die dargestellten Unfallzahlen umfassen alle Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung, unabhängig von der ausgewiesenen "Typischen Unfallcharakteristik".

Datengrundlage Unfallzahlen: Polizeipräsidium Stuttgart, Abfrage Stand Sep. 2020

Stadt Stuttgart, Amt für öffentliche Ordnung,

Abt. Straßenverkehr, Stand Sep. 2020